

# テストタッチは自転車の骨格である フレームを創造しています。

人と一体になったときに初めて生かされる自転車。  
そのエンジンと頭脳はまさしくあなた自身。  
自転車はあなたを走らせてくれる体の一部であり、  
その骨格であるフレームはまさにあなたに應えるための  
一番重要な部位となります。創造に不可欠なのは素材であり  
形であり品質であり経験です。それらすべての要素を  
満たしつつ入念に仕上げたものが優れたフレームとなり、  
すなわち優れた自転車となって  
あなたが快適に走るための体の一部となるのです。  
高精度な理想のオリジナルスチールチューブの「ニオブ」、  
快適なライディングを実現する独自の理論による  
「MICROCOSM=(MCM)マイクロコズム」デザイン、  
軽量化と振動吸収性に貢献する  
「Giraffe-neck=ジラフネック」・・・など  
オリジナリティーに富むテストタッチ。  
多くのパーツ構成からなる自転車・・・その一番重要な  
部位であるフレームが  
あなたに應えるものであるかをまず確認ください。  
テストタッチは快適に走るという  
あなたの要求に應えるフレーム作りを心がけています。  
テストタッチは、あなたが描く自転車との持続的で  
魅力的な関係を実現するために創造します。



# すべてのフィールドを愉しむ 東京サンエスのオリジナルブランド

80年の歴史を歩み、30年余りの間愛され続けるオリジナル製品。

そんな東京サンエスオリジナルブランドの起源ともなった「VIVA (ビバ)」の代名詞「真鍮ベル」は、

今や欧米にも輸出され多くのサイクリスト達に愛用されています。

現在は8ブランドをそれぞれの個性的なスタイルで展開しており、皆様からの貴重なご意見を組み入れ

「こんなモノが欲しかった…」と感じていただける製品創りを念頭に、製作メーカーの協力を得て共に具現化し歩み続けています。

オリジナルデザインをはじめ製作メーカーとの共同開発まで、自転車を生活にとけ込みより楽しく長く付き合っていたくために、

存分に役立てていただける バランスの良い製品創りを心がけております。



カテゴリーを問わずより特化した製品を厳選して送り出す

2008年度発表の新生ブランド。オリジナルデザインの

カーボン製品をメインに、世界トップレベルのハイエンド製品を

日本のライダーに合った内容で提供する事を目標にしています。

OnebyESU=ワンバイエスはその名の通り

"サンエスそのもの"という意味を込めています。

# Dixna (ディズナ)

ROAD系のブランド。こだわり過ぎることなく

ロードパーツを着せ替えて欲しい・・・

でもスペックにはこだわっています。

dixna=ディズナの意味はフランス語の99

(quatre vingt dix-neuf=キャトル・バン・ディズ・ナフ)

からの造語で1999年に誕生し、

常に次の100を追い続ける・・・という意味です。



# grunge (グランジ)

MTB系のブランドで、気軽に楽しく着替えのような感覚で  
使用いただくことをイメージしており、

これまでも多くの製品を展開しています。

誕生は1995年で、grunge=グランジとは

当時イギリスでラフなファッションスタイルを総称した

名称グランジファッションから、

気軽な雰囲気求めて命名したものです。

# VIVA CYCLE (ビバ)

ツーリング系をメインに30年以上も持続的に製品を提供し続ける

サンエスオリジナルの根本ブランドで、真鍮ベルやコットンパーテープ、

それにバックサポーターやバックループは現在自転車先進国の欧米へも

輸出するに至っています。VIVA=ビバはまさにイタリア語の万歳を意味しており、

サイクリスト万歳!の思いが込められています。





## SCARAB Road MCM スカラベ ロード MCM

**MICROCOSM**  
MIDSHIPPOSITION & LOW CENTER OF GRAVITY



- フレーム：¥194,250 (本体¥185,000)
- フレーム& OBS-R1フォーク：¥223,650 (本体¥213,000)
- フレーム& OBS-R2 フォーク：¥207,900 (本体¥198,000)

美しいラグフィレットにオリジナルペンドカーボンシートステーを採用することにより、美観と最高級の乗り心地を追究したマイクロコスム (MCM) デザインフレームのトップモデル。

●フレーム：ニオブヒートトリートドスチール オリジナルカーボン シートステー (ラグフィレットフィニッシュ・インテグラル・スローピング) ●フォーク：※設定フォークはP.13を参照ください。●サイズ：SS・S・M・L・LL ●カラー：オーダー※写真の塗装は #14 シルバー ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド径：28.6mm ●BB シェル幅：68mm ●重量：1.84kg (フレーム&ヘッドLサイズの場合) ◆付属品：ZS-1 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステープロテクター



※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。

## YAMATO Cozy MCM ヤマト コージー MCM

**MICROCOSM**  
MIDSHIPPOSITION & LOW CENTER OF GRAVITY



- フレーム：¥152,250 (本体¥145,000)
- フレーム& OBS-R1フォーク：¥178,500 (本体¥170,000)
- フレーム& OBS-R2 フォーク：¥162,750 (本体¥155,000)

オリジナルのニオブにシートペンド加工を施す事によってよりしなやかさを高め、スムーズなライディングフィールを提供する。美しいフィレット仕上げも TESTACH の真骨頂。



●フレーム：ニオブヒートトリートドスチール シートペンド加工 (ディグフィレットフィニッシュ・インテグラル・スローピング) ●フォーク：※設定フォークはP.13を参照ください。●サイズ：SS・S・M・L・LL ●カラー：オーダー※写真の塗装は #8 ダークレッド ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド径：28.6mm ●BB シェル幅：68mm ●重量：1.78kg (フレーム&ヘッドLサイズの場合) ◆付属品：ZS-1 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

## YAMATO MCM ヤマト MCM

**MICROCOSM**  
MIDSHIPPOSITION & LOW CENTER OF GRAVITY



※ステムは別売りです

- フレーム：¥131,250 (本体¥125,000)
- フレーム& OBS-R1フォーク：¥157,500 (本体¥150,000)
- フレーム& OBS-R2 フォーク：¥141,750 (本体¥135,000)

MCM 採用となったテストタッチロードモデルのスタンダードであるヤマトシリーズは、デザイン乗り味共に乗れば乗る程愛着の湧く飽きのこないオーソドックスなフレームに仕上がっている。

●フレーム：ニオブヒートトリートドスチール (ディグフィレットフィニッシュ・インテグラル・スローピング) ●フォーク：※設定フォークはP.13を参照ください。●サイズ：SS・S・M・L・LL ●カラー：オーダー※写真の塗装は #38 ミルキージェージリン ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド径：28.6mm ●BB シェル幅：68mm ●重量：1.67kg (フレーム&ヘッドMサイズの場合) ◆付属品：ZS-1 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。



**MICROCOSM**  
MIDSHIPPOSITION & LOW CENTER OF GRAVITY

### SCARAB ROAD MCM・YAMATO Cozy MCM・YAMATO MCM フレーム共通ジオメトリー

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF
SS	460	<b>505</b>	70.5	73	67	408	100	50
S	480	<b>515</b>	71	72.5	65	408	115	45
M	500	<b>530</b>	71.5	72	65	410	130	45
L	520	<b>545</b>	72	72	65	410	145	45
LL	540	<b>560</b>	72.5	72	65	410	165	45

### 「マイクロコスムデザイン」によるフレームサイズの選択

フレームサイズの選択の基準はSL (シートチューブ長) ではなく、TL (トップチューブグランドライン長) で行なってください。TLを今まで乗車のフレームより、5~10mm程度短いサイズで選択して下さい。ステムの長さは、概ね90~110mmの範囲が理想です。TLを短くめにし・ステムを少し長く・ハンドルを少し下げて・サドルを心持ち前に・ピラーを少し下げる・・というイメージです。勿論体型などによって一概には言えませんが、既に乗車経験のあるライダーに対する参考的なものです。MCM Designはミッドシップ設計なので今までより後ろに引いた様なポジションとなりますが、ライディングはハンドルに加重する事も忘れず意識してください。

※ MICROCOSM (MCM= マイクロコスム) 採用フレームは前輪の曲げ角度とサイズによっては前輪が爪先にぶつかり転倒する恐れがありますのでご理解の上ご購入くださいますようお願い申し上げます。



## HELLEBORUS MCM ヘレボラス MCM

**MICROCOSM**  
MICROPROTECTION & LOW CENTER OF GRAVITY  
Giraffe-neck



HELLEBORUS MCM フレームジオメトリ

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF
SS	440	<b>505</b>	70.5	73	67	408	100	50
S	460	<b>515</b>	71	72.5	65	408	115	45
M	480	<b>530</b>	71.5	72	65	410	130	45
L	500	<b>545</b>	72	72	65	410	150	45
LL	520	<b>560</b>	72.5	72	65	410	175	45

※ MICROCOSM (MCM=マイクロコスム) 採用フレームは前輪の曲げ角度とサイズによっては前輪が爪先にぶつかり転倒する恐れがありますのでご理解の上ご購入くださいますようお願い申し上げます。

- フレーム：¥155,400 (本体¥148,000)
- フレーム& OBS-R1 フォーク：¥181,650 (本体¥173,000)
- フレーム& OBS-R2 フォーク：¥165,900 (本体¥158,000)

カーボンのピラー一体式ジラフネックはアルミの突き上げを十分に緩和させる優れた効果があり、MCM デザインのアルミバーションはアルミの機敏な反応を生かしレースシーンでも実績を残している。

●フレーム：コロンパス ZONAL アルミ (カーボンジラフネック・ティグ・インテグラル・スローピング) ●フォーク：※設定フォークは P.13 を参照ください。 ●サイズ：SS・S・M・L・LL ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #1 ブラック ●Fメカバンド径：31.8mm ●BB シェル幅：68mm ●フレーム重量：1380g (M) ●付属品：ZSI インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター・シマノアルテグラシートポストヘッド ※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンシートポスト部分への同色塗装も可能です。

### Giraffe-neck

※カーボンジラフネックはお客様のサドルレール位置に合わせて受注後にカット加工しますので、ご注文時に『BB センターからサドルレールまでのミリ寸法』をご指定下さい。アルテグラのシートポストヘッドが付属されます。ピラーは約 10mm 上げることが可能です。納期は通常より約 1 週間かかりますがより正確な納期の情報はお問い合わせ下さい。

★MCM デザインはシートアングル (SA) が一般的なフレームより寝かせていますので、重心が後ろに引ける分高く (速く) 感じる場合があります。MCM 以外のフレームを乗車されていてその数値を基本に考えられる場合は、個人差がありますが、若干 (5mm 程度) 余裕を持ったサイズ (小さめ) 設定をお勧めします。



## OVERTONE オーバートーン



※ステムは別売りです



- フレーム&フォーク：¥304,500 (本体¥290,000)

イタリアコロンパス社のチタンメッシュカーボンシリーズ「マッスル」をフォーク・シートステー・チェーンステーに採用。前 3 角には軽量で剛性感のあるスターシップをセットし、高速域での安定感とソフトな乗り心地を実現した実戦モデル。

●フレーム<トップ・ダウン・シートチューブ>：コロンパス スターシップアロイ<チェーン・シートステー>：コロンパス マッスルカーボン (インテグラルダイレクトヘッドチューブ・スローピングデザイン) ●フロントフォーク：コロンパス マッスルチタンメッシュカーボン 380g ●サイズ：SS・S・M・L ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #28 クリアイエロー ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：31.8mm ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：1150g (S) ●付属品：IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクラップ・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
SS	460	510	71.5	75	68	95	403	45	150-160
S	480	525	72	74	68	110	403	45	160-170
M	500	535	72	73.5	68	130	405	45	165-175
L	520	550	72.5	73.5	68	150	405	45	170-185

## STARSHIP スターシップ



※ステムは別売りです



- フレーム：¥192,150 (本体¥183,000)
- フレーム& OBS-R1 フォーク：¥223,650 (本体¥213,000)
- フレーム& OBS-R2 フォーク：¥210,000 (本体¥200,000)

軽量ながらスチールに似たしなやかさと高剛性を持つイタリアンアルミ素材「スターシップ」をフルスベックした軽量実戦モデル。東洋フレームの経験によってアルミ特有のライダーへのストレスを弾力性を持たせることで軽減させており、長距離ライディングや山岳などに向く戦闘的なモデル。

●フレーム：コロンパス スターシップ メガチューブ ●フォーク：※設定フォークは P.13 を参照ください。 ●サイズ：S・M・L ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #15 パールホワイトメタリック ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：31.8mm ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：1090g (S) ●付属品：IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクラップ・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
S	480	525	72	74	68	110	403	47	160-170
M	520	540	72.5	73.5	68	145	405	45	165-175
L	560	565	73	72.5	68	180	408	45	170-185

## CONCISE-com コンサイス - コム



※ステムは別売りです



- フレーム&スチールフォーク：¥92,400 (本体¥88,000)
- フレーム&カーボンフォーク：¥102,900 (本体¥98,000)

多用途ロードの定番シリーズ。ポンプベグやアイレットを付ける等スポルティーフ的にも使用可能でサイズも豊富。しかもカーボンフォークもチョイスでき、じっくりスチールフレームと付き合える持続的な走破性を目指したモデル。

●フレーム：TOYO オリジナルクロモリ ●フォーク：クロモリ熱処理・カーボンスチールコラム ●サイズ：500・520・540・560・580・600mm ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #3 アイボリー ●シートポスト径：27.0mm ●Fメカバンド：28.6mm ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム&スチールフォーク重量：2590g (560mm)

◆付属品：RDC1\*A-ヘッド (イタリアン)・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しカーボンフォークは生地色です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
500	500	525	72.5	74.5	70	85	405	45	160-165
520	520	530	72.5	74	70	89	405	45	165-170
540	540	540	73	73.5	68	107	405	45	165-175
560	560	550	73	73.5	68	127	405	45	170-175
580	580	560	73	73	65	148	410	45	175-180
600	600	570	73.5	73	65	168	410	45	175-190

# TESTACH®

## PEAK exceed ピーク エクシード ■完成車: ¥270,900 (本体 ¥258,000) ■フレーム&フォーク: ¥165,900 (本体 ¥158,000)

日本人の体格に合わせ応力ねじれ剛性振動吸収性等を形状や肉厚バランスを実践テストデータに基づき配分したカーボンチューブは、シートチューブとヘッドチューブに敢えてアルミを使用する事でサイズごとのチューブ長の細分化を図っている。完成車スペックは細部まで妥協を許さない内容でレース出場が前提のライダーまで幅広い層が満足できるコンペティションバイク。



- フレーム: T-700 オリジナルカーボン (ヘッド&シートチューブ: 7005 T-6 Alloy)
- フロントフォーク: T-700 オリジナルカーボン ●サイズ: S・M・L
- カラー: エクシードツートン
- 重量: 完成車 8.26kg(M)・フレーム&フォーク 1.75kg(L)

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF
S	480	525	72	74	68	110	403	45
M	500	535	72	73.5	68	130	405	45
L	520	550	72.5	73.5	68	150	405	45

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	PEAK	T-700 CARBON S/ M/ L HEAD&SEAT:7005 T-6 AL CARBON
フォーク	TESTACH	TECHNO GLIDE IS-22	1-1/8"
ヘッドパーツ	TESTACH	CARBON 5mmx4pc	
B.B	Shimano	ULTEGRA 6600	
レバー	Shimano	ULTEGRA 6600	
F.ディレイラー	Shimano	ULTEGRA 6600	
R.ディレイラー	Shimano	ULTEGRA 6600SS	
チェーンホイール	Shimano	ULTEGRA 6600	52x39T/170mm
スプロケット	Shimano	ULTEGRA 6600	12-25T 10S
チェーン	Shimano	ULTEGRA 6600	
ブレーキ	Shimano	ULTEGRA 6600	
ホイール	AMBROSIO	SONAR	W/O 700C
タイヤ	GOMMITALIA	LOGO	700x23C
タイヤチューブ	GOMMITALIA		
ハンドルバー	DIXNA		ALLOY&CARBON S:380mm M&L:400mm S:100mm M&L:110mm
ステム	DIXNA		
バーテープ	DIXNA		
サドル	DIXNA		
シートポスト	TESTACH		ALLOY&CARBON 27.2mm
シートクランプ	TESTACH		31.8mm
※ペダルなし			

## PILLADELLE ピラデル ■完成車: ¥270,900 (本体 ¥258,000) ■フレーム: ¥136,500 (本体 ¥130,000) ■フレーム&フォーク: ¥155,400 (本体 ¥148,000)

小柄なライダー向けの 650C ピュアロードは全体のバランスを損なわず、過剰な切れ込みも考慮した理想のスマールロード。完成車スペックもフレームの優位性を生かした構成となっている。



SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
440	440	495	71	74.5	55	110	390	42.5	145-155
460	460	515	71.5	74	55	130	390	42.5	155-165

- フレーム: ニオブ ヒートトリートドスチール ●フロントフォーク: テスタッチ 650c ミズノ製フルカーボン 1-1/8" OF=42.5 ●サイズ: 440(完成車販売のみ)・460mm ●カラー: フレーム&フォーク販売: オーダー 完成車: ピラデルピンク ●シートポスト径: 27.2mm ●Fメカバンド: 28.6mm ●B.B シェル幅: 68mm ●重量: フレーム: 1.500g (440mm) 完成車: 8.5kg
- ◆フレーム&フォーク販売での付属品/ IS22 インテグラルヘッド・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

※フレーム&フォークの価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	PILLADELLE	440・460mm
フォーク	TESTACH	MR-36	650C
ヘッドパーツ	TECHNO GLIDE	IS-22	1-1/8"
ヘッドスぺーサー	TESTACH	ALLOY	15mm/10mm/5mm
B.B	Shimano	105	5500 68/110mm
レバー	Shimano	105	5510
F.ディレイラー	Shimano	105	5500 28.6mm
R.ディレイラー	Shimano	105	5501SS
チェーンホイール	Shimano	105	5502 50x39/170
スプロケット	Shimano	TIAGRA	HG50 9S 12-23T
チェーン	Shimano	105	HG73 108L
ブレーキ	Shimano	105	5501
ハブ	Shimano	105	5501 32H
リム	AMBROSIO	BLANCE	650c 32H
リムフラップ	RITCHEY	ROAD	
タイヤ	Panaracer	エリート	650x23c アラミド
タイヤチューブ	Panaracer		650-23
スポーク	ASAHI	J-Fit	#15 プラスニップル
ハンドルバー	DIXNA	カトロア	380mm
ステム	DIXNA	バーテープ	440:70・460:90mm
バーテープ	DIXNA	クロモリロード	
サドル	DIXNA	リッチタイプ	27.2mm 250mm
シートポスト	VIVA		
※ペダルなし			

## TESTACH /// mignon ミニヨン ■完成車: ¥246,750 (本体 ¥235,000) ■フレーム&カーボンフォーク: ¥109,200 (本体 ¥104,000) ■フレーム&スチールフォーク: ¥97,650 (本体 ¥93,000)

700c ホイールでありながらトップチューブ 495mm を実現しつつシートアングルの 74°に保つなど、最小モデルながらいかに快適にバランス良く長時間走れるかを目標に開発された。テストタッチスチールのしなやかな乗り心地は小さい非力なライダーにも快適で、フォークにはオリジナルのカーボンを採用し快適性に貢献している。サドル・ハンドル・ステム・ブレーキレバーなどパーツ構成も各所に小柄なライダーを意識し、チェンホイールは 48x34T、バナレーサーとの共同開発である mignon タイヤは快適性と安心感を実現したラウンド形状の 26c をセットしている。



- フレーム: TOYO オリジナルクロモリ ●フロントフォーク: オリジナルカーボン OF=47・クロモリヒートトリートド OF=50 (完成車はカーボン仕様のみ) ●サイズ: 420・460・480mm ●カラー: 完成車: パールイエロー・パールホワイト フレーム&フォーク販売: オーダー ●シートポスト径: 27.2mm ●Fメカバンド: 28.6mm ●B.B シェル幅: 68mm ●重量: 完成車: 8.9kg(420mm)
- ◆フレーム&フォーク販売での付属品/ IS22 インテグラルヘッド・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

※フレーム&フォークの価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しカーボンフォークは生地色です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
420	420	495	70	74	70	90	405	50	145-160
460	460	505	70.5	74	70	90	405	50	155-165
480	480	520	71	74	70	90	405	50	155-165

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	mignon	クロモリ 420・460mm
フォーク	TESTACH	カーボン	スチールコラム OF=47
ヘッドパーツ	TECHNO GLIDE	IS	1" インテグラル
ヘッドスぺーサー	TESTACH	ALLOY	15mm/10mm/5mm
B.B	Sugino	カートリッジ	110mm
レバー	Shimano	R-700	ショートリッチ
F.ディレイラー	Shimano	105	5600B 28.6mm
R.ディレイラー	Shimano	105	5600 SS
チェーンホイール	Sugino	ALPINA2	48x34/165mm
スプロケット	Shimano	105	5600 10S 12-25T
チェーン	Shimano	105	5600
ブレーキ	Shimano	105	5600
ハブ	Shimano	105	5600 32H
リム	MAVIC	OPEN-PRO	32H
リムフラップ	Panaracer		
タイヤ	Dixna	ミニヨン	700x26c ZSG ナチュラル
タイヤチューブ	Panaracer		
スポーク	ASAHI	SUS	1.8 プラスニップル
ハンドルバー	Dixna	J-Fit	420:360 / 460:380mm
ステム	Dixna	カトロア	420:70 / 460:80mm
バーテープ	Dixna	スティディ	BK フラワー
サドル	Dixna	アキレスレディ	
シートポスト	Dixna	アイビポッド	27.2mm 300mm
※ペダルなし			



★テストタッチレディモデル専用のマーク (写真のミニヨンに使用しているもの) はカラーオーダーの場合でも車種に限らず指定いただければ貼付ける事が可能です (但し黒マークのみ)。オーダーの際にご指定下さい。



## TRANSITION トランジション



■フレーム：¥183,750 (本体:¥175,000)



軽量且つ剛性感の有るデダチャイチューブとカーボンシートステーが、徐々に蓄積される衝撃などによる身体への疲労を軽減する。トップコンペティションレーサーは勿論の事、ホビーユースまで魅力を体感出来る仕上がりとなっている。

●フレーム：デダチャイ SC61 10A アルミ・<シートチューブ：オリジナル MTB デザインカーボン ディスク仕様> (インテグラルダイレクトヘッドチューブ・ディスクケーブル受け台座・リヤディスク台座 (ディスク専用)・3D チェンステア) ●サイズ：420・460・480・510mm ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #18 クリアレッド & カーボン ●シートポスト径：27.2mm ●F メカバンド：31.8mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：1430g (460mm)  
◆付属品／IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステアプロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。カーボンバックは生地色とフレーム同色塗装が可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
420	420	530	70.5	74	90	42	425	150-160
460	460	545	71	74	95	38	425	160-170
480	480	560	71	74	100	38	428	165-175
510	510	575	71.5	73.5	110	35	428	175-185

## TIGHT-3 タイト-3



■フレーム：¥144,900 (本体:¥138,000)



ヘッドチューブにはリング状の溝が入りアイボリー塗装が施されます。

TOYO オリジナルスチールチューブ「ニオブ」を採用した XC モデル。横方向にオーバル化させたシートステーとチェンステアにより、縦方向に柔軟で横方向に強いバック設定となっている。またハンガー位置を上げ、スマートな取り付け位置のディスク台座などオリジナリティーに富み、別売りの V- パワーは V- ブレーキの使用も可能にし、MTB ニーズに応える。敢えて山走りを前提にクイックシートピンタイプを採用。

●フレーム：ニオブヒートトリートドスチール MTB (1-1/8" A-ヘッド・ディスクケーブル受け台座・TOYO リヤディスク台座・) ●サイズ：370・420・460・500mm (フロントフォーク推奨肩下 460mm・サスペンションフォーク推奨ストローク 80mm) ●カラー：オーダー ※写真の塗装はマット #12 グリーン ●シートポスト径：27.2mm (クイックシートピンタイプ) ●F メカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：1950g (420mm)

◆付属品／ケーブルガイド・チェンステアプロテクター

★ヘッドパーツ及びクイックシートピンなし

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。



SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
370	370	530	70.5	74	90	35	430	150-160
420	420	550	71	73.5	95	32	430	160-170
460	460	565	71	73	100	30	430	165-175
500	500	580	71	73	110	30	430	175-185

■V- パワー (別売り V- ブレーキ台座プレート) ¥10,500 (本体：¥10,000) アルミ CNC オリジナルデザイン ※ご注文時にご指定下さい。

## BEAT-3 ビート-3



■フレーム：¥87,150 (本体:¥83,000)



オリジナルクロモリチューブにバンドシートステー及びオリジナルディスク台座付きで、フェンダー及びキャリアダボが溶接されたオールマイティーな 1 台。長距離ツーリングにも向いており、バランスの取れた MTB フレーム。

●フレーム：オリジナルクロモリバテッドチューブ・バンドシートステー (ディスクケーブル受け台座・TOYO リヤディスク台座・フェンダー&キャリアダボ) ●サイズ：15・16・17・18・20" ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #20 クリアブルー ●シートポスト径：27.0mm ●F メカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：2200g (17)

◆付属品／LAV-82 ヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステアプロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
15	381	535	70.5	74	95	40	425	150-160
16	407	545	71	74	100	40	425	155-165
17	432	555	71	74	105	40	425	165-170
18	457	565	71	74	110	40	425	170-175
20	507	580	71	74	120	40	425	175-185

※ MTB 用フロントフォークは P.14 を参照ください。カラーオーダー可能なフォークは、フレームと同時に同色にする事が可能です。価格は使用のフォークの料金が加算されます。



- フレーム：¥192,150 (本体¥183,000)
- フレーム& OBS-C1フォーク：¥225,750 (本体¥215,000)
- フレーム& OBS-C2 フォーク：¥207,900 (本体¥198,000)

テストタッチシクロクロスモデルの最高峰。ニオブスチールチューブを採用し、シートステーにはオリジナルのカーボンセット。軽量スチールとカーボンバックはしなやかさや振動吸収性において理想的なパフォーマンスを提供してくれます。フォークにもストレートカーボンを採用し、レースシーンに於いてもクイック且つ振動吸収性に優れたパーツの選定やセッティング次第では最高級のオールマイティーホビーバイクとしてもライダーを魅了します。

●フレーム：ニオブ ヒートトリートドスチール&オリジナルカーボンシートステー ●フォーク：※設定フォークはP.13を参照ください。 ●サイズ：SS・S・M・L・LL ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #31 ドーマントライ トオレンジスパークル&カーボン ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●リヤエンド幅：130mm ●フレーム重量：1660g (LL) ◆付属品/IS22 インテグラルヘッド・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	OF	適用身長
SS	480	515	71	74.5	100	65	420	50	150-160
S	500	530	71.5	74	120	65	420	50	160-170
M	520	540	72	74	130	65	420	45	165-175
L	540	550	72	74	150	65	420	45	170-180
LL	560	560	72	73.5	160	65	420	45	175-185

## CYCLO-5 シクロ-5



※ステムは別売りです

- フレーム：¥102,900 (本体¥98,000)
- フレーム& OBS-C1フォーク：¥136,500 (本体¥130,000)
- フレーム& OBS-C2 フォーク：¥121,800 (本体¥116,000)

テストタッチの王道を行くシクロモデル。ニオブスチールチューブとストレートカーボンフォークの組合せでシートステーダボやアイレット、ケーブルハンガーも付きツーリングなども可能で、初心者からレーサーまでオールマイティーに使用できる。

●フレーム：ニオブ ヒートトリートドスチール シングルアイレット ●フォーク：※設定フォークはP.13を参照ください。 ●サイズ：480・500・520・540・560・580mm ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #34 ライトブルー ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●リヤエンド幅：130mm ●フレーム&フォーク重量：2500g (540mm) ◆付属品/IS22 インテグラルヘッド・ケーブルハンガー・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

※価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	OF	適用身長
480	480	515	71	74.5	65	90	420	45	155-160
500	500	525	71.5	74.5	65	90	420	45	160-165
520	520	530	71.5	74	65	100	420	45	165-170
540	540	540	72	74	65	120	420	45	165-175
560	560	550	72	74	65	140	420	45	170-175
580	580	560	72	73.5	65	150	420	45	175-180

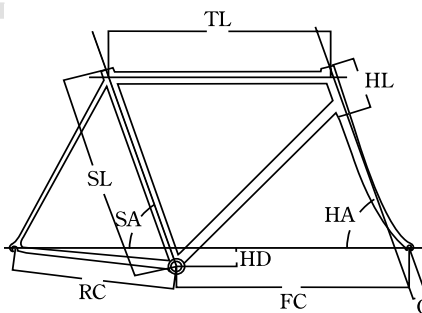
### ★フレーム及び完成車ご購入における注意事項★

- 製品保証は通常仕様の場合ご購入より1年間とします。
- 事故や落車につきましては保証対象外とさせていただきます。
- 競技や業務での使用につきましては保証対象外といたします。
- 完成車はフレームフォーク以外の商品は保証対象外とします。
- 専門ショップによります定期的なメンテナンスを行って下さい。
- 製品数には限りがありますので、完売や欠品の場合はご了承下さい。
- 納期につきましては、ご注文時にご確認下さい。
- 表示の適応身長はあくまで目安です。
- 仕様は予告なく変更する場合があります。

※ヘッド・BB部のフェイスング及びタッパかけは塗装剥がれなどの原因になりますのでお買い求めのショップで作業をお願いします。

### フレームジオメトリー図

※ TLはグランドライン (地面に対して平行での値) です。スローピングフレームでは、特にご注意ください。  
TESTACH MICROCOSIM (MCM=マイクロコスム) デザインフレーム (P.1-2 掲載) は、特にSA (シートチューブアングル) とTL (トップチューブ傾斜) に特徴があります。  
各モデル説明のジオメトリー表の中での適応身長につきましては、あくまで目安ですので、必ず専門ショップでの指導をK受けて下さいますようお願いいたします。ご自分の体に合ったフレームを選ぶ事が肝心です。



テストタッチ チーム・サイクリングアパレル  
アパレル情報はテストタッチホームページをご覧ください。  
[www.testach.com](http://www.testach.com)







## 丹念に入念に仕上げられたテストタッチのツアーモデル

テストタッチのスポルティーフ系ツアーモデル「ディアブロ」は、入念に作り込まれたラグフレームをベースに、700cと26インチ、それにドロップハンドルとプロムナードハンドルの選択が可能なオールマイティーなバイク。ドロップハンドルモデルは、長時間楽しめながら自転車と共に旅ができるように工夫されており、プロムナードハンドルモデルは上質な散歩の友として魅力的なバイクに仕上がっている。フレームはジオメトリーから装備装飾まで入念に作り込まれ、パーツベックそれにオプションに至るまで妥協を許さない工房的な味わいを醸し出す。

# Testach

## Diablo ディアブロ

### Diablo drop

#### ディアブロ ドロップ

■完成車：¥231,000 (本体：¥220,000)



< 700c x 520mm / ネイビーブルー >



- サイズ：460mm/26インチ 490・520・550mm/700c
- カラー：マルーン・ネイビーブルー
- フレーム&フォーク：¥144,900 (本体：¥138,000)
- フレーム&フォーク：TOYO オリジナルクロモリ (オリジナルラグ仕上げ・1インチスレッド) < Wレバー台座・センタースタンド台座・F&R シングルアイレット・F&R キャリア台座 > ※最大タイヤ装着可能 38c ●シートポスト径：27.2mm ●F&R カバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル：68mm
- 重量：ドロップ / 10.6kg (520mm) ・プロムナード / 10.4kg (490mm)

快適な旅の足としての自転車には多くの必要な機能が要求される。ディアブロにはしっかり作り込まれたフレームがあり、厳選された精巧に組立てられたパーツがあり、しかも観賞にも応える芸術性がある。しかし一番大切なのはリラックスしたポジションで素直に真っ直ぐにスーッと進み続けること・・・。そんな総合的な所有感を満たしてくれる乗物がディアブロ。自転車に乗って旅に出たいなら、是非 Diablo を友に・・・。



< 26" x 460mm / マルーン >

Diablo drop 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム / ハンドル	適応身長
490	490	520	70.5	73.5	75	440	120	50	80/400	160-170cm
520	520	535	71	73	75	440	150	45	80/400	165-175cm
550	550	550	71.5	72.5	70	440	175	45	100/420	175cm~

Diablo drop 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム / ハンドル	適応身長
460	460	500	71	73.5	55	425	120	45	60/380mm	150-160mm

○完成車参考重量：10.6kg (520mm/700c) ・ 10.0kg (460mm/26")

### Diablo promenade

#### ディアブロ プロムナード

■完成車：¥197,400 (本体：¥188,000)



< 700c x 490mm / マルーン >



- サイズ：460mm/26インチ 490・520・550mm/700c
- カラー：マルーン・ネイビーブルー

上質な散歩の道具として良いモノを求めた結果、自転車と出会い Diablo と出会った・・・

Diablo promenade 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム / ハンドル	適応身長
490	490	520	70.5	73.5	75	440	120	50	80/560mm	160-170cm
520	520	535	71	73	75	440	150	45	80/560mm	165-175cm
550	550	550	71.5	72.5	70	440	175	45	100/560mm	175cm~

Diablo promenade 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム / ハンドル	適応身長
460	460	500	71	73.5	55	425	120	45	60/560mm	150-160mm

○完成車参考重量：10.5kg (490mm/700c)



アイテム	ブランド	品名・品番	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	Diablo クロモリ 26" 460mm 700c:490/520/550mm	
フォーク	TESTACH	Diablo クロモリ	
ヘッドパーツ	TANGE	LEVIN	1"
Fディレイラー (700c drop)	SHIMANO	DEORE	28.6mm BAND
Fディレイラー (26" drop)	SHIMANO	TIAGRA	
Rディレイラー (drop)	SHIMANO	TIAGRA	
Rディレイラー (promenade)	SHIMANO	DEORE	
Bレバー&シフター (drop)	SHIMANO	TIAGRA	
サブブレーキレバー (drop)	Dixna	エイドアーム	
Bレバー (promenade)	DIA-COMPE	DC-188	
シフター (promenade)	SHIMANO	R440	
ブレーキ	DIA-COMPE	DC750	センタープル
チェーンホイール (drop)	SUGINO	RD ダブル	42x28T ガード付 26" :165mm 700c:170mm
チェーンホイール (promenade)	SUGINO	RD シングル	Wガード付 26" :39T 165mm 700c:42T 170mm
B.B (drop)	TANGE	LN-7922	68x118mm
B.B (promenade)	SUGINO	カートリッジ	68x113mm
Fハブ	SHIMANO	TIAGRA	32H
Rハブ	SHIMANO	TIAGRA	32H
スプロケット (drop)	SHIMANO	TIAGRA	12-25T 9speed
スプロケット (promenade)	SHIMANO	HG-50	11-34T 9speed
チェーン	SHIMANO	HG-53	
シートポスト (drop)	NITTO	S-65	250x27.2mm
シートポスト (promenade)	VIVA	リッチタイプ	27.2mm
サドル (drop)	Beam	鉄付き	
サドル (promenade)	grunge	キャットフィット	
ハンドルバー (drop)	Dixna	ジェイフィット	26" :380mm 700c:490/520:400mm 550:420mm
ハンドルバー (promenade)	Beam	プロムナード	560mm
ハンドルステム (drop)	NITTO	テクノミック	26" :50mm 700c:490/520:80mm 550:100mm
ハンドルステム (promenade)	Beam	プロムナード	26" :50mm 700c:490/520:80mm 550:100mm
ペダルタイプ	Dixna	レジャータイプ	
グリップ	DIA-COMPE	DC-188	
タイヤ (26")	Panaracer	PALELA LX	26x1.25
タイヤ (700c)	Rivendell	Rolly-Polly	700x28c (ガムウォールモデル実測 30c)
タイヤチューブ	Panaracer	BUTYL	
リムフリップ	Panaracer		
リム (26")	ARAYA	AM-01	32H
リム (700c)	ARAYA	RC-540	32H
スポーク	ASAHI	SUS	1.8
スポークニップル	ASAHI	Brass	
チェーンプロテクター	TESTACH	クリアー	

## Testach Diablo ディアブロオプションパーツ



■本所  
●ディアブロフェンダー  
(P.43を参照下さい)



■NITTO  
●M-19 フロントキャリア  
(P.45を参照下さい)



■ミカシマ ●プロムナード ●シルバートーリング  
(P.36を参照下さい)



■VIVA  
●アルミセンタースタンド  
(P.46を参照下さい)

1.		ブラック
2.		ホワイト
3.		アイボリー
4.		イエロー
5.		レモンイエロー
6.		オレンジ
7.		レッド
8.		ダークレッド
9.		ブルー
10.		スカイブルー
11.		ダークブルー
12.		グリーン
13.		ライトグリーン
14.		シルバー
15.		パールホワイトメタリック
16.		ゴールデンイエロー
17.		ボンバーオレンジ
18.		クリアレッド
19.		ドーマントレッド
20.		クリアブルー
21.		ゴールドメタリックブルー
22.		ドーマントブルー

23.		ドーマントグラニースミス
24.		スパークアイロンドーク
25.		レモントランスベアレント
26.		シルバーメタリックホワイト
27.		ゴールドメタリックオレンジ
28.		クリアーイエロー
29.		クリアディープブルー
30.		クリアーグリーン
31.		ドーマントライトオレンジスパークル
32.		ドーマントアップルグリーン
33.		ファイアーレッド
34.		ライトブルー
35.		ターコイズ
36.		ホワイトグリーン
37.		ホワイトピンク
38.		ミルキーダーズグリーン
39.		バンフブルー
40.		サニーグリーン
41.		キャラメルカフェ
42.		ミントグリーン
43.		ピラデルピンク

● TESTACH のフレームマークは黒と白から選択してください●



黒バージョン



白バージョン

●全色マット(艶消)塗装も可能です ●付属のスチールフロントフォークと同時同色塗装が可能です

※単色以外(複数色)の場合や、カーボンフォークへのフレームとの同時同色塗装などにつきましては、お問い合わせください。

★塗装は受注から約2週間かかりますが、遅れる場合もございます★

★その他注意事項は P.5 の「注意事項欄」を必ずご確認ください★

★チャートのカラーは画像の性質上、色目・質感など実物との違いが生じますのでご了承ください★

※全色を網羅した販売店様専用のカラーサンプルブックレットをご用意しております。販売店様よりお問い合わせください。



リーベンデルは旅を主体に人間的で快適な自転車のある生活を提案するサンフランシスコのブランド。そのバイクの素晴らしさはスチールを基本としたオリジナルラグやペイントなどと共に成熟した高次元な所有感を満たしてくれる存在感にも宿っている。



## Rambouillet

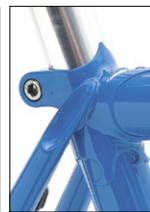
ランプレット

■完成車：¥299,250 (本体：¥285,000) ■フレーム&フォーク：¥173,250 (本体：¥165,000)



### 現代多目的バイクのスタイル

リーベンデルはそのオリジナルラグが凝った塗装に榮えており、単に乗り味だけではない所有することのよろこびを演出しています。フレームサイズによってホイールサイズを 700c または 26 インチに分け、より快適にライダーにフィットするように考慮され、完成車パーツも細部まで徹底的にこだわっています。フレームは BB 位置が地面に近く設計され、安定性の高いライディングを約束します。リーベンデルのサイズ選択は通常の常識より 20mm 以上大きめを推奨しています。



<ブルーモデル>

- フレーム&フォーク：ニオブヒートトリートドスチール
- オリジナルラグ 1 インチスレッド
- サイズ：500・520mm / 26 インチ 540・560・580mm / 700c
- カラー：オレンジ・ブルー・グリーン
- シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き
- B.B シェル幅：68mm ●完成車参考重量：10.5kg (540mm/700c)

カラー&内容&サイズ	500	520	540	560	580
オレンジ/フレーム&フォーク	X	X	X	X	X
オレンジ/完成車	X	X	X	X	X
ブルー /フレーム&フォーク	○	○	○	○	○
ブルー /完成車	○	X	X	X	X
グリーン/フレーム&フォーク	○	○	X	○	○
グリーン/完成車	○	○	○	○	○



<オレンジモデル>

#### Rambouillet 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	ステム/ハンドル	※適正股下寸法
540	540	550	72	72.5	77	435	90/420	790-810mm
560	560	555	72.5	72	77	435	90/420	810-830mm
580	580	570	73	72	77	435	100/440	830mm-

#### Rambouillet 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	ステム/ハンドル	※適正股下寸法
500	500	520	71	72.5	55	435	70/400	750-770mm
520	530	530	71	72.5	55	435	70/400	770-790mm

※股下寸法：ソックスを履いて 25cm 程度足を開き股下 (恥骨目一杯) から地面までの距離。

アイテム	ブランド	品名・品番	仕様・サイズ
フレーム	Rivendell	CR-MO	26" 500/520mm 700c:540/560/580mm
フォーク	Rivendell	CR-MO	
ヘッドパーツ	SHIMANO	HP-6500 BSA	1"
ヘッドスベサー	TOYO		5mmx3pc
Fディレイラー	SHIMANO	105 5504	
Rディレイラー	SHIMANO	RD-M580 SGS	28.6mm BAND
Bレバー&シフター	SHIMANO	R400	
Fブレーキ	SHIMANO	A550	57mm
Rブレーキ	SHIMANO	A550	57mm
チェーンホイール	SUGINO	XD-2	170mm 48x38x26T
B.B	SHIMANO	UN53	113mm 68mm
Fハブ	SHIMANO	105 5501	32H
Rハブ	SHIMANO	105 5501	26" :32H 700c:36H
スプロケット	SHIMANO	CS-M580	11-32T 9SPPEED
チェーン	SHIMANO	HG-73	108L
シートポスト	NITTO	CRYSTAL	210x27.2mm
サドル	BROOKS	B17 CHAMPION	HONEY
ハンドルバー	NITTO	Mod.177	400/420/440mm
ハンドルステム	NITTO	TECH DX	70/90/100mm
バーテープ	VIVA	COTTON	BROWN
タイヤ (26" Model)	Panaracer	PA5ELA LX	F&R:26x1.25
タイヤ (700c Model)	Rivendell	RuffyTuffy	F&R:700x28c
タイヤチューブ	Panaracer	BUTYL	
リムフラップ	Panaracer		
リム (26" Model)	ARAYA	RM-940XC	F:32XR:32H
リム (700c Model)	ARAYA	RC-540	F:32XR:36H
Fスポーク		STAINLESS	14/15G DB
Rスポーク		STAINLESS	14/15G DB
スポークニップル		Brass	
チェーンプロテクター	TOYO		

日本のフィールドを知り尽くした男「大竹雅一」がプロデュースする OTAKE は時代や時間に流されることなく生まれた「楽しめる」ライフスタイルバイクと呼ぶに相応しい。

OTAKE®

・SINCE 1991・



## FR-700

FR-700

■フレーム：¥136,500 (本体：¥130,000) ■フレーム&フォーク：¥163,800 (本体：¥156,000)



### 機能と雰囲気が調和した大人の等身大バイク

その特徴はまずライダーのスタイルに応じてさまざまに使える汎用性を備えている点にある。タイヤは 700c の 23C から 30C まで、ハンドルはドロップ&フラット、パーツはロード&MTB と幅広くチョイス可能となっている。これによりロードに近いものからツーリングまでさまざまなシチュエーションに対応する。もうひとつの特徴はどこか懐かしいホッとさせる外観。シックな二つのカラーとロゴ&ヘッドバッジによって細身のスチールにマッチし、最先端の機能とトラッドな雰囲気が調和する FR700 は、他人と競ったり虚勢を張ったり迎合したりする事なく自分自身のスタイルをそっと主張する大人のバイク。ベストマッチのディスク専用カーボンフォークによってその醍醐味をよりストレートに気持ち良く味わう事が可能。

- フレーム：ニオブヒートトリートドスチール※ TOYO フレームメイド ●オオタケ クロスディスクカーボン 1-1/8" (クラウン&コラムアルミ)
- サイズ：S・M・L ●カラー：パンブルー (写真)・サニークリーン
- シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm
- フォーク肩下寸法：400mm ●写真の完成車参考重量：11.5kg
- ◆付属品/シートポストランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター

サニークリーン

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC
S	460	525	71	73	70	100	425
M	500	545	71	73	70	120	425
L	540	565	71	73	70	140	425



**SOMA**  
FABRICATIONS

個性と自由を尊重する聖地「サンフランシスコ」。そんな発祥の地のスピリットをそのままに受け継いだ自転車ブランド、それがSOMA。特に1980年代の伝統的な風潮を色濃く繁栄した製品群は、所有者を限定しない自由さがあり、その表現方法も思いのまま。ライフスタイルにこだわり、自転車へのこだわりはクールにこなす。フレームへのステッカーチューンやパーツの設定などで、さりげない独自性を所有者のセンスで表現しやすいブランドと言える。サンフランシスコの個性と自由それに自立的な環境との共生を体感できるセンス溢れるブランド。

## Rush ラッシュ



■フレーム&フォーク：¥81,900 (本体¥78,000)

日本人から現在最も注目を浴びている街乗り用フィクストシングルフレーム。街乗り用に設計しているため、前後共にブレーキ台座を用意。また、ボトルケージ台座も装備している。49cmは女性の方におススメ!!

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●フォーク：タンゲインフィニティ ●サイズ：49・51・53・55cm ●カラー：パールホワイト・ブラック・レッド ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg ●リアエンド幅：120mm ●前後ブレーキ台座あり ●ボトルケージ台座ダウンチューブのみ

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
49cm	515	515	73.5	75.5	388	29.4"	70	58	936	
51cm	525	525	73.5	75.5	388	30.4"	90	58	948	
53cm	536	535	74	75.3	388	31.0"	110	58	953	
55cm	551	550	74.3	75.3	388	31.8"	130	58	966	



## Delancey デランシー



■フレーム&フォーク：¥131,250 (本体¥125,000)

Speedsterとほぼ同じ構造。こちらはトラックエンドを採用した、ロードジオメトリックシングルスピードモデル。クイックなRushではなくのんびり乗りたい方のために作られた。シングルスピードで長距離走行をと思っている方には最適。

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●フォーク：タンゲインフィニティ ●サイズ：52・54・56cm ●カラー：ブラック・シーウィード ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg

49mmのロード用ブレーキを使用して下さい。  
リアエンド幅：120mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
52cm	535	527	73	73.5	415	31"	126	58	985	
54cm	550	546	73	73.5	415	31.5"	147	58	995	
56cm	565	565	73	73	420	32.1"	155	58	1010	

## Smoothie ES スムージー イーエス



■フレーム&フォーク：¥81,900 (本体¥78,000)

スチールマルチ700Cフレーム。本格的なロードレーサーではなく、700x32Cまでのタイヤを選択出来ゆったりとしたツーリングに最適。32Cのタイヤと一緒にフェンダーも取付け可能。(ブレーキキャリアは57mmリーチの物をご使用下さい。)

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●フォーク：タンゲインフィニティ ●サイズ：46・48・50・52・54・56・58cm ●カラー：シルバー・メタリック・コバルトブルー ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg

57mmのロード用ブレーキを使用して下さい。  
リアエンド幅：130mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
46cm	518	505	72	75	420	29.2"	110	60	995	
48cm	521	510	73	75	420	29.8"	110	60	986	
50cm	524	515	73	75	420	30.0"	110	70	986	
52cm	538	530	73	74	420	30.5"	116	70	987	
54cm	557	550	73	74	420	31.3"	135	70	1007	
56cm	568	560	73	73.5	425	32.0"	155	70	1016	
58cm	579	570	73	73	430	32.7"	170	70	1027	

## Speedster スピードスター



■フレーム&フォーク：¥131,250 (本体¥125,000)

スチールラグロードフレーム。よりトラディショナルなルックスを求め、センチュリーライダーやクレジットカードツーリストに最適。ほかのSomaフレームのように、こちらもフェンダーやラック装着も可能。

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●フォーク：タンゲインフィニティ ●サイズ：52・54・56cm ●カラー：レッドガーネット ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg

57mmのロード用ブレーキを使用して下さい。  
リアエンド幅：130mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
52cm	535	527	73	73.5	420	30.4"	110	70	984	
54cm	550	546	73	73.5	420	31"	115	70	994	
56cm	565	565	73	73	425	31.6"	122	70	1009	



## Double Cross ダブルクロス



■フレーム&フォーク：¥81,900 (本体¥78,000)

なんでもこなすフレーム。クロスやトレール、通勤や荷物を積んだツーリングにもOK。  
色々なサイクリストのために日本では8種のサイズをご用意。  
フェンダー、ラック、フロントラックも取付けられるように設計。

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●フォーク：タンゲインフィニティ ●サイズ：42・46・48・50・52・54・56・58cm ●カラー：スリックブラック・ブリティッシュレーシンググリーン ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg

●エンド幅：132.5mm

※トップチューブを長めに設計。クランクは、ダブル用、トリプル用どちらにもあいます。

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
42cm	523	505	72	75	420	28.0"	110	66	991	
46cm	526	510	72	75	420	29.2"	110	66	994	
48cm	540	525	72	74.5	420	29.5"	110	66	1004	
50cm	548	535	72	74	425	29.9"	110	66	1012	
52cm	556	545	72	73.5	425	30.5"	116	66	1015	
54cm	572	560	72	73	425	31.2"	135	66	1026	
56cm	582	570	72	72.5	425	31.9"	155	66	1032	
58cm	592	580	72	72.5	425	32.6"	165	66	1042	

## Juice ジュース



■フレーム：¥79,800 (本体¥76,000)

ハイロールの29インチホイールは、マウンテンバイクの新しい扉を開く。シングルスピードにも、OK。

トップが曲がったチューブのデザインは、他の29インチ物よりも、低いスタンドオーバーが可能。

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●サイズ：16" ●カラー：ミッドナイトシルバー ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：73mm ●重量：kg

※別売：IRD29"用クロモリフォーク：¥18,690 (本体¥17,800)

※9" MTBホイールは、700Cリムを使用します。フォークジオメトリーは468mmに設計しております。最大チェーンリング：48-36-26T

●リアエンド幅：132.5mm ●B.B.シェル幅：73mm

※29.6か30.0mmシートクランプをご用意下さい。

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
M 16"	576/22.67"	553	71	73	447	29.5"	80	68	1060	

## 4one5 フォーワンファイブ



■フレーム：¥79,800 (本体¥76,000)

モダンデザインのMTBスチール製シングルスピードモデル。多くのダート遊びを想像させる1本です。

●フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●サイズ：15・17・19" ●カラー：メタリックシルバー ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg

※フォークジオメトリーは440mmに設計しております。(80mmサスペンションストローク用)

●ディスクブレーキ台座：インターナショナルスタンダードサイズ

●リアエンド：135mm

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
15" / 385mm	558/21.96"	539	71.5	74	422	26.4"	100	40	1031	
17" / 435mm	586/23.07"	560	71.5	73	422	28.1"	110	35	1052.2	
19" / 485mm	602/23.70"	577	71.5	73	422	29.9"	130	35	1068.7	

## b-Side ビーサイド

■2008年取扱予定



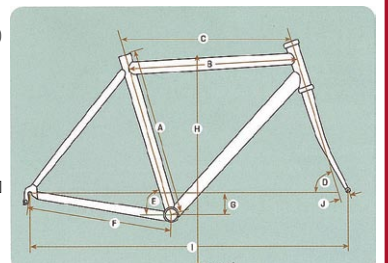
### SOMA フレームジオメトリーの見方

SOMAのロード及びクロスフレームのトップチューブはスローピングデザインになっております。  
フレームを選択の際に下記ジオメトリー表記の(B)と(C)の長さを参照下さい。  
サイズはシートチューブによって測定されます。  
(シートチューブのトップからB.B.センター)

★すべてのフレームが下記仕様になります★

- フロントディレーラーバンド：28.6mm <ジュース以外全て下引き>
- ヘッドチューブ 1-1/8" <ラッシュのみ1" >
- ボトムブラケット：JIS/シェル幅：68mm <ジュースのみ73mm>
- ロードフレーム・クロスフレームは、ダウンチューブにダブルレバー台座付。  
○シートポスト：27.2mm

- A：サイズ  
(シートチューブのトップからB.B.センター)
- B：トップチューブ・C-C[mm]  
(地面と平行)
- C：トップチューブ・C-C[mm]  
(チューブにそって測定)
- D：ヘッドアングル
- E：シートチューブアングル
- F：チェーンステー長[mm]
- G：スタンドオーバーハイト[inch]
- H：ヘッドチューブ長
- I：B.B.下がり[mm]
- J：ホイールベース[mm]



# grunge presents

## Delightful ディライトフル

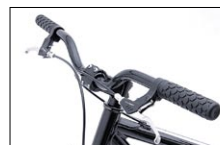
■完成車：¥62,790（本体：¥59,800）

MTB タイプの外観でホイールに 24 インチを採用したクルージングシングルスピードバイクの「ディライトフル」は、ヘビーでクールなストリートバイクを意識しながらお散歩感覚で乗車する事をイメージした grunge 提案のオリジナルバイク。TAKE THE BIKE !! 楽しくいつでも一緒・・・それが Delightful のコンセプト。

- フレーム：6000 番アルミ・135mm エンド・INSTD 台座・V- ブレーキ台座 ●シートチューブ 343mm・トップチューブ 550mm ●フォーク：RST100mm ストロークサスペンション
- ブレーキ：TEKTRO IO 前後ワイヤーディスク ●ギヤ：シングルスピード 39x16T ●ハンドル：アルミ 2" ライズ ●リム：WAIMAN 24"36H ●タイヤ：KENDA24x2.3 米式 ※ペダル付
- 重量：14.5kg ●カラー：ブラック・ポリッシュ・ビュアホワイト・ブラウン



ポリッシュ Delightful



2 インチライズの乗りやすいハンドルとやわらかく極厚で丈夫な頼りになるサドルを装備。



V- ブレーキ台座は 24 インチ及び 26 インチに対応するダブル仕様になっている。



2.3 のタイヤはオンロードでもこなせるセミブロックレッドのオールブラックを採用。



操作性の良い機械式ディスクブレーキを前後に装着し、100mm ストロークのサスペンションのオールブラックと、まさにハードなストリート仕様となっている。



アクティブなイメージで街のフィールドに繰り出すディライトフルはアルミフレームで車重をセーブし滑ぎ出しの軽快な 24 インチを前後に採用している。



ブラック Delightful



ホワイト Delightful



ブラウン Delightful



リムはポリウム感がある 24 インチ 36H を採用しスポークもブラックでハードなイメージ。



7mm 厚の頑強なエンドにはシングルスピードから多段式化を想定してディレイラー台座が付いており、独自のマイナーチェンジが可能。

※このバイクはダート用ではありません。ジャンプ等の衝撃には向いておりませんので、無理なご乗車はされないようにお願いします。



## BMX Pro BMX プロ

■フレーム&フォーク&ヘッド&ステム：¥89,250（本体：¥85,000）



軽量クロモリチューピング採用の BMX レーシングモデル。海外でも活躍する「三浦 進」と共に進化を続けたこのモデルは、戦歴もさることながらしなやかで決して飽きがこないデザイン。このフレームを乗りこなせれば、トップクラス。

- フレーム：クロモリ ●サイズ：S (515mm)・M(525mm) ●B.B. サイズ：US サイズ
- カラー：オーダー ●シートポスト径：26.8mm ●B.B. シェル幅：68mm
- ヘッドパーツ：TANGE 1" A-ヘッド ●オリジナル CNC ステム
- 写真の状態での参考重量：3570g

## Jr. BMX Racer ジュニア BMX レーサー

■フレーム：¥55,650（本体：¥53,000）



軽量クロモリチューピング採用本格ジュニア BMX。「三浦 進」など、世界に通用する BMX レーサーを育てた東洋フレーム自信のモデル。日本のジュニアの成長にピッタリ合ったフレームサイズで、レースに勝つことを考えたフレーム。ジュニアが更に BMX を楽しみ、また新たな BMX レーサーファンを増やすことを基本理念に作られた。

- フレーム：クロモリ ●B.B. サイズ：EU サイズ ●カラー：オーダー
- シートポスト径：27.0mm ●B.B. シェル幅：68mm ●ヘッドサイズ：1" ●重量：1650g
- SL:256mm・TL:500mm・HA:73°30'・SA:69°・HD:25mm・HL:100mm・OF:25mm・RC:362mm
- ※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。

## THE WORF ザウォーフ

■フレーム&フォーク&ヘッド&ステム&ジャイロ：¥89,250（本体：¥85,000）



東洋フレームが制作したストリートモデルとしては現在このモデルのみ。その存在感は他に比較できないものであり、今やいぶし銀のストリート BMX と形容され、日本のストリートシーンをリードした名品。

- フレーム：クロモリ
- フォーク：クロモリ (カラー CP のみ)
- カラー：CP・オーダー
- シートポスト径：26.8mm
- ヘッドパーツ：タング 1"BMX A-ヘッド
- オリジナル CNC ステム
- オーディシー ジャイロ 2

※カラーオーダーフレームの場合価格にはフレームのカラーチャート (P.7) 内単色塗装代が含まれます。



## air-y

## エアリー

■完成車：¥297,150（本体：¥283,000） ■フレーム&amp;フォーク：¥177,450（本体：¥169,000）



アメリカ女性自転車界のカリスマ「ジョージナ・テリー」が指揮を執る TERRY の日本限定ロードバイク。インターナショナルなトップレベルのレーシングシーンで使用される事を前提として設計されたチューブ to チューブ製法による高剛性超軽量フルカーボンで、女性をターゲットとしたビュアレーシングフレームでありながら、パーツのセッティング次第ではロードバイク固有のニーズに全て対応できる要素を持っている。パーツ構成としてはレーシング寄りになりつつも、オリジナルサドル・ハンドル・ブレーキレバー・ステム・・・などに小柄な日本の女性が無理なく快適に乗車できる事を十分に考慮した製品を組み込んでいる。

- フレーム&フォーク：TERRY オリジナルフルカーボン (Tube to Tube 製法)
  - サイズ：450・480mm ※完成車は 480mm のみ ●カラー：完成車：6k カーボン・フレーム&フォーク：UD カーボン ●重量：完成車：7.9kg(450mm)
  - ◆フレーム&フォーク販売での付属品：IS-24 ヘッドパーツ・ケーブルハンガー・シートポストクランプ
- ※写真のチェンホイールは標準装備品ではありません。チェンホイールにはシマノ R600 が装着されます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
450	450	502	70.5	75	68	102	405	50	148-160
480	480	515	70.5	75	68	115	405	50	158-168



★待望のフレーム&フォーク販売も開始。※フレーム&フォーク販売のモデルカラー（表面仕上げ）は UD となります。

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TERRY	air-y	フルカーボン 480mm
フォーク	TERRY	air-y	カーボンモノコック OF=43
ヘッドパーツ	TECHNO GLIDE	IS-24	1-1/8" インテグラル
ヘッドスペーサー	TERRY	カーボン	15mm/10mm/5mm
シフト&レバー	Shimano	R-700	ショートリーチ
F. ディレイラー	Shimano	105	5600B 28.6mm
R. ディレイラー	Shimano	105	5600 SS
チェンホイール	Shimano	R-600	50x34/165mm
スプロケット	Shimano	105	5600 10S 12-25T
チェーン	Shimano	105	5600
ブレーキ	Shimano	TIAGRA	4500
ホイール	MAVIC	AKSIUM M10	
タイヤ	RITCHEY	レーススリック	コンブ 700x23c
タイヤチューブ	RITCHEY		
ハンドルバー	Dixna	J-Fit パテッド	380mm
ステム	RITCHEY	Pro	80mm
バーテープ	Dixna	ステディ	BK フラワー
サドル	TERRY	ウーマンズゼロ-X	パノックススレー
シートポスト	RITCHEY	Pro V2	31.6x300mm
※ペダルなし			

## POWER MAGIC

Power Magic パワーマジック ¥96,495（本体：¥91,900）

## 本格的室内トレーニングに最適

好みのライディングポジションがワンタッチでセッティング可能。抜群の安定性でスムーズなペダリング。負荷も摩擦式なので音や振動も気にならない。

- シートチューブサイズ：460mm ●トップチューブサイズ：550mm
- 付属品：マルチハンドル・可変ステム・サドル・シートポスト・エクササイズペダル
- 43kg ◆可変可能部分：サドル上下・ステム上下・ステム前後（負荷）



※写真のセットでの販売となります。



長時間トレーニング可能なパッドも付属されたマルチポジションハンドルバーと、前後上下への可変式ステム。

## ★ご注意ください！

パワーマジックは形状・重量がかさ張りますので、直送の場合は配達日時の指定は出来ませんので、ご了承下さい。

Power Magic Plus パワーマジックプラス ¥124,845（本体：¥118,900）

## 究極のトレーニングマシン登場

「より快適に、さらに静かに」をコンセプトに、米国での耐久テストをクリアし登場。ベルトドライブによって無類の静かさを実現。プロ選手やトップアスリートを満足させる本格派トレーニングマシン。

- シートチューブサイズ：460mm ●トップチューブサイズ：540mm
- 長さ：1000mm・幅：740mm・高さ：900mm
- 付属品：マルチハンドル・可変ステム・サドル・シートポスト・エクササイズペダル
- 50kg
- ◆可変可能部分：サドル上下・ステム上下・ステム前後（負荷）



※写真のセットでの販売となります。