

# HANDLE STEM

Dixna

リッジラインカーボンステム ¥14,175 (本体 ¥13,500)



- 1-1/8" ● Body: BK
  - クランプ径: 31.8mm ● 6" / 84"
  - 133g(100mm)
- シェイプされた 3D アルミボディーをカーボンで包み込んだモデル。ハンドルクランプキャップはハンドル当たり面を大きくする事で、カーボンや軽量アルミハンドルへの締め付けダメージを軽減する。カーボンデザインの要望に幅広く応えるステム。

	50	60	70	80	90	100	110	120
84"	●	●	●	●	●	●	●	●

表記: mm

カーボンキャップのみ

¥2,520 (本体 ¥2,400)

リッジラインシステムに対応したアルミカーボン巻きのフロントキャップ

Dixna

アキレスステム ¥4,935 (本体 ¥4,700)



- 1-1/8" ● Body: BK
- クランプ径: 25.8mm ● 6" / 84"
- 119g(100mm)

3D 設計による洗練されたデザインの軽量ステム。ハンドルクランプは 2 ピースタイプで美しいアナダイズドカラーが豊富。ステンレスボルトを採用。[キャップ SL | BK | OR | GR | GD]

	80	90	100	110	120
BK	●	●	●	●	●

表記: mm



キャップのみ ¥630 (本体 ¥630)



※リッジライン及びアキレスの DIXNA マークは左右逆にプリントされており裏返しても常に右側面が正位置になります。

Dixna

カトロアステム ¥3,360 (本体 ¥3,200)



- 1-1/8" ● クランプ径: 26.0mm ● 84" ● 143g
- サイズが豊富で 6 角ボディーがねじれを防ぎコラムクランプ部分にはローレットを切ってフォークコラムへのダメージを防ぐ。

	60	70	80	90	100	110	120
SL	●	●	●	●	●	●	●
BK	●	●	●	●	●	●	●

表記: mm

キャップ SL | BK

Dixna

ロード A ヘッドステム ¥2,625 (本体 ¥2,500)



- BK & SL
  - クランプ径: 26.0mm
  - 84" ● 73" ● 165g
- 真円に近いボディーでコラム高が 45mm。ハンドルクランプは 5mm クロモリボルトタイプでプロレベルのパワーにも対応しサイズも豊富。地面に平行に近いセッティングが可能な 73"タイプもあり。

	60	70	80	90	100	110	120	130
SL&BK 84/73	●	●	●	●	●	●	●	●

表記: mm

Profile

H.I.P. システム ¥13,125 (本体 ¥12,500)



- SL ● 1-1/8" ● 45 ・ 55mm
  - クランプ径: 22.2mm ・ 25.4mm
- 取り付けボルトが内蔵されシンプルで頑強な外観はプロファイルのセンスを感じさせる。トレイル・ジャンピング・フリーライド用に。

NITTO

テクノミック システム 280 ¥5,250 (本体 ¥5,000)

225 ¥8,663 (本体 ¥8,250)

150 ¥3,518 (本体 ¥3,350)

- SL ● 50 ・ 130mm 10mm 刻み ● クランプ径: 25.4mm ● 72" ● コラム長: 280 ・ 225 ・ 150mm

美しい仕上げに信頼と歴史のある日東製テクノミックシステム。コラムの長さも 3 種類に突き出し 9 種類を用意。



# ハンドルステム

Dixna

リッジラインシステム ¥5,040 (本体 ¥4,800)



- 1-1/8" ● Body: BK
  - クランプ径: 31.8mm ● 6" / 84"
  - 122g(100mm)
- 殆ど存在しない 3D 製法での最小 50 ミリを実現したニューモデル。ショートモデルにありがちなティグ溶接や CNC などでは実現出来ない滑らかな仕上がりは多くの日本人ライダーに待ち望まれていた設定。ボディーは円柱に近くシンプルで、ハンドルへのダメージを軽減する接触面の大きなクランプはディズナアキレスシリーズカラーと同色の鮮やかなアナダイズ仕上げで、コーディネートも楽しめる。



	50	60	70	80	90	100	110	120
84"	●	●	●	●	●	●	●	●

表記: mm

Dixna

スリングステム ¥4,200 (本体 ¥4,000)



- 1-1/8"
  - クランプ径: 31.8mm (25.4mm ・ 26.0mm クランプアダプター付き)
  - クランプ幅: 60mm ● 84" ● 173g
- クランプ幅を広く取り強靱でありながら軽量のステム。3 クランプ径に対応。



	80	100	120
SL&BK	●	●	●
BK&SK	●	●	●

表記: mm

Dixna

ロードアジャストシステム ¥3,780 (本体 ¥3,600)



- BK ● 1-1/8" ● 95 ・ 110 ・ 125mm
- +20° ~ -40°
- クランプ径: 26.0mm
- 2 ピースタイプハンドルクランプ
- 237g

シンプルなボディーに、ボルト 1 本で +20° ~ -40° までアジャスト可能ながら軽量のアジャストシステム。26.0mm のドロップハンドルに対応するモデルで、ドロップハンドルのコンフォートへの普及にお勧めのステム。

Dixna

バンテージシステム ¥2,940 (本体 ¥2,800)



- BK & SL
  - クランプ径: 31.8mm
  - 84" ・ 73" ● 165g
- ダブルクランプタイプの 31.8mm サイズステム。角度と突き出しも豊富でサイズ出しにも重宝する。勿論コンペティションコースにも十分に対応できる内容を備えている。

	60	70	80	90	100	110	120
SL&BK 84/73	●	●	●	●	●	●	●

表記: mm

beam

XOM アジャストシステム ¥3,150 (本体 ¥3,000)



- SL ・ BK ● 1-1/8" ● 95 ・ 110mm
  - +20° ~ -40°
  - クランプ径: 25.4mm ● 257g
- ボルト 1 本で +20° ~ -40° までアジャスト可能ながら軽量のコンフォート系システム。

Dixna

ロード A ヘッドステム 1" カラー ¥158 (本体 ¥150)

- GD ● 高さ: 40mm
- 1 インチモデルを 1-1/8 インチにスケールアップさせる。

grunge

A ヘッドステム 1" カラー ¥158 (本体 ¥150)

- SL ● 高さ: 40mm
- 1 インチモデルを 1-1/8 インチにスケールアップさせる。

NITTO

PEARL システム ¥7,350 (本体 ¥7,000)



- SL アナダイズド ● 80 ・ 120mm 10mm 刻み ● クランプ径: 25.4mm ・ 26.0mm ● 58"
- NJS 公認の競輪用トップクラスのステム。

NJPROAA システム ¥8,663 (本体 ¥8,250)

- SL アナダイズド ● 80 ・ 120mm 10mm 刻み ● クランプ径: 25.4mm ● 58"
- NJS 公認の競輪用ステム。人気のトラックシングルバイクの使用率が多いシステムです。

# HANDLE STEM

## grunge

### ベッセルステム

¥4,935 (本体 ¥4,700)



- 1-1/8" ● Body: BK
- クランプ径: 25.4mm ● 6" / 84"
- 119g (100mm)

アキレスステム同様 3D によるデザインの軽量ステム。ユニークなフロントキャップは豊富な美しいアナライズド仕上げ。ステンレスボルト使用。

キャップ SL | BL | OR | GR | GD

	80	90	100	110	120
BK	●	●	●	●	●

表記: mm



チームプリチストンアンカー「辻浦圭一」選手使用

※ GRUNGE マークは左右逆にプリントされており裏返しても常に右側面が正位置になります。

キャップのみ ¥630 (本体 ¥600)

## RITCHEY

### WCSカーボン<sup>4</sup>AXISステム

¥27,300 (本体 ¥26,000)



- カーボン ● 2014 & カーボン ● キャップ
- フォード: 40mm ● クランプ径: 31.8mm
- 84" ● 1-1/8" ● 125g (110mm)

リッチー独自の4ボルトハンドルクランプシステム「4AXIS」のカーボンモデル。ボルトにはチタンを採用。カーボンを巻く事で30%の強度がアップしている。(サイズ下図参照)



## RITCHEY

### WCS<sup>4</sup>AXIS システム

¥12,600 (本体 ¥12,000)



- BK & SL ● 2014 ● キャップワイド: 36/40mm
- クランプ径: 25.4・25.8・31.8mm ● 1-1/8" ● 125g (110mm)

リッチー独自の4ボルトハンドルクランプシステム「4AXIS」は、ハンドルへの当たり面を大きく取る事によって特にカーボンハンドル等へのダメージを最小限に抑えつつしっかりとハンドルをホールドする設計になっている。3-D Net フォーシドの超軽量ボディは剛性と軽量化を両立した (サイズ下図参照)

## RITCHEY

### PRO システム

¥6,825 (本体 ¥6,500)



- BK ● 6061-T6
- キャップワイド: 40mm
- クランプ径: 25.4・26.0・31.8mm
- 1-1/8" ● 150g/155g (共に 110mm)

6061 T-6 3D フォーシド。(サイズ下図参照)

## RITCHEY

### COMP システム

¥3,990 (本体 ¥3,800)



- BK ● 6061-T6 ● キャップワイド: 42mm
- クランプ径 25.4・26.0・31.8mm ● 1-1/8" ● 165g/170g (共に 110mm)

6061 T-6 3D フォーシド。(サイズ下図参照)



### PRO アジャスト システム

¥6,090 (本体 ¥5,800)

- BK ● 6061-T6
- キャップワイド: 42mm
- クランプ径: 25.4・26.0・31.8mm
- 1-1/8" ● 45°アジャスト
- 80・100mm ● 248g (80mm)

6061 T-6 3D コールドフォーシド 上下 45°の角度調整が可能。

## syncros

### FR システム

¥7,140 (本体 ¥6,800)

- BK/BK・マット WH/BK ● クランプ径: 31.8mm ● 25" ● 240g (50mmのみ)
- BK クロモリボルト付

6061 アルミの CNC 加工。幅広いハンドルクランプと4ボルトにより強度を確保。ハードコアフリーライド、ダウンヒル用に。



## syncros

### FL システム

¥12,600 (本体 ¥12,000)

- BK/BK・マット WH/BK ● クランプ径: 31.8mm ● 6" ● 70・80・90・100・110・120mm ● 137g (110mm)

XC、マラソン系。Bi-oval デザインにより、強度と軽量化を実現。カーボンとの相性も良い。



## syncros

### AM システム

¥7,140 (本体 ¥6,800)



- BK/BK・マット WH/BK ● クランプ径: 31.8mm ● 12" ● 60・70・80・90・100・110mm ● 175g (100mm)
- BK クロモリボルト付

6061 アルミの CNC 加工、軽量モデル。MTB 全般、スーパー D、ロングトラベルレイルバイク用に。

## syncros

### ボルトオン システム

¥12,600 (本体 ¥12,000)

- BK・SL CNC ● クランプ径: 31.8mm
- 240g (50mmのみ) ● BK クロモリボルト付

ハードコアフリーライド向き。6061 アルミの CNC 加工で Rock Shox Boxxer フォークにマッチする DH ダイレクトボルトオンシステム。幅広いハンドルクランプで強度を確保。

