

FRONT FORK



OBS-R1 ロードモノコック ¥35,700 (本体 ¥34,000)

- UD 仕上げ ● 1-1/8"
- スレッドレスインテグラル
- カーボンモノコック ● 700C
- OF:45 ● 肩下: 365mm
- 323g (コラム 300mm)
- カーボントップキャップ&プレッシャープラグ付

新ブランド「OnebyESU= ワンバイエス」が TESTACH デザインによって創り上げたカーボンモノコックレーシングフォーク。快適なパフォーマンスを最高の精度で実現する TESTACH ロードフレームに対応できるハイパフォーマンスを備えた超軽量モデル。反応の良い立ち上がりの俊敏性や鋭い切れ込みに対するシャープでダイレクト感ある走りは、長年の実績を継承しつつより実戦向きにも仕上げられており、それは疲れの残らない快適で心地よい走行感にも確実につながる。レッグデザインも伝統の刃を継承しつつ、ブレード先端の剛性感を高めるきっかけともなっている。反応鋭くシャープでダイレクトでありながら振動吸収性に富み最終的には疲れのない...理想のカーボンフォークと言える。カーボンコラムを傷めないプレッシャープラグにはカーボンキャップが付属される。



OBS-C1 クロスモノコック ¥36,750 (本体 ¥35,000)

- UD 仕上げ ● 1-1/8"
- スレッドレスインテグラル
- カーボンモノコックストレート
- 700C ● OF:45 ● 肩下: 395mm
- 465g (コラム 300mm)
- カーボントップキャップ&プレッシャープラグ付

TESTACH が自らデザインし創り上げたカーボンモノコックシクロクロスレーシングフォーク。TESTACH の王道を行くシクロクロスはこれまで多くの世界選手権出場選手を輩出してきたが、そんな世界レベルの選手達が使用する事を前提にデザインされたモデル。シクロクロスシーンの極限のテクニクとパワー、想定以上に選手やマシンを痛めつける状況に対応するべく、強靱な剛性と限りなくクイックな操縦性能を振動吸収力とともに持ち合わせた軽量コンペティションフォーク。特に肩周辺の剛性力はトップクラス。レッグデザインはポリウムのある肩から力強い刃のラインが後方に走り、性能を想像できる存在感を醸し出している。新ブランド「OnebyESU= ワンバイエス」が送り出す自信の製品。カーボンコラムを傷めないプレッシャープラグにはカーボンキャップが付属される。



OBS-R2 ロードカーボン ¥21,000 (本体 ¥20,000)

- UD 仕上げ ● 1-1/8"
- スレッドレスインテグラル
- カーボンレッグ・アルミコラム&クラウン
- 700C ● OF:45 ● 50
- 肩下: 366mm
- 545g (コラム 300mm)
- カーボントップキャップ&プレッシャープラグ付

モノコックモデルを基本デザインに、扱いやすいアルミコラムを採用したミディアムレーシングレンジモデル。立ち上がりの反応こそモノコックモデルより若干劣るものの、非常に快適な走行感はスペック以上の満足感が得られる。刃のレッグデザインによって剛性感も高められ、ハイスベックなフレームにも十分に比べられるパフォーマンス能力を持っている。また、2 種類のオフセットによってフレームジオメトリーに対する選択肢を与え、特に小さいフレームサイズの多い日本では貴重な存在と言える。



OBS-C2 クロスカーボン ¥23,100 (本体 ¥22,000)

- UD 仕上げ ● 1-1/8"
- スレッドレスインテグラル
- カーボンストレートレッグ・アルミコラム&クラウン
- 700C ● OF:45
- 肩下: 396mm
- 620g (コラム 300mm)
- シングルアイレット
- カーボントップキャップ&プレッシャープラグ付

最新の技術によって軽量化に仕上げられたアルミコラムモデル。特にレッグ先端の剛性を高め、レーシングシーンに於いても俊敏な反応を示す。勿論振動吸収性も持ち合わせており、長距離のフリーライディングでも安心感のある走行フィーリングを提供する。クラウンに貫通穴とエンド部分にアイレットを装備しているのでフルフエンダーなどを用意に装着でき、タイヤの選択肢も多く、専門性と共に日常性も兼ね備えている。



OBS-R100 ロードカーボン ¥20,790 (本体 ¥19,800)

- 1" ● スレッドレス
- カーボンレッグ・アルミコラム&クラウン
- 700C
- OF:45 ● 肩下: 367mm
- 485g (コラム 300mm)
- シングルアイレット
- タイヤ幅クリアランス: 40mm

1 インチ仕様のスタンダードなロードフォーク。45mm 径の肩は 1 インチ A-ヘッドにも TESTACH などの 1 インチインテグラルヘッドにもスムーズなラインで装着する事ができる。走行フィーリングは素直でありながらカーボン特有の振動吸収性と軽量の機敏性を持ち、特にタイヤ部分のクリアランスを設けているので、フルフエンダーの装着なども行いやすい。クラシックバイクにもお勧めのカーボンフォーク。

grunge

カーボンジッドストレートフォーク ¥26,250 (本体 ¥25,000)

- ブラック ● 26"
- 1-1/8" スレッドレス (コラム: 260mm)
- 730g
- カンティ&ディスク台座付き
- 肩下: 425mm (目安: ストローク 80mm)・445mm (目安: ストローク 100mm)

軽量カーボン MTB フォーク。外見からは想像がつかない程に軽量化に仕上げられたカーボンフォークは、アルミクラウンに確実に圧入接着されたアルミコラムが付き、ストレートのカーボンレッグは強度の必要部分は肉厚を上げて、より頑強で振動吸収性に優れた仕上がりとなっている。

※極端に激しいパフォーマンスでのご使用はお控えください。

TESTACH

MR-36 650C カーボンフォーク ¥43,450 (本体 ¥39,500)

- 1-1/8" ● スレッドレスインテグラル
- カーボンモノコック ● 650C
- OF:42.5 ● 364g (コラム 300mm)
- プレッシャープラグ&ブレーキロングナット付

高弾性カーボンを使用した 650C モデル。高品位カーボンモノコックの 650C サイズは貴重な存在だ。

grunge

カーボンディスクジッドストレートフォーク ¥21,000 (本体 ¥20,000)

- ブラック ● 26"
- 1-1/8" スレッドレス (コラム: 260mm)
- 680g
- ディスク台座付き
- 肩下: 425mm (目安: ストローク 80mm)・445mm (目安: ストローク 100mm)
- インターナショナルスタンダード

ディスク専用でストレートレッグがよりシンプルにインパクトとある外見となるモデル。26 インチもさることながら、29 インチ MTB 及び 700C モデルにも取付可能で、遊びの幅を広げるカーボンフォーク。精悍なスタイルと驚く程の軽さとのギャップがライダーを刺激する。

※極端に激しいパフォーマンスでのご使用はお控えください。

FRONT FORK

TESTACH

MT-C カンティリジッド ¥17,850(本体¥17,000)

- 1-1/8" スレッドレス ● クロモリ
- コラム : 300mm ● 26" ● OF: 45"
- 950g ● 肩下 : 420mm
- カラーオーダー

トリプルバテッドを採用した軽量リジッドフォーク。サスペンションフォークジオメトリーに対応するデザインで、しなやかな乗味はリッチーロジックフォークゆずり。街乗りから軽いオフロードまでこなしてくれる。
※カラーは P.7 のカラーチャートから選択可能

TESTACH

CMT-C カーボンリジッド ¥26,775 (本体¥25,500)

- 1-1/8" スレッドレス
- カーボン&アルミクラウン&アルミコラム
- コラム : 300mm ● 26" ● OF: 45
- 745g ● 肩下 : 420mm

TESTACH デザイン MTB 用カーボンリジッドフォーク。振動吸収性に優れている。

OTAKE

ディスクカーボンクロスフォーク ¥30,450(本体¥29,000)

- 1-1/8" スレッドレスノーマルクラウン
- アルミコラム&クラウン
- コラム : 300mm ● 700C ● OF: 45
- 692g ● 肩下 : 400mm
- インターナショナルスタンダード

OTAKE FR-700(P.8 掲載) フレームに対応するカーボンクロスフォークでディスク専用デザイン。クロス用ながらスマートな外観で、ノーマルクラウン。ディスクとカーボンによって走行感がスムーズで軽快且つソフト。

RITCHEY

WCS カーボン ロード ¥56,490 (本体¥53,800)

- UD カーボン ● インテグラル
 - オフセット : 45mm ● 肩下 : 368mm
 - 298g(コラムカットなし)
 - アルミ合金ドロップアウト
- スポンサーチームに使用され実証済みのカーボンフォーク。ワンピースカーボンモノコック。

RITCHEY

WCS カーボン MTN ¥73,500 (本体¥70,000)

- カーボン ● インテグラル ● オフセット : 48mm ● 肩下 : 410mm ● 510g ● フルカーボンドロップアウト。
- 着脱可能なカンチレバー台座とフルカーボン一体型ディスク台座付き。ワンピースモノコックでフルカーボンドロップアウトのカンティ&ディスク台座付き MTB 用カーボンフォーク。

ViVa

MTB フロントフォーク ¥5,250 (本体¥5,000)

- CP ● 26"
 - 1" ● 1-1/8"
 - スレッドレス (コラム : 250mm)
 - 1"のみスレッド (コラム 180x60mm)
 - シングルアイレット
 - 肩下 : 385mm
- 各種サイズのある MTB 用 C.P フォーク。

フロントフォーク

TESTACH

MT-D ディスクリジッド ¥17,850 (本体¥17,000)

- 1-1/8" スレッドレス ● クロモリ
- コラム : 300mm ● 26" ● OF: 45"
- 1090g
- インターナショナルスタンダード
- 肩下 : 405mm
- カラーオーダー

TESTACH デザインのクロモリディスク専用フォーク。
※カラーは P.7 のカラーチャートから選択可能

TESTACH

CR-OS クロスカーボン ¥28,350(本体¥27,000)

- 1-1/8" スレッドレス
- カーボンコラム&アルミクラウン
- コラム : 300mm
- 700C ● OF: 45
- 777g ● 肩下 : 395mm

世界選手権などで実績を積んだモデルで軽くしかも安定感のある乗り味は一度味わうと手放せなくなる。

TESTACH

CR-STD クロスカーボン ¥26,775(本体¥25,500)

- 1" ITA スレッドレス
- アルミコラム&クラウン
- コラム : 300mm ● 700C
- 830g ● OF: 45
- 肩下 : 395mm

1 インチのアルミコラムで強度を重視したモデル。1 インチのクロスタイプはアルミが向いている。

RITCHEY

Pro カーボン ロード ¥44,940 (本体¥42,800)

- UD カーボン ● インテグラル ● オフセット : 45mm ● 肩下 : 368mm ● 345g(コラムカットなし) ● アルミ合金ドロップアウト
- スポンサーチームに使用され実証済みのカーボンフォーク。カーボンモノコック。アルミドロップアウト。

ViVa

700C フロントフォーク ¥4,200(本体¥4,000)

- CP ● 700C ● 1" ● 1-1/8"
 - スレッドレス (コラム : 250mm)
 - 1"のみスレッド (コラム 180x60mm)
 - JIS ● 868g ● シングルアイレット
 - 肩下 : 370mm
- オールマイティーなロードクロモリ製 C.P モデル。

ViVa

アルミクロスフロントフォーク ¥11,550(本体¥11,000)

- ポリッシュ ● 700C
 - 1" JIS:
 - スレッドレス (コラム : 250mm) :
 - スレッド (コラム 180x60mm) :
 - 1-1/8" スレッドレス (コラム : 250mm)
 - 816g ● 778g ● 698g
 - シングルアイレット
 - キャリアダボ付き
 - 肩下 : 400mm
- アルミ製 700C カンティ台座付 C.P モデル

ViVa

クロスフロントフォーク ¥4,200(本体¥4,000)

- CP ● 700C
- 1" ●
- 1-1/8" スレッドレス (コラム : 250mm)
- 1" JIS: スレッド (コラム 180x60mm)
- シングルアイレット
- 肩下 : 405mm
- 945g

クロモリ製 700C カンティ台座付 C.P クロスモデル。