

ドロップハンドルの気になる寸法

前号ではオリジナルドロップハンドルの系図を紹介しました。今号ではドロップハンドルを使用する時に気になる部分、ドロップポジションでのブレーキレバーまでの距離にスポットを当て、実測での数値を公表していきます。

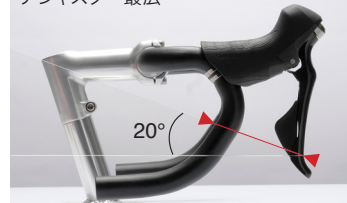
オリジナルドロップハンドルには①～⑨まで9系統の特徴、個性があることを系図によって示しましたが、その流れに基づいて実測しました。

▶モチーフに使用したブレーキレバーはシマノ ULTEGRA (R8000) とし、レバーリーチアジャスターを最狭と最広に設定した時の距離を計測しています。レバートップ部分は若干(約 4°) 前上がりとし、計測位置は右図で示している通り実際のドロップポジションでの平均的な角度・・・レバータッチ部分を起点に地面と平行線から上に 20° の角度で設定、想定ヘッド角は 72°、使用ステムは 75° 100mm です。

アジャスター最狭



アジャスター最広



以下の写真は全てリーチアジャスター最狭設定のものです。



・ジェイフィット
狭：75mm・広 88mm



・ジェイフィット モア
・ジェイフィット モア 2
(360・380・390mm)
狭：78mm・広 89mm



・ジェイフィット モア
・ジェイフィット モア 2
(400・410・420mm)
狭：76mm・広 90mm



・ジェイカーボン
狭：65mm・広 80mm



・ジェイフィット トラッド
狭：69mm・広 86mm



・ジェイカーボン ネクスト
・ジェイカーボン ネクスト VDS
(360・380mm)
狭：83mm・広 97mm



・ジェイカーボン ネクスト
・ジェイカーボン ネクスト VDS
(400・420mm)
狭：75mm・広 92mm



・ジェイフィット エバー
・ジェイフィット エバー FZ
・ジェイフィット エバー FZ ナロー
・ジェイフィット エバージョン 2 FZ
狭：84mm・広 97mm



・ジェイカーボン モンロー
・ジェイカーボン グランモンロー
・ジェイカーボン グランモンロー SL
狭：89mm・広 102mm



ジェイフィット モンロー FZ
狭：85mm・広 99mm

次ページへ続く ➡