



プロファイルレーシングで製造される新しいプロジェクトブランド『MADERA』発足!!  
軽量にこだわり簡単に壊れるパーツではなく、機能性を重視した商品を今後種々リリース予定。



**MADERA フロントハブ** ¥18,690 (本体 ¥17,800)

● BK ● 36H ● 3/8" ● 232g  
シンプルなデザインで軽量で強靭な  
BMX フロントハブ



**MADERA Dexter ハブ** ¥36,750 (本体 ¥35,000)

● BK ● 36H ● 14mm ● 9T ● 658g  
● レフト・ライト共用  
デザインをシンプルにし、内部を簡単構造にする事で  
強度も確保でき、またレフトドライブとライトドライ  
ブが簡単に入れ替える事が可能。  
プロファイルのカセットハブの技術を受け継ぎ、長く  
使えるハブです。



2007年新商品

・テクスター用ハブガード  
・最小インペリアルが使用かの3pc クランク  
入荷未定

**MADERA Protocol クランク** ¥33,075 (本体 ¥31,500)

● BK ● 175mm ● レフト・ライト共用  
プロファイルの魂を受け継いだレースクランクに引  
けのとらないモデル。左右に対応している。



**SS ハブ F&R セット** ¥56,490 (本体 ¥53,800)

● SL・BK ● 36H・48H ● 3/8"・14mm



**SS フロントハブ** ¥23,940 (本体 ¥22,800)

**SS カセットハブ** ¥36,750 (本体 ¥35,000)

BMX ダートジャンプやストリートなどの定番力  
セッターハブ。スマートバーツも充実して愛着のあ  
る一つになります。

**LHD カセットハブ**

¥38,430 (本体 ¥36,600)

● SL・BK ● 36H・48H ● 3/8"・14mm

ストリートのグラインドやランプなど  
のアクセル時に右サイドをかけた  
場合チェーンなどの痛みが早くなります。  
そう考え対側に駆動部を移行させる為に開発されたハブ

**ミニ スモールフランジ フロントハブ**

¥21,000 (本体 ¥20,000)

● SL・BK ● 36H (クロモリ)

**ミニ スモールフランジ カセットハブ**

¥46,725 (本体 ¥34,800)

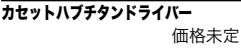
● SL・BK・GD ● 36H・14mm

フランジを小さくしハブ本体の重量を  
削減し、軽量且つ強靱にさせた。

**ナンカイクリーコースター用シェル**

¥21,000 (本体 ¥20,000)

● SL・BK ● 36H・48H



カセットハブチタンドライバー

価格未定

● 9T・10T・11T



**SS カセットハブプリプレースパート**



- 1: カセットハブドライバー
- 2: カセットハブ ラチェットツメ
- 3: カセットハブ ラチェットハブ
- 4: カセットコグ 12T
- 5: カセットコグ
- 5: カセットトッピングリング
- 6: カセットハブ ポデイアリング (1個)
- 7: カセットハブ ドライバーベニアリングスベーザー
- 8: カセットハブ ドライバーベニアリング (1個)
- 9: カセットハブ アクスルスペーサー
- 10: 3/8" クロモリナット
- 11: SS HUB STUDS (2本)
- 12: フロントハブ アクスルスペーサー
- 13: SS カセットアクスル

※入荷時期により価格が大きく変更する事がございます。



**パートンダー** ¥3,045 (本体 ¥2,900)

● SL・BK  
グリップのズレを防止するストッパー



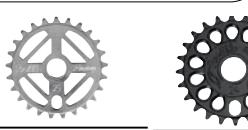
**プレード** ¥12,075 (本体 ¥11,500)

● SL・BK ● 25・28・30・30T  
NEWデザイン  
刀の刃をイメージの3Dデザイン



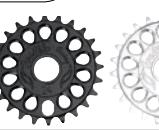
**インペリアル 7075** ¥12,600 (本体 ¥12,000)

● SL・BK ● 25・28・30・30T  
プロファイルレーシングで絶大な人気の  
プロファイルのライダー・ケビン・  
インペリアルを 7075 アルミを採用し  
ホターターディンチ・リングスを  
6.5mm 厚で强度と軽量を実現。



**ケビンポーター 7075** ¥11,340 (本体 ¥10,800)

● SL・BK ● 25・28・30・33T  
プロファイルのライダー・ケビン・  
インペリアルを 7075 アルミを採用し  
ホターターディンチ・リングスを  
6.5mm 厚で强度と軽量を実現。



**インペリアル** SL/BK: ¥8,400 (本体 ¥8,000)

● SL・BK ● SL/BK: 18T・24T・25T・26T・  
28T・30T・32T・33T・34T・43T・44T・45T  
プロファイルレーシングで最も人気の高いエンブ  
レム



**STRAIGHT AXLE 14mm** ¥9,450 (本体 ¥9,000)

14mm 1本シャフト用ロックナット

**カセットハブチタンアクスル 14mm** ¥16,275 (本体 ¥15,500)  
カセットハブ軽量シャフト



**グリップストップ** ¥1,575 (本体 ¥1,500)

● SL・BK  
アルミの軽量バーエンド



**SS ブラックジャック** ¥11,025 (本体 ¥10,500)

● 1/8"・3/16" ● 36T・44T



**フライホイール** ¥8,500 (本体 ¥8,000)

● SL・BK ● 36T・43T・44T・45T



**ウェッピット** ¥8,500 (本体 ¥8,000)

● SL・BK ● 36T・37T・43T・44T



**インペリアルガード** ¥6,300 (本体 ¥6,000)

● BK ● 24・25・26T 用



**フライホイールプロテクションガード** ¥6,300 (本体 ¥6,000)

● BK ● 36T・44T  
フライホイール用チェーンガード



**ボクチップスプロテクションガード** ¥7,350 (本体 ¥7,000)

● BK ● 36T・44T  
ブラックジャック用チェーンガード



¥3,570, (本体 ¥3,400)

● 1-1/8"・1-1/4" ● SL・BK・GD・BL・RD



¥3,570, (本体 ¥3,400)

● 1"・1-1/8"・1-1/4" ● SL・BK・GD・BL・RD



¥14,490 (本体 ¥13,800)

● SL・BK ● 45mm・55mm  
中にあるシムによりハンドルを固定するとフォーク側  
も固定する軽量ステム



¥10,500 (本体 ¥10,000)

● SL・BK ● 55mm

<b>レース 3ピースクランクセット</b> アメリカンB.B. ¥41,790(本体 ¥39,800) ● CP・BK ● 145・160・165・170・175・180 mm	<b>レース 3ピースクランクセット</b> ユーロB.B. ¥52,290(本体 ¥49,800) ● CP・BK ● 145・160・165・170・175・180 mm	<b>MTB クロモリクランクセット</b> ¥56,175(本体 ¥53,500) ● CP・BK ● 160・165・170・175・180mm	<b>ミニマグクランクセット</b> 価格未定 ● SL ● 160・165・170mm	<b>DJ クランクセット</b> ¥41,790(本体 ¥39,800) ● CP・BK ● 170・175・180mm
<b>レース 3ピースクランクアームのみ</b> ¥21,840(本体 ¥20,800) ● CP・BK ● 160・165・175・175・180mm	<b>ユーロBB コンバージョンキット</b> ¥12,600(本体 ¥12,000) ● ユーロ BB 用	<b>チェーンリング 固定ボルト</b> ¥630(本体 ¥600) 	<b>レースクランク チタンシャフト</b> 価格未定 	<b>ホップアップキット</b> ¥7,245(本体 ¥7,800) ● SL・BK アメリカンBB グレードアップキット
<b>ダートジャンプクランクアームのみ</b> ¥26,040(本体 ¥24,800) ● BK ● 170・175・180mm 	<b>スパイダーアダプター</b> ¥515(本体 ¥490) ● GD 1PC～スタンダード。 ● SL SS サイズ～スタンダード。 ● BK 薄 1PC～SS サイズ。 ● BK ロング SS サイズ～スタンダードロング チェーンリングの取付に使用するアダプター	<b>チェーンリング 固定ボルト</b> ¥630(本体 ¥600) 	<b>レースクランク アルミスペーサー</b> ¥1,050(本体 ¥1,000) 1/8" (5枚)・1/16" (5枚) 計10枚入り 	<b>レースクランク チューブスペーサー</b> ¥840(本体 ¥800) GD / SIL 

<b>フリーコースターハブ</b> 11Tコグ CP 3/8" シャフト ¥9,975 本体: ¥9,500	<b>フリーコースターハブ</b> 11Tコグ BK 3/8" シャフト ¥10,185 本体: ¥9,700	<table border="1"> <tr><td>1:3/8" 26 HDシャフト C r Mo (10)</td><td>¥1,050 本体 ¥1,000</td><td>15-11:11 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-11)</td></tr> <tr><td>2: ロックナット N(20)</td><td>¥236 本体 ¥225</td><td>¥3,570 本体 ¥3,400</td></tr> <tr><td>3: ヒダリナット M(26)</td><td>¥158 本体 ¥150</td><td>15-12:12 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-12)</td></tr> <tr><td>4: 3/8" ワッシャー (3)</td><td>¥105 本体 ¥100</td><td>¥3,570 本体 ¥3,400</td></tr> <tr><td>5: ヒダリナット L(5)</td><td>¥131 本体 ¥125</td><td>15-13:13 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-13)</td></tr> <tr><td>6: ボールリテナー C(6)</td><td>¥236 本体 ¥225</td><td>¥3,780 本体 ¥3,600</td></tr> <tr><td>7: ヒダリコーン L(7)</td><td>¥1,050 本体 ¥1,000</td><td>16: ポールリテナー A C r Mo (H.D) (39)</td></tr> <tr><td>8: クラッチスプリング (8)</td><td>¥184 本体 ¥175</td><td>¥236 本体 ¥225 (15)</td></tr> <tr><td>9: スペーサー (21)</td><td>¥175 本体 ¥150</td><td>17: 玉押しロング (コーン-R) C r Mo (39)</td></tr> <tr><td>10: クラッシュクリューコーン (12)</td><td>¥1,680 本体 ¥1,600</td><td>¥840 本体 ¥800</td></tr> <tr><td>11: ドライバー-ヘビ-C r Mo (34)</td><td>¥2,520 本体 ¥2,400</td><td>¥2,730 本体 ¥2,600</td></tr> <tr><td>12: ミキガバー R(16)</td><td>¥131 本体 ¥125</td><td>19: スパナ (24 x 3 x 180 mm) (93)</td></tr> <tr><td>13-14: キヤ 14 T (15-14)</td><td>¥809 本体 ¥770</td><td>¥1,365 本体 ¥1,300</td></tr> <tr><td>13-16: キヤ 16 T (15-16)</td><td>¥788 本体 ¥750</td><td>20: 14 mm アクセルナット (41) ¥840 本体 ¥800</td></tr> <tr><td>13-18: キヤ 18 T (15-16)</td><td>¥473 本体 ¥450</td><td>21: 14 mm ワッシャー (13) ¥105 本体 ¥100</td></tr> <tr><td>14: ギアリング (18)</td><td>¥63 本体 ¥60</td><td>22: 3/8" 26 フランジナット (1) ¥315 本体 ¥300</td></tr> </table>	1:3/8" 26 HDシャフト C r Mo (10)	¥1,050 本体 ¥1,000	15-11:11 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-11)	2: ロックナット N(20)	¥236 本体 ¥225	¥3,570 本体 ¥3,400	3: ヒダリナット M(26)	¥158 本体 ¥150	15-12:12 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-12)	4: 3/8" ワッシャー (3)	¥105 本体 ¥100	¥3,570 本体 ¥3,400	5: ヒダリナット L(5)	¥131 本体 ¥125	15-13:13 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-13)	6: ボールリテナー C(6)	¥236 本体 ¥225	¥3,780 本体 ¥3,600	7: ヒダリコーン L(7)	¥1,050 本体 ¥1,000	16: ポールリテナー A C r Mo (H.D) (39)	8: クラッチスプリング (8)	¥184 本体 ¥175	¥236 本体 ¥225 (15)	9: スペーサー (21)	¥175 本体 ¥150	17: 玉押しロング (コーン-R) C r Mo (39)	10: クラッシュクリューコーン (12)	¥1,680 本体 ¥1,600	¥840 本体 ¥800	11: ドライバー-ヘビ-C r Mo (34)	¥2,520 本体 ¥2,400	¥2,730 本体 ¥2,600	12: ミキガバー R(16)	¥131 本体 ¥125	19: スパナ (24 x 3 x 180 mm) (93)	13-14: キヤ 14 T (15-14)	¥809 本体 ¥770	¥1,365 本体 ¥1,300	13-16: キヤ 16 T (15-16)	¥788 本体 ¥750	20: 14 mm アクセルナット (41) ¥840 本体 ¥800	13-18: キヤ 18 T (15-16)	¥473 本体 ¥450	21: 14 mm ワッシャー (13) ¥105 本体 ¥100	14: ギアリング (18)	¥63 本体 ¥60	22: 3/8" 26 フランジナット (1) ¥315 本体 ¥300
1:3/8" 26 HDシャフト C r Mo (10)	¥1,050 本体 ¥1,000	15-11:11 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-11)																																																
2: ロックナット N(20)	¥236 本体 ¥225	¥3,570 本体 ¥3,400																																																
3: ヒダリナット M(26)	¥158 本体 ¥150	15-12:12 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-12)																																																
4: 3/8" ワッシャー (3)	¥105 本体 ¥100	¥3,570 本体 ¥3,400																																																
5: ヒダリナット L(5)	¥131 本体 ¥125	15-13:13 T ドライバー C r Mo (カバー付) C r Mo (15-13)																																																
6: ボールリテナー C(6)	¥236 本体 ¥225	¥3,780 本体 ¥3,600																																																
7: ヒダリコーン L(7)	¥1,050 本体 ¥1,000	16: ポールリテナー A C r Mo (H.D) (39)																																																
8: クラッチスプリング (8)	¥184 本体 ¥175	¥236 本体 ¥225 (15)																																																
9: スペーサー (21)	¥175 本体 ¥150	17: 玉押しロング (コーン-R) C r Mo (39)																																																
10: クラッシュクリューコーン (12)	¥1,680 本体 ¥1,600	¥840 本体 ¥800																																																
11: ドライバー-ヘビ-C r Mo (34)	¥2,520 本体 ¥2,400	¥2,730 本体 ¥2,600																																																
12: ミキガバー R(16)	¥131 本体 ¥125	19: スパナ (24 x 3 x 180 mm) (93)																																																
13-14: キヤ 14 T (15-14)	¥809 本体 ¥770	¥1,365 本体 ¥1,300																																																
13-16: キヤ 16 T (15-16)	¥788 本体 ¥750	20: 14 mm アクセルナット (41) ¥840 本体 ¥800																																																
13-18: キヤ 18 T (15-16)	¥473 本体 ¥450	21: 14 mm ワッシャー (13) ¥105 本体 ¥100																																																
14: ギアリング (18)	¥63 本体 ¥60	22: 3/8" 26 フランジナット (1) ¥315 本体 ¥300																																																

<b>BMXハンドルバー</b> ¥2,940(本体 ¥2,800) ● BL ● 115g ● 25° ● ライズ 5° 4130クロモリ 2.5mmチューブを採用した頑強なストリート&ダートジャンプ用ハンドル	<b>BMX ステム</b> ¥2,310(本体 ¥2,200) ● BK ● 1-1/8" ● 53mm 4130クロモリ 2.5mmチューブを採用した頑強止めのアルミボディーでジャイロローターの為の逃げを確保している	<b>ローター アダプター</b> ¥473(本体 ¥450) ● BK・SL ● 1-1/8" ジャイロアッパー受け	<b>DJ サドル</b> ¥2,415(本体 ¥2,300) ● BK ● 260x165mm ● 475g グリップ性の高いクッションのあるスポーツ素材を内蔵するラバートップを使用したジャンプ系トリックに適したモデル
			<b>DJスマールサドルケーブラー</b> ¥2,730(本体 ¥2,600) ● BK サイド部にケーブラーを採用し破れにくくなっています。
<b>BMXシートクランプ</b> ¥840(本体 ¥800) ● BK ● 28.6・31.8mm クロモリチューブにアルミトップを使用した丈夫なモデル	<b>BMX チェーンリング</b> ¥3,675(本体 ¥3,500) ● BK・SL ● 43・44T ● 7mm 6061 T-6の肉厚 7mm デザイン強靭ボディーでワンピースと3ピースクランクに対応	<b>BMXシートピラー</b> ¥2,100(本体 ¥2,000) ● BK ● 25.4mm クロモリチューブにアルミトップを使用した丈夫なモデル	 <b>16Tフリー</b> ¥1,050(本体 ¥1,000) ● CP ● 16T ● 1/8"
			<b>14Tフリー</b> ¥1,575(本体 ¥1,500) ● CP ● 14T ● 1/8"

<b>Panaracer</b>	<b>IZUMI</b>	<b>MARWI USA</b>	<b>UBI</b>
<b>フリースタイルタイヤBK/BK</b> ¥2,258(本体 ¥2,150)	<b>1/8 CP チェーン</b> ¥1,260(本体 ¥1,200)	<b>チタンスポーク</b>	
<b>フリースタイルタイヤBK/Aメ</b> ¥1,628(本体 ¥1,550)	<b>● CP BMX 定番チェーン</b>	<b>● 185mm GD BL レインボ-</b> <b>● 194mm GD BL レインボ-</b>	<b>¥2,100(本体 ¥2,000)</b>
<b>フリースタイルタイヤWH/Aメ</b> ¥1,785(本体 ¥1,700)		<b>● 185・194mm</b> 信頼のあるアメリカ製チタンスポーク	<b>● BK・SL・RD・BL ● 26T</b>
● 20x1.75			
<b>20x2.125 チューブ</b> ¥770(本体 ¥734) ● 米式 ● 20x2.125		<b>スターブライト段付きスポーク</b> オープン	<b>¥2,100(本体 ¥2,000)</b>
<b>20x1.75 チューブ</b> ¥640(本体 ¥610) ● 米式 ● 20x1.75		<b>● SL ● 195mm (36本入)・185mm (36本入)</b>	<b>● CP ● 26T</b>

