

CHAINRING

grunge



- 16・18T セット
- シマノカセット対応
- 対応チェーン: 3/32"

テンショナーのみ ¥1,890 (本体 ¥1,800)

テンショナー 2 のみ ¥2,835 (本体 ¥2,700)

ギヤセットのみ ¥2,940 (本体 ¥2,800)

通常のバイクを専用スぺーサーを使用しシングルギアに簡単変更。リヤディレイラーハンガーに取付ける専用のテンショナーはフリー 2 個タイプでリアディレイラーの様にチェーンの脱落を防止する。



テンショナー 2



ZEN メッセンジャー ¥7,875 (本体 ¥7,500)

- BK ● 42・43・44・45T
- PCD:144mm ● 1/2x1/8
- ※ 共同企画クランク 75 メッセンジャーがおすすめです。

スギノ PCD144 定番チェーンリング『ZEN』シリーズのブラックアナダイズドバージョンの Small ティース

※ NJS 認定部品ではありません。



ZEN (禅) 144 チェンリング

- ポリッシュ
- PCD:144mm ● 1/2x1/8

- 44・45・46T ¥12,075 (本体 ¥11,500)
- 47・48・49・50T ¥12,810 (本体 ¥12,200)
- 51・52T ¥13,440 (本体 ¥12,800)
- 53・54・55T ¥13,965 (本体 ¥13,300)

NJS 認定部品のスギノ PCD144 定番チェーンリング『ZEN』。



SSG144 チェンリング

- ポリッシュ
- 44・45・46T ¥9,240 (本体 ¥8,800)
- 47・48・49・50T ¥10,080 (本体 ¥9,600)
- 51・52T ¥10,605 (本体 ¥10,100)
- 53・54・55T ¥11,130 (本体 ¥10,600)
- PCD:144mm ● 1/2x1/8

NJS 認定部品のスギノ PCD144 定番チェーンリング。

※ メーカー在庫によりお時間を頂く場合がございます。



NINE-TEN 110PCD アウター ¥8,190 (本体 ¥7,800)

NINE-TEN 110PCD インナー ¥3,780 (本体 ¥3,600)

- BK・ハイポリッシュ SL ● PCD:110mm
- アウター: 50T・48T / インナー: 36T・34T
- 9/10 段対応のモデルに 110PCD バージョン。ハイポリッシュも登場。
- ※ 他社チェーンリングの併用での変速性能は保証いたしません。

- ハイポリッシュ SL アウター: ¥8,715 (本体 ¥8,300)
- ハイポリッシュ SL インナー: ¥4,305 (本体 ¥4,100)



トラックコグ ¥4,725 (本体 ¥4,500)

- CP ● BC1.37x24T (カンパ・フィルウッドには対応していません。)
- 16・17・18・19T ● 1/8"・3/32"
- ロックリング無し

CNC で削り出されて作られたコグ。表面には、CP 加工されており滑らかな回転を実現。

※ 固定ギアの走行は十分にご注意ください。公道での使用はブレーキを装着しなければなりません。

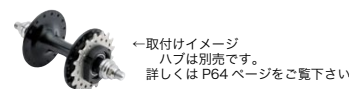
grunge

FIXED シングルギア 1枚 ¥2,520 (本体 ¥2,400)

- Ti カラー ● BC1.37x24T (カンパ・フィルウッドには対応していません。)
- 13・14・15・16・17・18・19・20・22・23T ● 1/8"・3/32"

歯数が豊富な固定ギア。アルミ製のロックリングが付属。

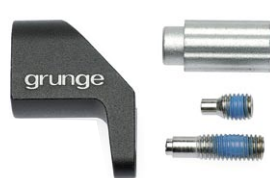
※ 固定ギアの走行は十分にご注意ください。公道での使用はブレーキを装着しなければなりません。



← 取付けイメージ
ハブは別売です。
詳しくは P64 ページをご覧ください。

チェンリング

grunge



R2 ディレイラーガード ¥1,890 (本体 ¥1,800)

R3 ディレイラーガード ¥1,890 (本体 ¥1,800)

R12 ディレイラーガード ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- R2: 通常クイックシャフト用
- R3: 10mm シャフト用
- R12: 12mm シャフト用
- BK (ナット: SL) ● 26g (R2) 67g (R3) 62g (R12) < ショートボルトの場合 >
- 付属品: ロングボルト / XTR・XT・SRAM 用 ショートボルト / その他のディレイラー

リヤディレイラー及びリヤエンドをガードする。取付はリヤクイックのディレイラーサイドを外すと簡単に装着可能。ディレイラー取付けボルト部分も固定されるので、エンドの強化と共にエンドのたわみも少なくなり、よりダイレクト感あるシフティングが可能。アルミ製で軽量化を為どんなバイクにもお勧め。



RD メッセンジャー 42・44T ¥7,035 (本体 ¥6,700)

RD メッセンジャー 46T・48T ¥7,560 (本体 ¥7,200)

- BK・SL・BL
- 42・44T: 1/2x1/8・46・48T: 1/2x1/8・3/32 (BK のみ)
- PCD: 130mm

スギノ RD メッセンジャー用に開発された PCD130 用チェンリング

- ブルー: 42・44T ¥7,350 (本体 ¥7,000)
- 46T ¥7,665 (本体 ¥7,300)
- 48T ¥7,980 (本体 ¥7,600)



130J メッセンジャー ¥4,095 (本体 ¥3,900)

- BK・ハイポリッシュ SL・BL・RD・GR・GO
- 44・46・48T
- PCD: 130mm ● 1/2x1/8

PCD130mm に対応した 1/8" 用カラーチェーンリング。シングルスピードバイクのコーディネートに最適。

※ RD メッセンジャークランクにおすすめです。



NINE-TEN アウター ¥6,825 (本体 ¥6,500)

NINE-TEN インナー ¥4,830 (本体 ¥4,600)

- BK・BL・RD・ハイポリッシュ SL
- PCD: 130mm
- アウター: 53T・52T・50T
- インナー: 42T・39T・38T

シマノ 9 段カンパ 10 段対応。高級感溢れるアナダイズド CNC 処理。

※ 他社チェーンリングの併用での変速性能は保証いたしません。



SS130 チェンリング 48T ¥4,200 (本体 ¥4,000)

SS130 チェンリング 38T ¥3,150 (本体 ¥3,000)

- BK・SL ● PCD: 130mm
- アウター: 48T・インナー: 38T

PCD130mm 対応チェーンリング。

130mmPCD クランクがコンパクトドライブに。

※ 他社チェーンリングの併用での変速性能は保証いたしません。



EJ チェンリング アウター: 48T ¥4,725 (本体 ¥4,500)

インナー: 36T・34T ¥2,415 (本体 ¥2,300)

- ハイポリッシュ SL ● PCD: 110mm

PCD110mm 対応のハイポリッシュ仕上げチェーンリング。

※ 他社チェーンリングの併用での変速性能は保証いたしません。



① トルネード < BMX 用チェーンリング > ¥4,620 (本体 ¥4,400)

- 対応チェーン: イズミ 1/8 チェーン ● 歯数: 25・28・30T

② タービン < MTB 用チェーンリング > ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- 対応チェーン: シマノチェーン ● 歯数: 29・30T

③ ツイスター < MTB 用リヤシングルコグ > ¥5,145 (本体 ¥4,900)

- 対応チェーン: ● 歯数: 14・16・18T

