

ブラケットを地面に平行に、ハンドルトップを若干前下がり設定する事をお勧めします。

## ジェイカーボン ¥23,940 (本体 ¥22,800)

- UD 仕上げ ● カーボンモノコック
- 360・380・400・420mm (C-C) ● 209g (360mm)
- ドロップ・リーチ : 130・75mm
- クランプ径 : 31.8mm

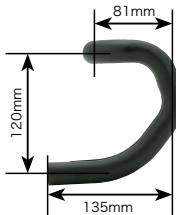
「OnebyESU=ワンバイエス」はESU(エス)がお届けする逸品。世界的に実績のあるカーボン専門メーカーに生産を依頼するオリジナルデザインのフルカーボンモノコックモデル。世界基準のデザインに軽量化だけを追求する事なく人気のDixnaジェイフィットシリーズの流れを汲む日本人に合ったポジション設定にこだわった製品。ショートリーチと共に、上下移動が近い設定のトップより73mm(左図参照)以下のドロップ部分は、アール形状が自然で持ち変えを全く意識させないスムーズ性を実現し、さらに上腕がトップに接触しないようデザインされている。トップの面と曲線は手の平を置きやすいのと共に、部分的な圧迫を回避し、指のかけりも良いためトップポジションにおいてもスピードアップを図りやすい。勿論カーボンの特性である振動吸収性と、必要以上に硬すぎない剛性を確保し、レーシングシーンでの使用にも耐えうる性能を持つ。

## Dixna

### ジェイフィット ¥4,515 (本体 ¥4,300)

- ポリッシュBK・ポリッシュSL
- 6061 T-6 ダブルパテッド
- 360・380・400・420mm (C-C)
- 259g (380mm)
- ドロップ・リーチ : 120・81mm
- クランプ径 : 26.0mm

ドロップハンドルの最大の特徴は多ポジション選択可能な事。そんな特徴の中でもいかに全てのポジションにおいて体から近い位置でハンドルを握ることができるかを目指して作られた人気のモデル。下を握ることが殆どないようなライダーや女性や小柄なライダーにもピッタリのハンドル。ブレーキレバーまでの距離も非常に近い設計となっており、レバーパッドからのタッチ及びアンダーポジションからのタッチも非常にスムーズにこなせる。



## Dixna

### ジークハンドルバー ¥3,150 (本体 ¥3,000)

- BK・SL ● 400・420mm
- 323g ● アナトミック
- ドロップ / 140mm
- クランプ径 : 26.0mm

5°のバックスイープを持たせる事でアップポジションを快適にし、ツーリングなどにも向いている。



## grunge

### カーボンライザーバー ¥10,290 (本体 ¥9,800)

- BK ● 1° UP ● 600mm ● 157g

強靱且つ衝撃を和らげる軽量のフルカーボンライザーハンドル。振動吸収性抜群。



## grunge

### DHハンドルバー ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・SL・BL ● 2° UP ● 690mm
- 315g

2° UP ライザーモデル。



## grunge

### 31.8ストレートハンドルバー ¥3,045 (本体 ¥2,900)

- BK・SL ● 5°
- 560mm ● 180g

2014-T6 アルミニウム製で、31.8mm オーバーサイズのハンドルバー。

※システムは別売のディズナ「スリングシステム」(P.17掲載)です。

## grunge

### サーモプラスティックハンドルバー ¥12,600 (本体 ¥12,000)

- BK ● 5° / 570mm ● 120g

サーモプラスティックとグラファイトによって振動吸収性と強靱さを軽量のボディに秘めた究極のフラットバー。



## Dixna

### ジェイフィットモア ¥6,090 (本体 ¥5,800)

- ポリッシュBK・ポリッシュSL
- 2014 ダブルパテッド
- 360・380・390・400・410・420mm (C-C)
- ※ 390mm・410mmはポリッシュBKのみ
- 238g (360mm)
- ドロップ・リーチ
- 360&380&390mm : 115・75mm
- 400&410&420mm : 125・81mm
- クランプ径 : 31.8mm

人気のジェイフィットシリーズの2014ダブルパテッド仕様31.8mmに、要望の多かった390mmと410mmが登場。幅に対してドロップ及びリーチを変え更に幅の選択が増しよりフィットするポジションが得られるよう考慮した。シルバーポリッシュモデルもラインナップ。※ポリッシュ加工はセンター部分のみ



## Dixna

### イージーアーム ¥840 (本体 ¥800)

- BK ● アーチ長 : 70mm ● チューブ径 : 25mm ● チューブ長 : 90mm ● 70g
- 付属ボルト : M5x2本・M6x2本

6061-T6 アルミ仕様のメーター・ライトなど取付け用アダプター。チューブ下部には3カ所のボルト穴があり左右に位置を変えられる。31.8mmタイプにも最適。



## grunge

### ライザーハンドルバー ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・SL・RD・Y・WH ● 1.3° UP
- 650mm ● 287g

ロウライズの6061 T-6 採用ハンドル。微妙なポジション取りに最適で、剛性も高くカラーも豊富。



## grunge

### DHストレートハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL・RD ● 10° / 688mm
- 270g

バックスイープの大きなDH系ポジションが可能なフラットデザイン。



## grunge

### ハンドルバー ¥2,415 (本体 ¥2,300)

- BK・SL・RD ● 5° / 580mm
- 150g

オーソドックスな軽量ハンドル。チームプリダストンアンカー「辻浦圭」選手使用



## grunge

### インターセクトハンドルバー ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK ● 5° / 700mm / 3° ● 22.2mm (シムにて 25.4mm) ● クロモリ ● 710g

MTB用クロモリクロスバー



## RITCHEY

**WCS Carbon Evolution SL** ¥51,975 (本体 ¥49,500)

**WCS Carbon Evolution** ¥45,990 (本体 ¥43,800)

● UD カーボンフィニッシュ ● 3K カーボンフィニッシュ ● C-C:380・400・420  
● ドロップ / リーチ :380=132/75mm・40-44=132/82mm ● バックスウィープ 3°  
● クランプ径 :31.8mm  
● EvoSL:190g・Evo:220g(420cm)  
レバーまでのスムーズなライン、ハンドル下へさっと移動できるなどらかなドロップ  
エルゴノミックな上部、幅広の 31.8 部分にはエアロバーを取り付け可能。ステム・ブレーキマウント箇所は滑りにくいサン加工。380mm には小さいライダーの為に 79mm リーチを用意。



**WCS Carbon LOGIC2** ¥50,400 (本体 ¥48,000)

● UD カーボンフィニッシュ ● C-C:400・420mm ● ドロップ / リーチ:400=125/72mm・420=132/78mm  
● クランプ径 :31.8mm  
● 190g(420mm)  
ハンドルバーの幅によってリーチとドロップをカスタマイズしたカーボンジョックバーの中でも最新のバージョン。UD カーボンモノコック構造。幅広の 31.8 部分にはエアロバーを取り付け可能。ステム、シフター取り付け箇所には表面加工を施す。R65 のヘッドによりスプリットの際の前腕のクリアランスを確保。2°のドロップフレア。ケーブル溝付き。



**PRO Carbon ROAD** ¥23,100 (本体 ¥22,000)

● TRX-50/3K カーボンフィニッシュ ● 400・420mm (C-C)  
● ドロップ・リーチ /135・78mm  
● クランプ径 :31.8mm  
● 260g (420mm) ● アナトミック

MATRIX カーボンアルミテクノロジーを採用したモデル。インナーの TRX-50 アルミにアウターにカーボンを巻きバランスのよいハンドルバー。幅広の 31.8 部分にはエアロバーを取り付け可能。



**Pro Prologue Clip-OnBar** ¥18,375 (本体 ¥17,500)

● BK ● 31.8mm (シム :25.8mm)  
● 6061 フォージド  
● ドロップ・リーチ :アジャスタブル  
● 626g (クリップオンのみ)



< 31.8 クランプバーにをセットした状態 >

**Pro Prologue BaseBar** ¥7,875 (本体 ¥7,500)

● BK ● 2014 ● アナトミック ● 400・420mm (C-C) ● ドロップ :50mm  
● 26.0/25.8 ● 210g



< 2種をセットした状態 >

**WCS Flat MTN** ¥9,975 (本体 ¥9,500)

● BB BK ● WET BK(31.8mm)  
● TRX-50 ● 5° ● 580mm  
● クランプ径 :25.4・31.8mm  
● 25.4:130g・31.8:140g

超軽量で強度バランスに優れたシームレス TRX50 トリプルシームレスパテッドのコンパティショナル XC ハンドル。



**WCS Carbon Rizer** ¥27,300 (本体 ¥26,000)

● 3K カーボンフィニッシュ ● 6° /30mm/9° ● 660mm ● 185g

ステムクランプ部分には滑りにくい加工、パーエンドやシフター、レバー取り付け部は内部に補強がなされている。カーボンモノコックの軽量で美しい仕上げのライザーハンドル。トーマスも使用している。



**WCS Rizer** ¥10,500 (本体 ¥10,000)

■ RIZER  
● TRX-50 ● 6° /35mm/9° ● 6° /20mm/9° ● 660mm ● クランプ径 :25.4 ● 225g  
■ LOW RIZER  
● BB BK ● WET BK(31.8・20mmのみ)  
● TRX-50 ● 6° /30mm/9° ● 6° /20mm/9° ● 660mm ● クランプ径 :31.8 ● 240g  
超軽量 TRX50 トリプルシームレスパテッド XC ライザーバー。



## RITCHEY

**WCS Carbon Stream** ¥41,790 (本体 ¥39,800)

● 3K カーボンフィニッシュ ● C-C:400・420mm ● ドロップ / リーチ :144/82mm  
● バックスウィープ 6° ● クランプ径 :31.8mm  
● 230g (420mm)  
ステム、シフター取り付け箇所には表面加工を施す。ケーブル溝付きトップ部分を少しハンドさせ手を置き易く扁平させており、特に登坂場面でしっかり手をホールドしてくれるので、バワフルで持続的なライディングに繋がる。



**COMP Alloy Stream** ¥9,450 (本体 ¥9,000)

● BB BK ● 6061-T6 ● 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ :145・84mm  
● 31.8mm ● 295g (420mm)

## RITCHEY

**WCS Carbon Classic** ¥50,400 (本体 ¥48,000)

● BB BK ● TRX-50 ● 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ :135・80mm  
● 25.8・31.8mm ● 25.8・210g・31.8:235g(420mm)  
● ケーブル溝付き。クラシカル形状航空産業で使用するハイグレードなカーボンを使用し、ブレーキレバークランプ部には強度を確保する為チタンメッシュを挿入している。ドロップも浅く日本人も扱いやすい。



**WCS ROAD** ¥13,650 (本体 ¥13,000)

■ アナトミック  
● BB BK ● WET BK(31.8のみ) ● TRX-50 ● 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ /144・82mm ● クランプ径 :25.8・31.8mm  
● 25.8:210g・31.8:235g(420mm)  
■ クラシック  
● BB BK ● TRX-50 ● 400・420mm (C-C) ● クランプ径 :25.8・31.8mm ● ドロップ・リーチ /25.8 モデル :135・80mm ● 25.8:210g・31.8:235g(420mm)  
ケーブル溝付き。超軽量で強度バランスに優れたシームレス TRX50 トリプルパテッドのコンパティショナルユース。クラシック曲がりタイプのドロップハンドルバー。



**PRO ROAD** ¥9,345 (本体 ¥8,900)

● BB BK ● 7075-T6 ● C-C:380(25.8のみ)・400・420 ● ドロップ・リーチ /144・82mm  
● クランプ径 :25.8・31.8mm  
● 25.8:250g・31.8:270g(420mm)  
7075-T6 トリプルパテッド。エルゴノミック形状。



**COMP ROAD** ¥5,775 (本体 ¥5,500)

● BB BK ● 6061-T6 ● 400・420mm (C-C) ● クランプ径 :25.8・31.8mm  
● ドロップ・リーチ /144・82mm  
● 270g・290g (共に 420mm)  
6061-T6 ダブルパテッド。



**WCS Carbon Flat** ¥23,100 (本体 ¥22,000)

● 3K カーボンフィニッシュ ● 5° /580mm ● 135g  
● クランプ径 :31.8mm  
ステムクランプ部分には滑りにくい加工、パーエンドやシフター、レバー取り付け部は内部に補強がなされている。31.8mm 軽量フルカーボンモデル。



**PRO Flat MTN** ¥5,145 (本体 ¥4,900)

● BK ● 2014T-6 ● ベンド :5° ● 長さ :25.4:560・580mm・31.8:580・600mm ● 25.4:150g・31.8:160g ● クランプ径 :25.4・31.8mm  
2014 T-6 ダブルパテッド。



**COMP Flat MTN** ¥3,045 (本体 ¥2,900)

● BK ● 6061T-6 ● ベンド :5° ● 長さ :580mm ● 25.4:180g ● 31.8:190g ● クランプ径 :25.4・31.8mm  
6061 T-6 ダブルパテッド。



**WCS CARBON LOW Rizer** ¥27,300 (本体 ¥26,000)

● 3K カーボンフィニッシュ ● 6° /15mm/9° ● 31.8mm ● 長さ :660mm ● 190g  
カーボンのローライズ XC バー。ステムクランプ部分には滑りにくい加工、パーエンドやシフター、レバー取り付け部は内部に補強がなされている。



**PRO Rizer** ¥6,195 (本体 ¥5,900)

● BK ● 2014T-6 ● 6° /35mm/9° ● 25.4mm :35mmUP/670mm ● 31.8mm :20mmUP/670mm ● 25.4:300g・31.8:315g  
2014 T-6 トリプルパテッド。



**COMP Rizer** ¥5,460 (本体 ¥5,200)

● BK ● 6061T-6 ● 6° /30mm/9° ● 25.4 ● 31.8mm ● 670mm ● 25.4:365g・31.8:375g  
6061 T-6 ダブルパテッド。



# HANDLEBAR

# ハンドルバー

## syncros

**バルク 7075** ¥12,600 (本体 ¥12,000)

**バルク 2014** ¥8,295 (本体 ¥7,900)

● 7075:BK・マット WH・2014: BK  
● 9°/690mm●ライズ 20mm・40mm  
● 7075(265g)・2014(315g)  
● クランプ径: 31.8mm  
ヘビードューティーフリーライド、DH用。グリップやシフト、ブレーキレバーの性能が最大限に引き出されるようカスタマイズされたハンドルバーにより快適なロングライドが得られる。

## syncros

**ゲイン 7075** ¥11,340 (本体 ¥10,800)

**ゲイン 2014** ¥6,930 (本体 ¥6,600)

● 7075:BK・マット WH・2014: BK  
● 630・660mm  
● 9°/20mmライズ・5°/25mmライズ  
● 7075(240g)・2014(310g)  
● クランプ径: 31.8mm  
MTB 全般、ハードコア XC 用。ダブルバテッド。

## syncros

**フィクストフラットトップ** ¥10,290 (本体 ¥9,800)

● BK ● 10° (下がり) /690mm ● 7075  
● クランプ径: 31.8mm ● 274g  
フリーライド向き。  
エンドを下げることで、ステアリング性とコントロールを維持し自然なポジションで操作することが出来る。

## SOMA FABRICATIONS

**メジャーテラートラックバー** ¥6,825 (本体 6,500)

● CP ● 380mm ● タングクロモリ  
● リーチ: 65mm ● ドロップ: 165mm  
● クランプ径: 25.4mm

長年 SF の老舗でディスプレイされていた 1930 年代トラックバーのレプリカ。ユニークなデザインがとて新鮮。伝説的な選手、マーシャル「メジャー」テイラーにちなんで命名されている。

## SOMA FABRICATIONS

**ウォーカーレーサーバー** ¥7,350 (本体 7,000)

● CP ● 440mm ● タングクロモリ  
● リーチ: 65mm ● ドロップ: 130mm  
● クランプ径: 25.4mm

その昔、オーストラリア人チャンピオンだった「ウォーカー・レーサー」の名に因んだ名前の古典的なレーシングデザインドロップハンドル。長くて直線的なドロップ部を脇を締め乗るイメージ。

## SOMA FABRICATIONS

**スバローバー** ¥6,090 (本体 5,800)

● SL・BK ● 490mm ● タングアルミ  
● ドロップ・ライズ: 50mm  
● クランプ径: 25.4mm

上下にリパースしても手と腕に違和感なくグリップしてくれるセミドロップ系で、490mmの幅が狭いストリートをすり抜けやすくさせており、上体を前傾気味に乗るイメージ。

## NITTO

**B123AA** ¥8,820 (本体 ¥8,400)

● SL アルマイト ● 350 ~ 400mm 10mm 刻み ● クランプ径: 25.4mm  
● リーチ: 95mm ● ドロップ: 175mm  
● アルミ合金焼入れ ● 325g(350mm)  
NJS 公認の深曲がりピストハンドル。

## NITTO

**B201AA** ¥2,255 (本体 2,150)

● SL・BK アルマイト ● 500mm  
● クランプ径: 25.4 ● アルミ合金  
オーソドックスなオールランダーバー  
○ BK アルマイト ¥2,468 (本体 2,350)

## beam

**プロムナードハンドルバー** ¥1,890 (本体 ¥1,800)

● BK・SL ● 560mm  
● クランプ径: 25.4mm  
● ライズ: 50mm ● バックスウィープ: 34° ● 300g ● 6061-T6 アルミ  
前傾姿勢をとらないリラックスポジションでスポーツバイクを楽しみたい方におすすめのハンドル。

## beam

**XOB ハンドルバー** ¥1,890 (本体 ¥1,800)

● BK・SL ● 10°/600mm  
● ライズ/50・75mmUP  
ライズを 50/75mm、バックスウィープを 10°と大きくファンライド系に快適なバー。

## syncros

**バルク CARBON** ¥28,350 (本体 ¥27,000)

● BK ● 9°/690mm ● ライズ 20mm  
● 190g ● クランプ径: 31.8mm  
マウンテン全般、エンデューロ用。  
カーボン素材の個性が最大限に引き出されるようカスタマイズされている。

## syncros

**ゲイン CARBON** ¥27,090 (本体 ¥25,800)

● BK ● 9°/660mm ● ライズ 25mm  
● 180g ● クランプ径: 31.8mm  
マウンテン全般、ハードコア XC 用。  
軽量モデル。

## syncros

**フィクストカーボン** ¥27,090 (本体 ¥25,800)

● BK ● 5°/580mm ● 6°/600mm ● カーボンファイバー ● クランプ径: 31.8mm ● 145g  
ハードコア XC 用・マラソン向き。

**フィクスト 7075** ¥10,500 (本体 ¥10,000)

● BK マット WH ● 5°/580mm ● 6°/600mm  
● 7075 ● クランプ径: 31.8mm ● 145g  
ハードコア XC 用・マラソン向き軽量モデル。

## SOMA FABRICATIONS

**456 トラックバー** ¥5,460 (本体 5,200)

● CP ● 380mm ● タングクロモリ  
● リーチ: 110mm ● ドロップ: 170mm  
● クランプ径: 25.4mm  
クラシックチネリバーのデザインを基本にドロップエンドを少し伸ばしより雰囲気を高めている。

## SOMA FABRICATIONS

**ノアーズアークバー** ¥4,830 (本体 4,600)

● SL ● 6061 T6 アルミ  
● バックスウィープ: 95mm ● 570mm  
● クランプ径: 25.4mm

エレガントに湾曲したデザインが、イメージを膨らませる。  
どんなバイクにも新たな迫力を与える。

## SOMA FABRICATIONS

**オックスフォードバー** ¥6,090 (本体 5,800)

● SL ● 540mm ● 6061-T6 アルミ  
● ライズ: 52mm  
● クランプ径: 25.4mm  
● スウィープバック: 155mm

6061 T6 アルミを磨き上げたポリッシュ感が美しく、MTB 系のレバーに合う 150mm の直線部分が印象的。

## NITTO

**RB021** ¥4,725 (本体 4,500)

● SL アルマイト ● 380・400・420mm  
● クランプ径: 26.0mm  
● リーチ: 148mm ● 高さ: 60mm  
● アルミ合金 ● 253g(380mm)

段差のあるブルホーンバー。トリアスロン用に開発された。街乗りにも最適。

## NITTO

**B263AA** ¥3,465 (本体 3,300)

● SL アルマイト ● 300・380mm ● クランプ径: 25.4mm  
● リーチ: 110mm ● アルミ合金  
● 194g(300mm)

最小幅のブルホーンバー。380mm はフラットロードバイクに最適。

## beam

**マルチポジションハンドルバー** ¥1,785 (本体 ¥1,700)

● BK ● 540mm ● クランプ径: 25.4mm  
● 突き出し長: 154mm ● 13°アップ  
● 455g ● 6061-T6 アルミ  
使用者の使い次第で多くのポジションを設定できるマルチハンドル。欧州の都会を走るスポーツバイクでは定番アイテムで、日本でもその便利さからニーズが増え始めている。幅も日本人サイズの 540mm。

## Viva

**トライバー** ¥3,990 (本体 ¥3,800)

● BK・Y ● MTB・ロード用 ● 760g  
ドロップやフラットに簡単に取り付けられる多目的なパッド付き補助ハンドル。