

HANDLEBAR

ハンドルバー

DixNa



ジェイフィット モア ¥6,090 (本体 ¥5,800)

- BK・SL
- 2014ダブルバーテッド
- 360・380・400・420mm (C-C)
- 215g(380mm)
- ドロップ・リーチ
360&380mm : 115・75mm
400&420mm : 125・81mm
- クランプ径 : 31.8mm

ライダーの乗車姿勢を快適に保つ為に開発された人気のジェイフィットシリーズに、31.8mm クランプタイプが登場。2014ダブルバーテッド仕様とバージョンアップされ軽量化を実現。ま

DixNa



ジークハンドルバー ¥3,150 (本体 ¥3,000)

- BK・SL ● 400・420mm
- 323g ● アнатミック
- ドロップ /140mm
- クランプ径 : 26.0mm

5°のパックスウェイ持たせる事でアップポジションを快適にし、ツーリングなどにも向いている。

RITCHIE



WCS Carbon Evolution ¥50,400 (本体 ¥48,000)

- 380・400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ : 380/131・75mm, 400・420/131・84mm ● パックドロップ : 3' ● 31.8mm ● 220g (420mm)

カーボンモノコックハンドルバー。サイズによりリーチを変えてあり、ドロップも浅くし、トップ部分を少しペンドさせ手を置き易く扁平させており、特に登坂面でしっかりと手をホールドしてくれる所以、パワフルで持続的なライディングに繋がる。

RITCHIE



WCS Carbon ROAD ¥50,400 (本体 ¥48,000)

- アнатミック
● 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ : 144・82mm ● 31.8mm ● 215g (420mm)
 - クラシック
● 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ : 135・82mm ● 31.8mm ● 210g (420mm)
- 航空産業で使用するハイグレードなカーボンを使用し、ブレーキレバークランプ部には強度を確保する為チタンミッシュを挿入している。待望のクラシックシェイプも登場。ドロップも浅く日本人も扱いやすい。

RITCHIE



WCS ROAD ¥12,600 (本体 ¥12,000)

- アнатミック
● BK ● 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ /144・82mm ● クランプ径 : 25.8・31.8mm ● 210g・235g (共に 420mm)
 - クラシック
● BK ● 400・420mm (C-C) ● クランプ径 : 25.8・31.8mm ● ドロップ・リーチ /25.8 モデル : 135・82mm・31.8 モデル : 144・82mm ● 210g・250g (共に 420mm)
- 超軽量で強度バランスに優れたシームレス TRX50 トリプルバーテッドのコンペティショナルユース。クラシック曲がりタイプのドロップハンドルバー。

RITCHIE



COMP ROAD ¥5,775 (本体 ¥5,500)

- BK ● 400・420mm (C-C)
- クランプ径 : 25.8・31.8mm
- ドロップ・リーチ /144・82mm
- 270g・290g (共に 420mm)

6061-T6ダブルバーテッド。

RITCHIE



Pro Prologue Clip-OnBar ¥12,600 (本体 ¥12,000)

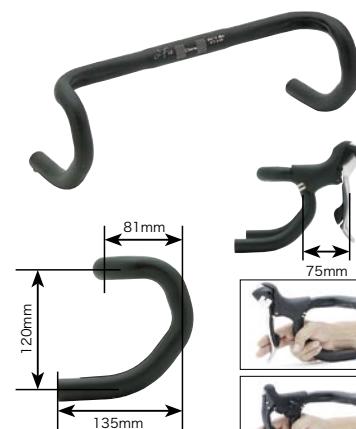
- BK ● 6061 フォージド
- ドロップ・リーチ : アジャスタブル
- 626g (クリップオンのみ)

<2種をセットした状態>

Pro Prologue BaseBar ¥5,880 (本体 ¥5,600)

- BK ● 2014 ● ストレート・アнатミック ● 400・420mm (C-C) ● ドロップ : 50mm ● 26.0/25.8 ● 210g

DixNa



ジェイフィット

¥4,515 (本体 ¥4,300)

- 6061 T-6 ダブルバーテッド
- 360・380・400・420mm (C-C)
- 259g(380mm)
- ドロップ・リーチ : 120・81mm
- クランプ径 : 26.0mm

ドロップハンドルの最大の特徴は多ポジション選択可能な事。そんな特徴の中でもいかに全てのポジションにおいて体から近い位置でハンドルを握ることができかを目指して作られたモデル。ドロップハンドルでのポジションに違和感があったり、下を握ることが殆どないようなライダーや女性や小柄なライダーにもピッタリのハンドル。ブレーキレバーまでの距離も非常に近い設計となっており、レバーパッドからのタッチ及びアンダーポジションからのタッチも非常にスムーズにこなせる。素材は軽量の6061熱処理ダブルバーテッドチューブを採用。

DixNa



イージーアーム

¥840 (本体 ¥800)

- BK ● アーチ長 : 70mm ● チューブ径 : 25mm ● チューブ長 : 90mm ● 70g
- 付属ボルト : M5x2 本・M6x2 本

6061-T6アルミニウム仕様のメーターライトなど取付け用アダプター。チューブ下部には3カ所のボルト穴があり左右に位置を変えられる。31.8mmタイプにも最適。

RITCHIE



WCS Carbon Streem

¥49,140 (本体 ¥46,800)

- 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ : 145・84mm ● 31.8mm ● 230g(420mm)
- トップ部分を少しペンドさせ手を置き易く扁平させており、特に登坂面でしっかりと手をホールドしてくれるので、パワフルで持続的なライディングに繋がる。

RITCHIE



COMP Alloy Streem

¥8,400 (本体 ¥8,000)

- 400・420mm (C-C) ● ドロップ・リーチ : 145・84mm ● 31.8mm ● 295g(420mm)

RITCHIE



PRO Carbon ROAD

¥21,000 (本体 ¥20,000)

- カーボン ● 400・420mm (C-C)
- ドロップ・リーチ /135・80mm
- クランプ径 : 31.8mm
- 260g (420mm) ● アнатミック

MATRIX カーボンアルミニテクノロジーを採用したモデル。インナーのTRX-50アルミニウムアウターにカーボンを巻きバランスのよいハンドルバー。

RITCHIE



PRO ROAD

¥8,925 (本体 ¥8,500)

- BK ● 400・420mm (C-C)
- ドロップ・リーチ /144・82mm
- クランプ径 : 25.8・31.8mm
- 235g・250g ● アнатミック

7075 T-6ダブルバーテッド。

RITCHIE



Hammerhead Carbon TT Bar

¥121,275 (本体 ¥115,500)

- BK ● 31.8mm ● カーボン & アルミニウム
 - 380・400 ● 600g(400)
- フルカーボンのベースを持つ軽量タイムトライアルバー。ホールド部分のスライド幅も広く、アルミニウムのエクステンションバー部分はSペンドになっており、無理なくポジションを確保できる。

Viva



トライバー

¥3,990 (本体 ¥3,800)

- BK ● MTB・ロード用 ● 760g
- ドロップやフラットに簡単に取り付けられる多目的なパッド付き補助ハンドル。

HANDLEBAR

grunge



ライザーハンドルバー ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・SL・RD・Y・WH ● 1.3° UP
- 650mm ● 287g

ロウライズの6061 T-6採用ハンドル。微妙なポジション取りに最適で、剛性も高くカラーモード。

grunge



DHハンドルバー ¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・SL・BL ● 2° UP ● 690mm
- 315g

2° UP ライザーモデル。

grunge



31.8ストレートハンドルバー ¥3,045 (本体 ¥2,900)

- BK・SL ● 5°
- 560mm ● 180g

2014-T6アルミニウム製で、31.8mmオーバーサイズのハンドルバー。

※ステムは別売のディズナ「スリングシステム」(P.13掲載)です。

grunge



サーモプラスチックハンドルバー ¥12,600 (本体 ¥12,000)

- BK ● 5° /570mm ● 120g

サーモプラスチックとグラファイトによって振動吸収性と強靭さを軽量なボディに秘めた究極のフラットバー。

beam



プロムナードハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL ● 560mm ● クランプ径: 25.4mm ● ライズ: 50mm ● パックスウェイブ: 34° ● 300g ● 6061-T6 アルミ
- 前傾姿勢をとらないリラックスポジションでスポーツバイクを楽しみたい方におすすめのハンドル。

beam



XOBハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL ● 10° /600mm
- ライズ / 50・75mmUP

ライズを 50/75mm、パックスウェイブを 10° と大きくファンライド系に快適なバー。

RITCHIEY



WCS Flat MTN ¥9,240 (本体 ¥8,800)

- BK ● 5° /550mm ● 125g・135g
- クランプ径: 25.4・31.8mm

超軽量で強度バランスに優れたシームレス TRX50 トリプルバーテッドのコンペティショナル XC ハンドル。

RITCHIEY



COMP Flat MTN ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK ● 5° /580mm
 - 170g・175g
 - クランプ径: 25.4・BKのみ 31.8mm
- 6061 T-6 ダブルバーテッド。

RITCHIEY



WCS Carbon Rizer ¥27,300 (本体 ¥26,000)

- カーボン ● 31.8mm
- 30mmUP/660mm ● 160g

カーボンモノコックの軽量で美しい仕上げのライザーハンドル。トーマスも使用している。

RITCHIEY



PRO Rizer ¥5,775 (本体 ¥5,500)

- BK ● 25.4・31.8mm
- 25.4mm: 38mmUP/670mm
- 31.8mm: 35mmUP/670mm
- 290・300g

2014 T-6 トリプルバーテッド。

SYNCROS



バルク 7075 ¥11,550 (本体 ¥11,000)

- BK・マット WH ● 9°/690 mm ● ライズ 20mm: 40mm ● 7075(265g)・2014(315g) ●

クランプ径: 31.8mm
ヘビーデューリーライド、DH用。グリップやシフト、ブレーキレバーの性能が最大限に引き出されるようカスタマイズされたハンドルバーにより快適なロングライドが得られる。

SYNCROS



ゲイン 7075 ¥10,395 (本体 ¥9,900)

- BK・マット WH ● 9°/40mm ライズ: 5°/25mm ライズ ● 630mm・660mm ● 7075(240g)・2014(310g) ● クランプ径: 31.8mm

マウンテン全般、ハードコア XC 用。ダブルバーテッド。

grunge



カーボンライザーバー ¥10,290 (本体 ¥9,800)

- BK ● 1°UP ● 600mm ● 157g

強靭且つ衝撃を和らげる軽量のフルカーボンライザーハンドル。振動吸収性抜群。

grunge



DHストレートハンドルバー ¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL・RD ● 10°/688mm

バックスウェイプの大きな DH 系ポジションが可能なフラットデザイン。

grunge



ハンドルバー ¥2,415 (本体 ¥2,300)

- BK・SL・RD ● 5°/580mm

オーソドックスな軽量ハンドル。

チームプリヂストンアンカー「辻浦圭一」選手使用

grunge



インターフェクトハンドルバー ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK ● 5°/700mm/3° ● 22.2mm (シムにて 25.4mm) ● クロモリ ● 710g

MTB 用クロモリクロスバー

beam



マルチポジションハンドルバー ¥1,785 (本体 ¥1,700)

- BK ● 540mm ● クランプ径: 25.4mm

● クランプ径: 154mm ● 13°アップ ● 455g ● 6061-T6 アルミ
使用者の使い方次第で多くのポジションを設定できるマルチハンドル。欧州の都会を走るスポーツバイクでは定番アイテムで、日本でもその便利さからニーズが増え始めている。幅も日本人サイズの 540mm。

RITCHIEY



WCS Carbon Flat ¥23,100 (本体 ¥22,000)

- カーボン ● 5°/580mm ● 135g

● クランプ径: 31.8mm

31.8mm 軽量フルカーボンモデル。

RITCHIEY



PRO Flat MTN ¥5,040 (本体 ¥4,800)

- BK ● 5°/560・570mm

● 140g・145g

● クランプ径: 25.4・31.8mm

2014 T-6 ダブルバーテッド。

RITCHIEY



WCS Carbon Low Rizer ¥27,300 (本体 ¥26,000)

- BK ● 31.8mm

● 15mmUP/660mm ● 160g

2014 T-6 トリプルバーテッド。

RITCHIEY



WCS Rizer ¥9,975 (本体 ¥9,500)

- BK ● 25.4mmx35mmUP・20mmUP/660mm ● 31.8mmx30mmUP/660mm

● 225g
超軽量シームレス TRX50 トリプルバーテッド XC ライザーバー。

RITCHIEY



COMP Rizer ¥4,830 (本体 ¥4,600)

- BK

● 25.4・31.8mm

● 38mmUP/670mm ● 365・375g

6061 T-6 ダブルバーテッド。

SYNCROS



バルク CARBON ¥28,350 (本体 ¥27,000)

- 9°/690 mm ● ライズ 20 mm ● 190g ●

クランプ径: 31.8 mm

マウンテン全般、エンデューロ用。カーボン素材の個性が最大限に引き出されるようカスタマイズされている。

SYNCROS



ゲイン CARBON ¥27,090 (本体 ¥25,800)

- 9°/690 mm ● ライズ 25 mm ● 180g ●

クランプ径: 31.8 mm

マウンテン全般、ハードコア XC 用。軽量モデル。