

HANDLEBAR

Dixna

ジェイフィット モア ¥6,090 (本体 ¥5,800)

- BK・SL
- 2014 ダブルパテッド
- 360・380・400・420mm (C-C)
- 215g(380mm)
- ドロップ・リーチ
- 360&380mm:115・75mm
- 400&420mm:125・81mm
- クランプ径:31.8mm

ライダーの乗車姿勢を快適に保つ為に開発された人気のジェイフィットシリーズに、31.8mm クランプタイプが登場。2014 ダブルパテッド仕様とバージョンアップされ軽量化を実現。また大きな特徴として幅に対してドロップ及びリーチを変化させ体格によってフィットするポジションが得られるよう考慮した。シルバーポリッシュモデルもラインナップされた。



Dixna

ジェイフィット ¥4,515 (本体 ¥4,300)

- 6061 T-6 ダブルパテッド
- 360・380・400・420mm (C-C)
- 259g(380mm)
- ドロップ・リーチ:120・81mm
- クランプ径:26.0mm

ドロップハンドルの最大の特徴は多ポジション選択可能な事。そんな特徴の中でもいかに全てのポジションにおいて体から近い位置でハンドルを握ることができるかを目指して作られたモデル。ドロップハンドルでのポジションに違和感があったり、下を握ることが殆どないようなライダーや女性や小柄なライダーにもピッタリのハンドル。ブレーキレバーまでの距離も非常に近い設計となっており、レバーパッドからのタッチ及びアンダーポジションからのタッチも非常にスムーズにこなせる。素材は軽量の6061 熱処理ダブルパテッドチューブを採用。



Dixna

ジークハンドルバー ¥3,150 (本体 ¥3,000)

- BK・SL ●400・420mm
- 323g ●アナトミック
- ドロップ/140mm
- クランプ径:26.0mm

5°のバックスイープを持たせる事でアップポジションを快適にし、ツーリングなどにも向いている。



Dixna

イージーアーム ¥840 (本体 ¥800)

- BK ●アーチ長:70mm ●チューブ径:25mm ●チューブ長:90mm ●70g
- 付属ボルト:M5x2 本・M6x2 本

6061-T6 アルミ仕様のメーター・ライトなど取付け用アダプター。チューブ下部には3カ所のボルト穴があり左右に位置を変えられる。31.8mm タイプにも最適。



※メーターやライト以外のものは取付けられない。

RITCHEY

WCS Carbon Evolution ¥50,400 (本体 ¥48,000)

- 380・400・420mm (C-C) ●ドロップ・リーチ:380/131・75mm、400・420/131・84mm ●バックドロップ:3° ●31.8mm ●220g (420mm)

カーボンモノコックハンドルバー。サイズによりリーチを変えてあり、ドロップも浅くし、トップ部分を少しベンドさせ手を置き易く扁平させており、特に登坂場面でしっかり手をホールドしてくれるので、パワフルで持続的なライディングに繋がる。



RITCHEY

WCS Carbon Stream ¥49,140 (本体 ¥46,800)

- 400・420mm (C-C) ●ドロップ・リーチ:145・84mm ●31.8mm ●230g(420mm)
- トップ部分を少しベンドさせ手を置き易く扁平させており、特に登坂場面でしっかり手をホールドしてくれるので、パワフルで持続的なライディングに繋がる。



RITCHEY

WCS Carbon ROAD ¥50,400 (本体 ¥48,000)

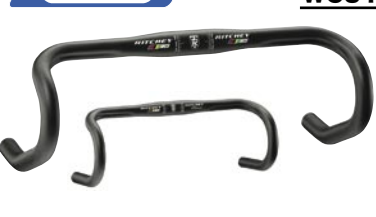
- アナトミック
 - 400・420mm (C-C) ●ドロップ・リーチ:144・82mm ●31.8mm ●215g (420mm)
 - クラシック
 - 400・420mm (C-C) ●ドロップ・リーチ:135・82mm ●31.8mm ●210g (420mm)
- 航空産業で使用するハイグレードなカーボンを使用し、ブレーキレバークランプ部には強度を確保する為チタンメッシュを挿入している。待望のクラシックシェイプも登場。ドロップも浅く日本人も扱いやすい。



RITCHEY

WCS ROAD ¥12,600 (本体 ¥12,000)

- アナトミック
 - BK ●400・420mm (C-C) ●ドロップ・リーチ/144・82mm ●クランプ径:25.8・31.8mm ●210g・235g (共に 420mm)
 - クラシック
 - BK ●400・420mm (C-C) ●クランプ径:25.8・31.8mm ●ドロップ・リーチ/25.8モデル:135・82mm ●31.8モデル:144・82mm ●210g・250g (共に 420mm)
- 超軽量で強度/バランスに優れたシームレス TRX50 トリプルパテッドのコンペティショナルコース。クラシック曲がりタイプのドロップハンドルバー。



RITCHEY

COMP ROAD ¥5,775 (本体 ¥5,500)

- BK ●400・420mm (C-C)
- クランプ径:25.8・31.8mm
- ドロップ・リーチ/144・82mm
- 270g・290g (共に 420mm)

6061 T-6 ダブルパテッド。



RITCHEY

Pro Prologue Clip-OnBar ¥12,600 (本体 ¥12,000)

- BK ●6061 フォージド
- ドロップ・リーチ:アジャスタブル
- 626g (クリップオンのみ)

<2 種をセットした状態>

Pro Prologue BaseBar ¥5,880 (本体 ¥5,600)

- BK ●2014 ●ストレート・アナトミック
- 400・420mm (C-C) ●ドロップ:50mm ●26.0/25.8 ●210g



RITCHEY

Hammerhead Carbon TT Bar ¥121,275 (本体 ¥115,500)

- BK ●31.8mm ●カーボン & アルミカーボン
 - 380・400 ●600g(400)
- フルカーボンのベースを持つ軽量タイムトライアルバー。ホールド部分のスライド幅も広く、アルミ製のエクステンションバー部分はSベンドになっており、無理なくポジションを確保できる。



ViVa

トライバー ¥3,990 (本体 ¥3,800)

- BK・Y ●MTB・ロード用 ●760g
- ドロップやフラットに簡単に取り付けられる多目的なパッド付き補助ハンドル。



HANDLEBAR

ハンドルバー

grunge

ライザーハンドルバー ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・SL・RD・Y・WH ●1.3" UP ●650mm ●287g

ロウライズの6061 T-6 採用ハンドル。微妙なポジション取りに最適で、剛性も高くカラーも豊富。

grunge

DH ハンドルバー ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・SL・BL ●2" UP ●690mm ●315g

2" UP ライザーモデル。

grunge

31.8 ストレートハンドルバー ¥3,045 (本体 ¥2,900)

- BK・SL ●5" ●560mm ●180g

2014-T6 アルミニウム製で、31.8mm オーバーサイズのハンドルバー。

※システムは別売のディズナ「スリックステム」(P.13 掲載)です。

grunge

サーモプラスティックハンドルバー ¥12,600 (本体 ¥12,000)

- BK ●5" /570mm ●120g

サーモプラスティックとグラファイトによって振動吸収性と強靱さを軽量のボディに秘めた究極のフラットバー。

beam

プロムナードハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL ●560mm ●クランプ径:25.4mm ●サイズ:50mm ●バックスウィープ:34" ●300g ●6061-T6 アルミ

前傾姿勢をとらないリラックスポジションでスポーツバイクを楽しみたい方におすすめのハンドル。

beam

XOB ハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL ●10" /600mm ●サイズ/ 50・75mmUP

サイズを50/75mm、バックスウィープを10°と大きくファンライド系に快適なバー。

RITCHEY

WCS Flat MTN ¥9,240 (本体 ¥8,800)

- BK ●5" /550mm ●125g・135g ●クランプ径: 25.4・31.8mm

超軽量で強度バランスに優れたシームレス TRX50 トリプルバテッドのコンペティショナル XC ハンドル。

RITCHEY

COMP Flat MTN ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK ●5" /580mm ●170g・175g ●クランプ径: 25.4・BKのみ 31.8mm

6061 T-6 ダブルバテッド。

RITCHEY

WCS Carbon Rizer ¥27,300 (本体 ¥26,000)

- カーボン ●31.8mm ●30mmUP/660mm ●160g

カーボンモノコックの軽量で美しい仕上げのライザーハンドル。トーマスも使用している。

RITCHEY

PRO Rizer ¥5,775 (本体 ¥5,500)

- BK ●25.4・31.8mm ●25.4mm: 38mmUP/670mm ●31.8mm: 35mmUP/670mm ●290・300g

2014 T-6 トリプルバテッド。

syncros

バルク 7075 ¥11,550 (本体 ¥11,000)

バルク 2014 ¥7,875 (本体 ¥7,200)

- BK・マット WH ●9" /690mm ●サイズ 20mm・40mm ●7075(265g)・2014(315g) ●クランプ径: 31.8mm

ヘビーデフリースライド、DH 用。グリップやシフト、ブレーキレバーの性能が最大限に引き出されるようカスタマイズされたハンドルバーにより快適なロングライドが得られる。

syncros

ゲイン 7075 ¥10,395 (本体 ¥9,900)

ゲイン 2014 ¥6,930 (本体 ¥6,600)

- BK・マット WH ●9" /40mm ライズ: 5" /25mm ライズ ●630mm・660mm ●7075(240g)・2014(310g) ●クランプ径: 31.8mm

マウンテン全般、ハードコア XC 用。ダブルバテッド。

grunge

カーボンライザーバー ¥10,290 (本体 ¥9,800)

- BK ●1"UP ●600mm ●157g

強靱且つ衝撃を和らげる軽量のフルカーボンライザーハンドル。振動吸収性抜群。

grunge

DH ストレートハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL・RD ●10" /688mm ●270g

バックスウィープの大きな DH 系ポジションが可能なフラットデザイン。

grunge

ハンドルバー ¥2,415 (本体 ¥2,300)

- BK・SL・RD ●5" /580mm ●150g

オーソドックスな軽量ハンドル。チームブリヂストンアンカー「辻浦圭一」選手使用

grunge

インターセクトハンドルバー ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK ●5" /700mm/3" ●22.2mm (シムにて 25.4mm) ●クロモリ ●710g

MTB 用クロモリクロスバー

beam

マルチポジションハンドルバー ¥1,785 (本体 ¥1,700)

- BK ●540mm ●クランプ径: 25.4mm ●突き出し長: 154mm ●13" アップ ●455g ●6061-T6 アルミ

使用者の使い方で多くのポジションを設定できるマルチハンドル。欧州の都会を走るスポーツバイクでは定番アイテムで、日本でもその便利さからニーズが増え始めている。幅も日本人サイズの 540mm。

RITCHEY

WCS Carbon Flat ¥23,100 (本体 ¥22,000)

- カーボン ●5" /580mm ●135g ●クランプ径: 31.8mm

31.8mm 軽量フルカーボンモデル。

RITCHEY

PRO Flat MTN ¥5,040 (本体 ¥4,800)

- BK ●5" /560・570mm ●140g・145g ●クランプ径: 25.4・31.8mm

2014 T-6 ダブルバテッド。

RITCHEY

WCS CARBON LOW Rizer ¥27,300 (本体 ¥26,000)

- BK ●31.8mm ●15mmUP/660mm ●160g

2014 T-6 トリプルバテッド。

RITCHEY

WCS Rizer ¥9,975 (本体 ¥9,500)

- BK ●25.4mmx35mmUP・20mmUP/660mm ●31.8mmx30mmUP/660mm ●225g

超軽量シームレス TRX50 トリプルバテッド XC ライザーバー。

RITCHEY

COMP Rizer ¥4,830 (本体 ¥4,600)

- BK ●25.4・31.8mm ●38mmUP/670mm ●365・375g

6061 T-6 ダブルバテッド。

syncros

バルク CARBON ¥28,350 (本体 ¥27,000)

- 9" /690mm ●サイズ 20mm ●190g ●クランプ径: 31.8mm

マウンテン全般、エンデューロ用。カーボン素材の個性が最大限に引き出されるようカスタマイズされている。

syncros

ゲイン CARBON ¥27,090 (本体 ¥25,800)

- 9" /640mm ●サイズ 25mm ●180g ●クランプ径: 31.8mm

マウンテン全般、ハードコア XC 用。軽量モデル。