



NITTO

NITTO が東京ストリートカルチャーの先端を行くスケートチーム T19 (ティーナインティー) とピスト用ハンドルをコラボレーションした。

ストリートでは自転車の原点と言えるシンプルなデザインの『ピスト』をクルージングライディングで楽しんだり、仲間とトリックを争い、ストリートスポーツバイクとして浸透し始めている。この流れはアメリカでも大人気になっている。その中でも日本の競輪規格『NJS』を取得している日本のブランドは世界でも注目を浴びている。



B-123AA-T19 ピストバー

¥11,550 (本体 ¥11,000)

- ネイビーブルー ● 350mm
- : リーチ:135mm ● ドロップ: 175mm
- クランプ径:25.4 mm

NITTO の A123AA を母体にアンダーリーチをオリジナル ピストバー同様に 123AA を母体にカット加工した。ルより 10MM 短くカットされより軽量となっている。

RB-123AA-T19 ブルホーンバー

¥11,550 (本体 ¥11,000)

- ネイビーブルー ● 350mm
- 突き出し: 155mm ● クランプ径: 25.4 mm



TESTACH ピストフレーム 取扱未定

NITTO



B123AA

¥8,820 (本体 ¥8,400)

- SL アナダイズド ● 350
- ~400mm 10mm とび ●
- ドロップ: 175mm リー
- チ: 95mm ● クランプ径: 25.4mm ● 325 ~ 350g S65

¥6,825 (本体 ¥6,500)

- SL アナダイズド ● 26.8 · 27.0 · 27.2mm ●
- 210mm · 300mm



NJPROAA ステム

¥8,663 (本体 ¥8,250)

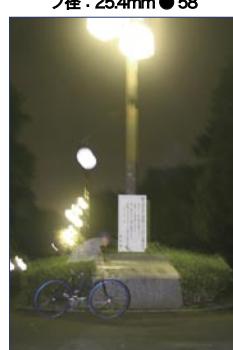
- SL アナダイズド ● 80 ~ 120mm 10mm 刻み ● クラン
- プ径: 25.4mm ● 58°



PEARL ステム

¥7,350 (本体 ¥7,000)

- SL アナダイズド ● 80 ~ 120mm 10mm 刻み ● クラ
- ンプ径: 25.4mm · 26.0mm
- 71°



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK



グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング



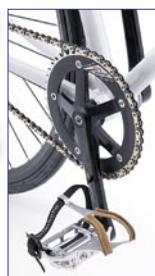
ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



ZEN メッセンジャー

¥7,140 (本体 ¥6,800)



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

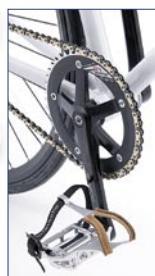
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

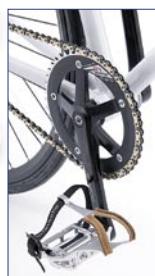
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

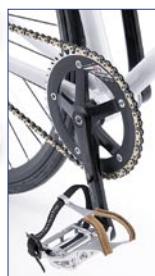
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

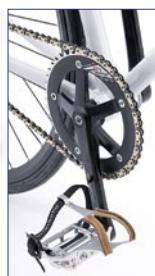
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

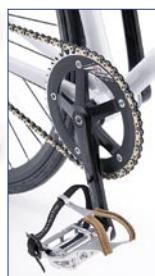
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

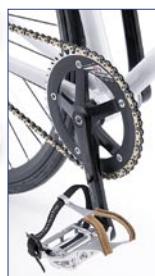
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

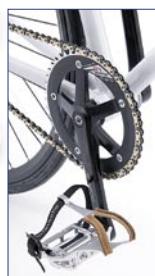
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

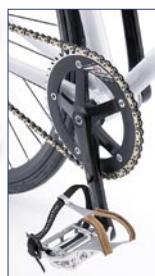
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

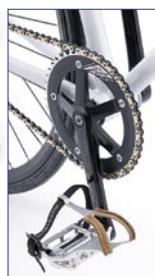
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: 25mm
- スポーク: BK

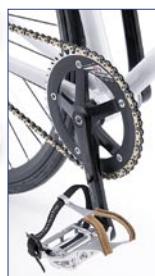
グランコンペ トラックハブ

フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
リア: ¥7,350 (本体 ¥7,000)

- BK ● 32H
- オーバーロックナット寸法: F:100mm · R:120mm
- シールドベアリング

ピスト用チェーン オープン

- GD ● 1/8"
- ねじ式ジョイント付き



75 メッセンジャー

¥23,520 (本体 ¥22,400)



DIA-COMPE

グランコンペ トラックホイール

¥31,290, (本体 ¥29,800)

- ハブ: BK 32H
- リム: BK 32H
- リム高: