

はじめに OnebyESU JFF シリーズの金属フレームとカーボンフォークから構成されるジオメトリーは、全てのサイズにおいてバランスの良い走行が実現できるようにと設計されています。加えてJFF チタン素材の独特な走行上質感は「スルーアクスルとフラットマウントによるディスク仕様」がもたらすフレーム全体への硬質感を和らげ優しく補います。JFF チタンはフレームの硬さの逃げ場を閉ざすことなく、頑丈な円形のチェンステー上にフラットマウントディスク台座を敢えてダイレクトに溶接しています。この方法は重量バランスの破綻を抑制し、ディスクブレーキが要求する微細なクリアランスを確実に維持しその精度を持続させるでしょう。

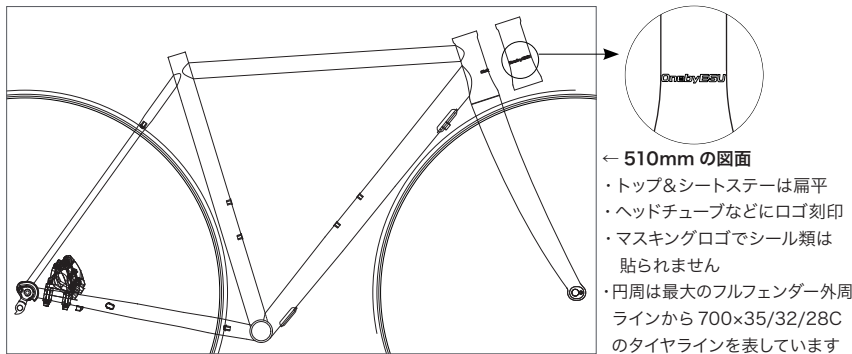
軽量化にこだわらず、確かな精度と耐久性ある安全快適な作りが成されています。



サイズ 490mm にフルフェンダーを装着したプロトタイプです。
トップ長が 505mm でもバランスを崩さない設計となっています。

フレーム&フォーク：¥318,000 +税

- フレーム 3A 2.5V チタン シームレスチューブ
トップ・シートチューブ：ダブルバテッド、ダウンチューブ：トリプルバテッド
- フォーク OBS-RBD1.25TH フルカーボン デュアルオフセットシステム 45.7/50.4
- サイズ (SL) 455・490・510・530・550mm
- 重量 フレーム 約 1490g (490mm)
フォーク 約 480g (コラム 300mm ドロップアウト付きの場合)
- カラー フレーム (サンドブラストチタン)
フォーク (マット UD) ※カラーオーダー不可
- 付属品 TANGESEIKI TG36IS227SL ヘッドパーツ・スルーアクスル・シートクランプ



- Di2 & ディスク対応 インターナルケーブルルーティング
- ワイヤ変速対応
- スルーアクスル フラットマウントディスク
- シートポスト径：27.2mm ○ Fメカバンド径：31.8mm
- BB シェル幅：68mm ○ チェーンフック付
- フェンダーマウント付フルフェンダー装着可
- 最大タイヤクリアランス 700×35C
(フェンダー装着時 700×28C)

JFF Ti model geometry

SL	455	490	510	530	550
TL	495	505	518	535	550
HA	71	71	72	72	72.5
SA	73.5	73	73	72.5	72
RC	418	418	418	418	418
HD	70	68	68	68	68
REACH	342	348	358	367	375
STACK	440	465	482	497	512

JFF はバランスを優先し、フレームサイズ・フォークオフセット・クランク長・シューズなどのサイズや乗り方によって、前輪が爪先にぶつかり転倒する恐れがあります。ご理解の上ご購入ください。

製品の個性 身体と自転車の弾力が合致するようなペダルを踏み喜びが感じられる…それは、素直なスタートから伸びやかな巡行へとライダーを導き、直進での安定感に引き込まれコーナーでは優れた操舵性を味わい、ダウンヒルでも描いたラインをトレースし、例えグラベルでも一体感を失うことなくパスし、車体前後の落ち着いたバランスが持続的なエネルギーを生み出し、次の道に誘ってくれる…そんなモデルです。

完成車：¥688,000 +税 (少数限定生産予定)

- コンポーネント SHIMANO アルテグラ Di2 オイルディスク
- クランクセット OnebyESU ジェイクランク (オール BK) **クランク長×歯数を選択**
(160・162.5・165・167.5・170mm) (51×35・49×33・47×31T)
- ホイール RITCHEY WCS ZETA DISC
- タイヤ SOMA シコロタイヤ (23・28・33C) **タイヤサイズを選択**
- ハンドル OnebyESU ジェイカーボングランモンロー SL (SS・S・M・L) **ハンドルサイズを選択**
- ステム OnebyESU カーボンスーギーステム (79° 100mm・84° 110mm・84° 120mm) **ステムサイズを選択**
- バーテープ Dixna ホットホールバーテープ (BK/BR)
- サドル OnebyESU ナロウサーティーソウル (オール BK)
- シートポスト OnebyESU カーボンムンク VDS 30mm レール



サイズ 530mm の最終形に近いプロトタイプです。完成車は構成するパーツのサイズ選択も可能。OnebyESU の魂が宿っています。

完成車 フレームも含めて構成されるパーツ全てのバランスが整ってこそその自転車であるという考え方をしています。完成車はフレーム&フォークに対して最良と考えるパーツを構成しています。各部のパーツサイズも可能な限り選択していただけるようにしており、国内一流のアッセンブラーの手によって、1台ずつバランスの優れた価値ある自転車に組み立て、店舗にお送りいたします。

○今回は誌面の都合上 ViVA～自転車万歳～!! をお休みさせていただきます。 ● 次回、月刊サンエスウォッチング Vol.22 は 2020 年 4 月 10 日 (金) の配信予定です。