

すべてのフィールドを愉しむ

30余年前、特にツーリングを主としたスポーツ自転車のアクセサリーブランド「VIVA」からスタートした東京サンエスのオリジナルブランド群は、現在MTB系ブランド「grunge」・ROAD系ブランド「Dixna」を主として7ブランドに広がりました。私たちは常に多くの皆様からの貴重なご意見を組み入れ、製作メーカーの協力を得て「こんなパーツが欲しかった…」と感じて頂ける商品造りを念頭に、共に具現化し歩み続けております。オリジナルデザインをはじめ製作メーカーとの共同開発まで、自転車をライフスタイルとしてより楽しく長く付き合って頂く為に存分に役立てて頂けるバランスの良い商品作りを心掛けております。

grunge

(グランジ)

気軽に楽しく着替えの様な感覚でMTBライフを楽しみましょう。



東京サンエスオリジナルブランド

Dixna (ディズナ)

高品質且つユニークな製品でROADライフを幅広く演出します。



テスタッチは自転車の骨格に当たるフレームを創造しています。人と一体になった時に初めて生かされる自転車。その頭脳とエンジンはまさしくあなた自身。自転車はあなたを走らせてくれる体の一部であり、その骨格であるフレームはまさにあなたに応える為の一番重要な部位となります。



テスタッチの挑戦 東洋フレームによる技術が 理想を創造していく

創造に必要不可欠なのは素材であり形であり品質です。それら全ての要素を入念に仕上げたものが、優れたフレームとなり、すなわち優れた自転車となってあなたを快適に走らせてくれるので。多くのパーツ構成からなる自転車。その一番重要な部位があなたに応えるフレームであるかを確認ください。テスタッチは、快適に走るというあなたの要求に応えるフレーム創りを心掛けています。テスタッチは、あなたが描く自転車との持続的で魅力的な関係を実現する為に、創造します。

Giraffe-neck

ジラフネック

軽量化と振動吸収性に貢献する

セミオーダー感覚の独自性

テスタッヂでは2000年よりフレーム一体式カーボンシートポストを
ジラフ構造と命名し試作を繰り返してきました。

通常カーボンシートポストはフレームにクランプバンドなどで
締め付け止めることを前提にある程度の厚みを

持たせている為に、利点を最大限活かしきれない
実情があります。テスタッヂではシートチューブに

カーボンチューブを接着することで
カーボンバックフレームと同等レベル

(テスタッヂレーシングチームメンバーなどの
体感テストによる)の振動減退性が得られる事が
判明し、しかもカーボンバック構造等での
接着部分の重量アップも抑えられるなど
多くのメリットを実現します。

※ジラフネックは構造上オーナーの体に合わせての
仕上がりとなる為、受注後にカーボンシートポスト部分を
ご指定の長さにカット加工します。



MICROCOSM

MIDSHIP POSITION & LOW CENTER OF GRAVITY

マイクロコズム(MCM)デザイン

ミッドシップ&低重心化による

快適なライディング

自動車やモーターバイクと同じ様に自転車も中央重心(ミッドシップ)化や
低重心化することで、より快適でしかも持続的な高速走行が可能です。

後ろ乗りは意図的にそのようなポジションでの走行を実現する為に行うもので
それは人体の後ろ側の持久力のある筋肉を積極的に使用できることによって
状況の急変に対応する瞬発力のある前側の筋肉の温存が可能になります
走法的には主流となりつつあります。しかしフレームの設計が一般的ですと
単なる後ろ乗りは重心が後ろになり過ぎ高速走行時の安定性を欠いてしまいます。
マイクロコズム(MCM)デザインによるフレームは、後ろ乗りすること前提に最適な
ミッドシップ&低重心を可能にするようフレーム設計を見直しました。
この新しいマイクロコズムデザインによるフレームポジションで
乗り慣れた頃には、あなたのパフォーマンスが以前より確実に
向上していることに驚かれるでしょう。



ニオブヒートトリーテッドスチールチューブ さらに進化したスチール素材

鉄と炭素合金であるスチールに
添加元素である「ニオブ」を加えることによって
加工硬化が促進され、特殊な熱処理によって
引張力・硬度・伸びが向上し、バテッド素材として
より薄くすることが可能となりました。
更にチューブ溶接後の母体に対する熱影響が少なく
より高精度な仕上げが可能となり
しかも反発力はクロモリチューブより優れています。
軽量化を実現しながら独特のバネ感をさらに向上させた
高精度な理想的なスチールチューブと言えます。



TESTACH LINE UP

スポーツバイクのバリエーションを
網羅するテスタッヂ。

新たに旅向け「TOUR」が加わり
更に選択肢がひろがりました。



ROAD RACER



MTB



CYCLO CROSS

TESTACH



TOUR MODEL

TESTACH



LADY'S MODEL



SCARAB Road MCM スカラベ ロード MCM

■フレーム&フォーク:¥194,250 (本体¥185,000)



東洋フレーム匠の技、美しいラグフィレットにオリジナルペ
ンドカーボンシートステーを採用することにより、美觀と最
高級の乗り心地を追究したマイクロコズム (MCM) デザイン
フレームのトップモデル。

- フレーム:ニオブヒートトリー・テッドスチール オリジナルカーボン シートステー (ラグフィレット・フィニッシュ・インテグラル・スローピング)
- フォーク:テスタッチ/ミズノ MA-27 カーボン (アルミクラウン&コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50)
- サイズ: SS・S・M・L・LL
- カラー:オーダー※写真の塗装は #14 シルバー
- シートポスト径:27.2mm
- F メカバンド径:28.6mm
- BB シェル幅:68mm
- 重量:1.84kg (フレーム&ヘッド L サイズの場合)

◆付属品:IS-22 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステー
プロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。



YAMATO Cozy MCM ヤマト コージー MCM

■フレーム&フォーク:¥157,500 (本体¥150,000)



最先端のスチールチューブであるオリジナルのニオブにシ
ートペンド加工を施す事によってよりしなやかさを高め、ス
ムーズなライディングフィールを提供します。美しいフィ
レット仕上げも見逃せません。

- フレーム:ニオブヒートトリー・テッドスチール シートス
テーベンド加工 (ティグフィレット・フィニッシュ・インテ
グラル・スローピング)
- フォーク:テスタッチ/ミズノ MA-27 カーボン (アルミクラウン&コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50)
- サイズ: SS・S・M・L・LL
- カラー:オーダー※写真の塗装は #8 ダークレッド

- シートポスト径:27.2mm
- F メカバンド径:28.6mm
- BB シェル幅:68mm
- 重量:1.78kg (フレーム&ヘッド L サイズの場合)

◆付属品:IS-22 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステー
プロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但し
フォークは生地色です。



YAMATO MCM ヤマト MCM

■フレーム&フォーク:¥136,500 (本体¥130,000)



MCM 採用となったテスタッチロードモデルのスタンダード
であるヤマトシリーズは、デザイン乗り味共に乗れば乗る程
愛着の湧く飽きのこないオーソドックスなフレームに仕上
がっています。

- フレーム:ニオブヒートトリー・テッドスチール
(ティグフィレット・フィニッシュ・インテグラル・スローピング)
- フォーク:テスタッチ/ミズノ MA-27 カーボン (アルミクラウン&コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50)
- サイズ: SS・S・M・L・LL
- カラー:オーダー※写真の塗装は #13 ライトグリーン

- シートポスト径:27.2mm
- F メカバンド径:28.6mm
- BB シェル幅:68mm
- 重量:1.67kg (フレーム&ヘッド M サイズの場合)

◆付属品:IS-22 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステー
プロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但し
フォークは生地色です。



SCARAB ROAD MCM・YAMATO Cozy MCM・YAMATO MCM フレーム共通ジオメトリー

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF
SS	460	505	70.5	73	67	408	100	50
S	480	515	71	72.5	65	408	115	45
M	500	530	71.5	72	65	410	130	45
L	520	545	72	72	65	410	145	45
LL	540	560	72.5	72	65	410	165	45

「マイクロコズムデザイン」によるフレームサイズの選択

フレームサイズの選択の基準は SL (シートチューブ長) ではなく、TL (トップチューブグランドライン長) で行なってください。TL を今まで乗車のフレームより、5 ~ 10 mm 程度短いサイズで選択して下さい。ステムの長さは、概ね 90 ~ 110 mm の範囲が理想です。TL を短かめにし・ステムを少し長く・ハンドルを少し下げる・サドルを心持ち前に・ビラーを少し下げる・というイメージです。勿論体型などによって一概には言えませんが、既に乗車経験のあるライダーに対する参考的なものです。MCM Design はミッドシップ設計なので今までより後ろに引いた様なポジションとなりますが、ライディングはハンドルに加重する事を忘れず意識してください。

HELLEBORUS MCM ヘレボラス MCM



MICROCOSM
Giraffe-neck

ヘレボラス MCM

■フレーム&フォーク&一体シートポスト:¥155,400 (本体:¥148,000)

カーボンのビラー一体式ジラフネックはアルミの突き上げを十分に緩和させる優れた効果があり、MCM デザインのアルミバージョンはアルミの機敏な反応を生かしレースシーンでも実績を残しています。

Giraffe-neck



- フレーム:コロンバス ZONAL アルミ (カーボンジラフネック・ティグ・インテグラル・スローピング)
- フォーク:テスタッヂ/ミズノ MA-27 カーボン (アルミクラウン&コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50)
- サイズ:SS・S・M・L・LL
- カラー:オーダー
- ※写真の塗装は #1 ブラック
- F メカバンド径:31.8mm
- BB シェル幅:68mm
- フレーム重量:1380g (M) ◆付属品:ZSI インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター・シマノアルテグラシートポストヘッド

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンシートポスト部分への同色塗装も可能です。

■ヘッドパーツ:テクノグライド ZSI カートリッジとカッブが一体になったシンプルで軽量且つ強靭なインテグラルヘッドセッティングがヘレボラスに付属されています。¥4,040 (本体 ¥3,900) / カートリッジ ¥1,260 (本体 ¥1,200) / 下玉押し ¥840 (本体 ¥800)

※カーボンジラフネックはお客様のサドルレール位置に合わせて受注後にカット加工しますので、ご注文時に『BB センターからサドルレールまでのミリ寸法』をご指定下さい。アルテグラのシートポストヘッドが付属されます。ビラーは約 10mm 上げることができます。納期は通常より約 1 週間かかりますがより正確な納期の情報はお問い合わせ下さい。

★ MCM デザインはシートアングル (SA) が通常一般的なフレームよりも大きめでありますので、重心が後ろに引ける分高く(遠く)感じる場合があります。MCM 以外のフレームを乗車されていてその数値を基本に考えられる場合は、個人差がありますが、若干 (5mm 程度) 余裕を持ったサイズ (小さめ) 設定をお勧めします。

HELLEBORUS MCM フレームジオメトリ

	SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF
SS	440	505		70.5	73	67	408	100	50
S	460	515		71	72.5	65	408	115	45
M	480	530		71.5	72	65	410	130	45
L	500	545		72	72	65	410	150	45
LL	520	560		72.5	72	65	410	175	45



※ MICROCOM (MCM=マイクロコズム) 採用フレームは前輪の曲げ角度とサイズによっては前輪が爪先にぶつかり転倒する恐れがありますのでご理解の上ご購入くださいますようにお願い申し上げます。

OVERTONE オーバートーン



※ステムは別売りです

■フレーム&フォーク:¥294,000 (本体:¥280,000)

イタリアコロンバス社のチタンメッシュカーボンシリーズ「マッスル」をフォーク・シートステー・チェーンステーに採用。前3角には軽量で剛性感のあるスターシップをセットし、高速域での安定感とソフトな乗り心地を実現した実戦モデルです。



- フレーム<トップ・ダウン・シートチューブ:コロンバス スターシップアロイ><チタン・シートステー:コロンバス マッスルカーボン (インテグラルダイレクトヘッドチューブ・スローピングデザイン) ●フロントフォーク:コロンバス マッスルチタンメッシュカーボン 380g ●サイズ:SS・S・M・L ●カラー:オーダー
- ※写真の塗装は #28 クリアーアイエロー ●シートポスト径:27.2mm ●F メカバンド:31.8mm ●BB シェル幅:68mm
- フレーム重量:1150g (S) ◆付属品/IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
SS	460	510	71.5	75	68	95	403	45	150-160
S	480	525	72	74	68	110	403	45	160-170
M	500	535	72	73.5	68	130	405	45	165-175
L	520	550	72.5	73.5	68	150	405	45	170-185

STARSHIP スターシップ



※ステムは別売りです

■フレーム&フォーク:¥207,900 (本体:¥198,000)

軽量ながらスチールに似たしなやかさと高剛性を持つイタリアンアルミ素材「スターシップ」をフルスペックした軽量実戦モデル。東洋フレームの経験によってアルミ特有のライダーへのストレスを弾力性を持たせることで軽減させており、長距離ライディングや山岳などに向く戦闘的なモデルです。



- フレーム:コロンバス スターシップ メガチューブ ●フロントフォーク:テスタッヂ&ミズノカーボン 1-1/8" (インテグラルデザイン・フルカーボン・300mm コラム /395g・専用ブレッシャーブラグ&アルミミットキャップ付) ●サイズ:S・M・L ●カラー:オーダー
- ※写真の塗装は #15 パールホワイトメタリック ●シートポスト径:27.2mm
- F メカバンド:31.8mm ●BB シェル幅:68mm ●フレーム重量:1090g (S) ◆付属品/IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
S	480	525	72	74	68	110	403	47	160-170
M	520	540	72.5	73.5	68	145	405	45	165-175
L	560	565	73	72.5	68	180	408	45	170-185

CONCISE-com コンサイス - コム

■フレーム&スチールフォーク:¥86,100 (本体:¥82,000)

■フレーム&カーボンフォーク:¥97,650 (本体:¥93,000)

多用途ロードの定番シリーズ。ポンペイや泥よけダボを付ける等スポーティー目的にも使用可能でサイズも豊富。しかもカーボンフォークもチョイスできるじっくりスチールと付き合える持続的な走破性を目指したフレーム&フォークです。

- フレーム:TOYO オリジナルクロモリ
- フォーク:クロモリ熱処理・カーボンスチールコラム
- サイズ:480・500・520・540・560・580・600mm
- カラー:オーダー
- ※写真の塗装は #3 アイボリー
- シートポスト径:27.0mm
- F メカバンド:28.6mm
- BB シェル幅:68mm
- フレーム重量:2590g (560mm)
- ◆付属品/RDC1"A-ヘッド (イタリアン)・チェーンステー・プロテクター・ケーブルガイド

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
480	480	520	72.5	75	72	80	405	47.5	155-160
500	500	525	72.5	74.5	70	85	405	47.5	160-165
520	520	530	72.5	74	70	89	405	45	165-170
540	540	540	73	73.5	68	107	405	45	165-175
560	560	550	73	73.5	68	727	405	42.5	170-175
580	580	560	73	73	65	148	410	42.5	175-180
600	600	570	73.5	73	65	168	410	40	175-190



※ステムは別売りです



TESTACH®

PEAK exceed ピーク エクシード



バーツ構成はアルテグラ 10S をメインにカーボン系のハーツバーツからイタリアンホイールまで妥協点の無い構成。

■完成車：¥270,900 (本体 ¥258,000) ■フレーム&フォーク：¥165,900 (本体 ¥158,000)

日本人の体格に合わせ応力ねじれ剛性振動吸収性等を形状や肉厚バランスを実践テストデータに基づき配分したカーボンチューブは、シートチューブとヘッドチューブに敢えてアルミを使用する事でサイズごとのチューブ長の細分化を図っています。完成車スペックは細部まで妥協を許さない内容でレース出場が前提のライダーまで幅広い層が満足できるコンペティションバイクと言えます。

- フレーム：T-700 オリジナルカーボン (ヘッド&シートチューブ:7005 T-6 Alloy)
- フロントフォーク：T-700 オリジナルカーボン ●サイズ：S・M・L ●カラー：エクシードツートン
- 重量：完成車 8.26kg(M)・フレーム&フォーク 1.75kg(L)

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	PEAK	T-700 CARBON S/M/L HEAD&SEAT:7005 T-6 AL
フォーク	TESTACH	CARBON	CARBON
ヘッドバーツ	TECHNO GLIDE	IS-22	1-1/8"
ヘッドスペーサー	TESTACH		CARBON 5mmx4pc
B.B.	Shimano	ULTEGRA 6600	
レバー	Shimano	ULTEGRA 6600	
F.ディレイラー	Shimano	ULTEGRA 6600	
R.ディレイラー	Shimano	ULTEGRA 6600SS	
チェンホイール	Shimano	ULTEGRA 6600 52x39T/170mm	
スプロケット	Shimano	ULTEGRA 6600 12-25T 10S	
チェーン	Shimano	ULTEGRA 6600	
ブレーキ	Shimano	ULTEGRA 6600	
ホイール	AMBROSIO	SONAR W/O 700C	
タイヤ	GOMMITALIA	LOGO	700x23C
タイヤチューブ	GOMMITALIA		ALLOY&CARBON
ハンドルバー	DIXNA		S:380mm M&L:400mm
ステム	DIXNA		S:100mm M&L:110mm
バーテープ	DIXNA		
サドル	DIXNA		
シートポスト	TESTACH		ALLOY&CARBON 27.2mm
シートクランプ	TESTACH		31.8mm
※ペダルなし			

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF
S	480	525	72	74	68	110	403	45
M	500	535	72	73.5	68	130	405	45
L	520	550	72.5	73.5	68	150	405	45

特徴的なフレーム及びフォーク形状の中でもトップチューブとダウンチューブは3次元にチューブ外径から内径に至るまでを変化させることでスムーズな推進性能をもたらし、横方向へのねじれも解消している。

PILLADELLE ピラデール



■完成車：¥270,900, (本体 ¥258,000) ■フレーム&フォーク：¥147,000 (本体 ¥140,000)

小柄なライダー向けの 650C ピュアロードは全体のバランスを損なわず、過剰な切れ込みも考慮した理想のスマーロードです。完成車スペックもフレームの優位性を生かした構成となっています。

- フレーム：ニオブヒートトリー
- テッズチール●フロントフォーク：テスタッフ650Cミズノ製フルカーボン 1-1/8" OF=42.5 ●サイズ：440(完成車販売のみ)・460mm ●
- カラー：フレーム&フォーク販売：オーダー 完成車：ピラデールピンク●シートポスト径：27.2mm ●F メカパンド：28.6mm ●B シェル幅：68mm ●重量：フレーム:1500g(440mm) 完成車:8.5kg
- ◆フレーム&フォーク販売での付属品 / IS22インテグラルヘッド・チェーンステー・プロテクター・ケーブルガイド
- ※フレーム&フォークの価格にはフレームのカラーチャート(P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
440	440	495	71	74.5	55	110	390	42.5	145-155
460	460	515	71.5	55	130	390	42.5	155-165	

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	PILLADELLE	440・460mm
フォーク	TESTACH	MR-36	650C
ヘッドバーツ	TECHNO GLIDE	IS-22	1-1/8"
ヘッドスペーサー	TESTACH	ALLOY	15mm/10mm/5mm
B.B.	Shimano	105	5500 68/110mm
レバー	Shimano	105	5510
F.ディレイラー	Shimano	105	5500 28.6mm
R.ディレイラー	Shimano	105	5501SS
メカパンド	Shimano	105	5502 50x39/170
スプロケット	Shimano	TIAGRA	HG50 9S 12-23T
チェーン	Shimano	105	HG73 108L
ブレーキ	Shimano	105	5501
ハブ	Shimano	105	5501 32H
リム	AMBROSIO	BLANCE	650 32H
リムフラップ	RITCHEY		ROAD
タイヤ	Panaracer	エリート	650x23c アラミド
タイヤチューブ	Panaracer		650-23
スポーツ	ASAHI		#15 ブラスニップル
ハンドルバー	DIXNA	J-Fit	380mm
ステム	DIXNA	カトロア	440:70・460:90mm
バーテープ	DIXNA	カトロア	
サドル	DIXNA	クロモリロード	
シートポスト	VIVA	リッチャータイプ	27.2mm 250mm
※ペダルなし			

TESTACH mignon ミニヨン



< 460mm モデル >

■完成車：¥246,750 (本体 ¥235,000) ■フレーム&カーボンフォーク：¥102,900 (本体 ¥98,000) ■フレーム&スチールフォーク：¥91,350 (本体 ¥87,000)

700c ホイールでありながらトップチューブ 495mm を実現しつつシートアングルを 74°に保つなど、最小モデルながらいかに快適にバランス良く長時間走れるかを目指に開発されました。テスタッフスチールのしなやかな乗り心地は小さい非力なライダーにも快適で、フォークにはオリジナルのカーボンを採用し快適性に貢献しています。サドル・ハンドル・ステム・ブレーキレバーなどバーツ構成も各所に小柄なライダーを意識し、チェンホイールは 48x34T、パナレーザーとの共同開発である mignon タイヤは快適性と安心感を実現したラウンド形状の 26c をセットしています。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
420	420	495	70	74	70	90	405	50	145-160
460	460	505	70.5	74	70	90	405	50	155-165

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	mignon	クロモリ 420・460mm
フォーク	TESTACH	カーボン	スチールコラム OF=47
ヘッドバーツ	TECHNO GLIDE	IS	1" インテグラル
ヘッドスペーサー	TESTACH	ALLOY	15mm/10mm/5mm
B.B.	Sugino	カートリッジ	110mm
レバー	Shimano	R-700	ショトリーチ
F.ディレイラー	Shimano	105	5600B 28.6mm
R.ディレイラー	Shimano	105	5600 SS
メカパンド	Sugino	ALPINA2	48x34/165mm
スプロケット	Shimano	105	5600 10S 12-25T
チェーン	Shimano	105	5600
ブレーキ	Shimano	105	5600
ハブ	Shimano	105	5600 32H
リム	MAVIC	OPEN-PRO	32H
リムフラップ	Panaracer	ミニヨン	700x26c ZSG ナチュラル
タイヤ	Panaracer		
タイヤチューブ	ASAHI	SUS	1.8 ブラスニップル
スポーツ	Dixna	J-Fit	420:360 / 460:380mm
ハンドルバー	Dixna	カトロア	420:70 / 460:80mm
ステム	Dixna	ステディー	BK フラワー
バーテープ	Dixna	アキレスレディース	
サドル	Dixna	アイビーポッド	27.2mm 300mm
シートポスト	Dixna		
※ペダルなし			



< 420mm モデル >

★テスタッフレディースモデル専用のマーク (写真のミニヨンに使用しているもの) はカラーバーダーの場合でも車種に限らず指定いただければ貼付ける事が可能です (但し黒マークのみ)。オーダーの際にご指定下さい。

TRANSITION トランジション



■フレーム: ¥178,500 (本体: ¥170,000)



軽量且つ剛性感のあるデダチャイチューブとカーボンシートステーが、徐々に蓄積される衝撃などによる身体への疲労を軽減してくれます。トップコンペティションレーサーは勿論の事、ホビーユースまで魅力を体感出来る仕上がりとなっています。

●フレーム: デダチャイ SC61 10A アルミ・シートチューブ: オリジナル MTB デザインカーボン ディスク仕様・(インテグラルダイレクトヘッドチューブ・ディスクケーブル受け台座・リヤディスク台座(ディスク専用)・3D チェンステー) ●サイズ: 420・460・480・510mm ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #18クリアレッド&カーボン・シートポスト径: 27.2mm ●F メカバンド: 31.8mm 下引き ●B.B シエル幅: 68mm ●フレーム重量: 1430g (460mm) ◆付属品/ IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター ※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。カーボンパックは生地色とフレーム同色塗装が可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
420	420	530	70.5	74	90	42	425	150-160
460	460	545	71	74	95	38	425	160-170
480	480	560	71	74	100	38	428	165-175
510	510	575	71.5	73.5	110	35	428	175-185

TIGHT-3 タイト-3



■フレーム: ¥139,650 (本体: ¥133,000)



ヘッドチューブにはリング状の溝が入りアイボリー系の塗装が施されます。

テスタッチ MTB のスタンダード XC フレーム「タイト」の第 3 世代が登場。MTB 専用デザインの TOYO オリジナルスチールチューブ「ニオブ」を採用した初のモデルで、最大の特徴は横方向にオーバル化させたシートステーとチェンステーにあり、縦方向に柔軟で横方向に強いバック設定となっています。またハンガー位置を上げ、スマートな取り付け位置のディスク台座などオリジナリティーに富み、別売りの V-パワーは V-ブレーキの使用も可能にし、MTB ニーズに応えます。敢えて山走りを前提にクイックシートピンタイプを採用しています。

●フレーム: ニオブヒートトリー テッドスチール MTB (1-1/8" A-ヘッド・ディスクケーブル受け台座・TOYO リヤディスク台座・) ●サイズ: 370・420・460・500mm (フロントフォーク推奨肩下 460mm・サスペンションフォーク推奨ストローク 80mm) ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #38 ミルキーダージリン ●シートポスト径: 27.2mm (クイックシートピンタイプ) ●F メカバンド: 28.6mm 下引き ●B.B シエル幅: 68mm ●フレーム重量: 1950g (420mm) ◆付属品/ケーブルガイド・チェンステープロテクター ★ヘッドパート及びクイックシートピンなし ※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
370	370	530	70.5	74	90	35	430	150-160
420	420	550	71	73.5	95	32	430	160-170
460	460	565	71	73	100	30	430	165-175
500	500	580	71	73	110	30	430	175-185

■V-パワー (別売り V-ブレーキ台座プレート) ¥10,500 (本体: ¥10,000) アルミ CNC オリジナルデザイン ※ご注文時にご指定下さい。

BEAT-3 ビート-3



■フレーム: ¥81,900 (本体: ¥78,000)



オリジナルクロモリチューブにペンドシートステー及びオリジナルディスク台座付きで、さらにフェンダー及びキャリアアダボが溶接されたオールマイティーな 1 台。長距離ツーリングにも向いており、非常にバランスの取れた MTB フレーム。写真のように個性的なスタイルにもテスタッチスチールフレームのラインは繊細でマッチし、カラーオーダーによって色々な顔に作り上げる事が可能です。

●フレーム: オリジナルクロモリバティドチューブ・ペンドシートステー (ディスクケーブル受け台座・TOYO リヤディスク台座・フェンダー・& キャリアアダボ) ●サイズ: 15・16・17・18・20 ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #20 クリアブルー ●シートポスト径: 27.0mm ●F メカバンド: 28.6mm 下引き ●B.B シエル幅: 68mm ●フレーム重量: 2200g (17) ◆付属品/ IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター ※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
15	381	535	70.5	74	95	40	425	150-160
16	407	545	71	74	100	40	425	155-165
17	432	555	71	74	105	40	425	165-170
18	457	565	71	74	110	40	425	170-175
20	507	580	71	74	120	40	425	175-185

※MTB 用フロントフォークは P.10 を参照ください。カラーオーダー可能なフォークは、フレームと一緒に色で塗ることが可能です。価格は使用のフォークの料金が加算されます。



SCARAB Cyclo スカラベ シクロ

■フレーム&フォーク : ¥176,400 (本体:¥168,000)



テスタッチシクロクロスモデルの最高峰。ニオブスチールチューブを採用し、シートステーにはオリジナルのカーボンをセット。軽量スチールとカーボンパックはしなやかさや振動吸収性において理想的なパフォーマンスを提供してくれます。フォークにもストレートカーボンを採用し、レースシーンに於いてもクイック且つ振動吸収性能に優れパーツの選定やセッティング次第では最高級のオールマイティー ホビーバイクとしてもライダーを魅了します。

- フレーム: ニオブ ヒートトリーテッドスチール & オリジナルカーボンシートステー
- フロントフォーク: テスタッチクロスストレートカーボン 1-1/8" アルミクラウン & コラム インテグラル (クラウン貫通穴あり)
- サイズ: SS・S・M・L・LL
- カラー: オーダー ※写真の塗装は #31 ドーマントライオレンジスパークル & カーボンシートポスト径: 27.2mm
- F メカバンド: 28.6mm 下引き ●B.B シェル幅: 68mm
- リヤエンド幅: 130mm
- フレーム重量: 1660g (LL) ◆付属品: IS22インテグラー ヘッド・チェーンステー プロテクター・ケーブルガイド

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンパックへの同色塗装も可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	OF	適用身長
SS	480	515	71	74.5	100	65	420	50	150-160
S	500	530	71.5	74	120	65	420	50	160-170
M	520	540	72	74	130	65	420	45	165-175
L	540	550	72	74	150	65	420	45	170-180
LL	560	560	72	73.5	160	65	420	45	175-185

CYCLO-5 シクロ-5

■フレーム&フォーク : ¥115,500 (本体:¥110,000)



進化し続けるテスタッチの王道を行くシクロモデルの最新機種。ニオブスチールチューブとストレートカーボンフォークの組合せでシートステーダボやアイレット、ケーブルハンガーも付きツーリングなども可能で、初心者からレーサーまでオールマイティーに使用できるクロスオーバーシクロです。

- フレーム: ニオブ ヒートトリーテッドスチール シングルアイレット
- フロントフォーク: テスタッチストレートクロスカーボン 1-1/8" アルミクラウン & コラム インテグラル シングルアイレット (クラウン貫通穴あり)
- サイズ: 480・500・525・540・560・580mm
- カラー: オーダー ※写真の塗装は #34 ライトブルー
- F メカバンド: 28.6mm 下引き ●B.B シェル幅: 68mm
- リヤエンド幅: 130mm
- フレーム&フォーク重量: 2500g (540mm) ◆付属品: IS22 インテグラー ヘッド・チェーンステー プロテクター・ケーブルガイド

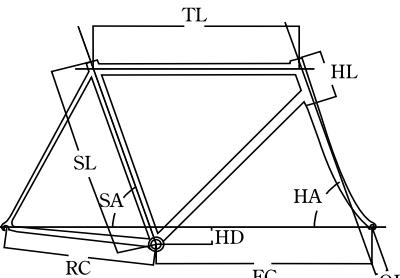
SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	OF	適用身長
480	480	515	71	74.5	65	90	420	45	155-160
500	500	525	71.5	74.5	65	90	420	45	160-165
520	520	530	71.5	74	65	100	420	45	165-170
540	540	540	72	74	65	120	420	45	165-175
560	560	550	72	74	65	140	420	45	170-175
580	580	560	72	73.5	65	150	420	45	175-180

フレームジオメトリー図

※ TL はグランドライン (地面に対して平行での値) です。スローピングフレームでは、特にご注意下さい。

TESTACH MICROCOOSIM (MCM=マイクロコスム) デザインフレーム (P.1-2掲載) は、特に SA (シートチューブアングル) と TL (トップチューブレンジス) に特徴があります。

各モデル説明のジオメトリー表の中での適応身長につきましては、あくまで目安ですので、必ず専門ショップでの指導を受けて下さいようお願いします。ご自分の体に合ったフレームを選ぶ事が肝心です。



オーダーカラーチャート フレーム・フォークを対象としたナンバーとネーム

1. ブラック	12. グリーン	23. ドーマントグラニースミス	34. ライトブルー
2. ホワイト	13. ライトグリーン	24. スパークアイロンダーク	35. ターコイズ
3. アイボリー	14. シルバー	25. レモントランスペアレント	36. ホワイトグリーン
4. イエロー	15. パールホワイトメタリック	26. シルバーメタリックホワイト	37. ホワイトピンク
5. レモンイエロー	16. ゴールデンイエロー	27. ゴールドメタリックオレンジ	38. ミルキーダージリン
6. オレンジ	17. ポンバーオレンジ	28. クリアーアイエロー	39. パンブルー
7. レッド	18. クリアレッド	29. クリアディープブルー	40. サニーグリーン
8. ダークレッド	19. ドーマントレッド	30. クリアーグリーン	41. キャラメルカフェ
9. ブルー	20. クリアブルー	31. ドーマントライトオレンジスパークル	42. ミントグリーン
10. スカイブルー	21. ゴールドメタリックブルー	32. ドーマントアップルグリーン	43. ピラデルピンク
11. ダークブルー	22. ドーマントブルー	33. ファイアーレッド	★塗装は受注から約2週間かかります、遅れる場合もございます。 ★その他注意事項は「注意事項欄」を必ずご確認ください。

※チャートのカラーは画像の性質上、色目・質感など実物との違いが生じますのでご了承ください。



丹念に入念に仕上げられたテスタッヂのツアーモデル

テスタッヂ初のスポーツティーフ系ツアーモデル「ディアプロ」は、入念に作り込まれたラグフレームをベースに、700cと26インチ、それにドロップハンドルとプロムナードハンドルの選択が可能なオールマイティーなバイクです。ドロップハンドルモデルは、長時間楽しみながら自転車と共に旅ができるように工夫されており、プロムナードハンドルモデルは上質な散歩の友として魅力的なバイクに仕上がっています。フレームはジオメトリーから装備装饰まで入念に作り込まれ、バーツスペックそれにオプションに至るまで妥協を許さない工房的な味わいを醸し出しています。



「ディアプロ」はサンフランシスコ近郊ウォールナッカクリークにある山の名前

Diablo drop ディアプロ ドロップ

ディアプロ ドロップ

■完成車：¥231,000 (本体：¥220,000)



< 700c x 520mm / ネイビーブルー >



< 26" x 460mm / マルーン >

Diablo drop 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
490	490	520	70.5	73.5	75	440	120	50	80/400	160-170cm
520	520	535	71	73	75	440	150	45	80/400	165-175cm
550	550	550	71.5	72.5	70	440	175	45	100/420	175cm~

Diablo drop 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
460	460	500	71	73.5	55	425	120	45	60/380mm	150-160mm

○完成車参考重量：10.6kg (520mm/700c)・10.0kg (460mm/26")

Diablo promenade ディアプロ プロムナード ■完成車：¥197,400 (本体：¥188,000)

●サイズ：460mm/26インチ 490・520・550mm/700c

●カラー：マルーン・ネイビーブルー

上質な散歩の道具として良いモノを求めた結果、自転車と出会い Diablo と出会った。。。そんな自転車です。

Diablo promenade 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
490	490	520	70.5	73.5	75	440	120	50	80/560mm	160-170cm
520	520	535	71	73	75	440	150	45	80/560mm	165-175cm
550	550	550	71.5	72.5	70	440	175	45	100/560mm	175cm~



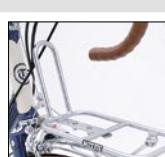
Diablo promenade 26"

○完成車参考重量：10.5kg (490mm/700c)

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
460	460	500	71	73.5	55	425	120	45	60/560mm	150-160mm

アイテム	ブランド	品名・品番	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	Diablo クロモリ 26"・460mm 700c:490/520/550mm	
フォーク	TESTACH	Diablo クロモリ	
ヘッドパーツ	TANGE	LEVIN 1"	
F ディレイラー (700c drop)	SHIMANO	DEORE 28.6mm BAND	
F ディレイラー (26" drop)	SHIMANO	TIAGRA	
R ディレイラー (drop)	SHIMANO	TIAGRA	
R ディレイラー (promenade)	SHIMANO	DEORE	
B レバー&シフター (drop)	SHIMANO	TIAGRA	
サブフレームキレーラ (drop)	Dixna	エイドーム	
B レバー (promenade)	DIA-COMPE	DC-188	
シフター (promenade)	SHIMANO	R440	
フレーキ	DIA-COMPE	DC750	センターブル
チェーンホイール (drop)	SUGINO	RD ダブル 42x28T ガード付 26":165mm 700c:170mm	
チェーンホイール (promenade)	SUGINO	RD シングル W ガード付 26":39T 165mm 700c:42T 170mm	
B.B (drop)	TANGE	LN-7922 68x118mm	
B.B (promenade)	SUGINO	KARTRIDGE 68x113mm	
F ハブ	SHIMANO	TIAGRA 32H	
R ハブ	SHIMANO	TIAGRA 32H	
スプロケット (drop)	SHIMANO	HG-50 12-25T 9speed	
スプロケット (promenade)	SHIMANO	HG-53 11-34T 9speed	
チェーン	NITTO	S-65 250x27.2mm	
シートポスト (drop)	VIVA	リッチータイプ 27.2mm	
シートポスト (promenade)	Beam	新付き	
サドル (drop)	Beam	grunge キャットフット	
サドル (promenade)	Dixna	ジェイフィット 26":380mm 700c:490/520:400mm 550:420mm	
ハンドルバー (drop)	Beam	プロテクト 560mm	
ハンドルバー (promenade)	NITTO	テクニック 26":50mm 700c:490/520:80mm 550:100mm	
ハンドルステム (drop)	Beam	プロナード 26":50mm 700c:490/520:80mm 550:100mm	
ハンドルステム (promenade)	Dixna	レザータイプ	
バーーテープ	DIA-COMPE	DC-188	
グリップ	Panaracer	PASELA LX 26x1.25	
タイヤ (26")	Rivendell	Rolly-Polly 700x28c (ガムウォールモデル実測 30c)	
タイヤ (700c)	Panaracer	BUTYL	
タイヤチューブ	Panaracer	ASAHI AM-01 32H	
リムフラップ	ARAYA	RC-540 32H	
リム (26")	ARAYA	SUS 1.8	
リム (700c)	ASAHI	Brass	
スパーク	ASAHI	TESTACH クリアー	
スポーツクリップル			
ミカシマ			
ローリーポーリー			
ディアプロ用ガムウォールタイヤ			
ミカシマ			
プロムナード			
シリバンツーリング			
ディアプロ用ガムウォールタイヤ			

Testach Diablo ディアプロオプションパーツ



リーベンテール ●ローリーポーリー
ディアプロ用ガムウォールタイヤ

ミカシマ ●プロムナード
シリバンツーリング
(P.30 を参照下さい)

本所 ●ディアプロフェンダー
(P.35 を参照下さい)



Rivendell

Rambouillet

ランブレット



●フレーム&フォーク：ニオブヒートトリーテッドスチール

オリジナルラグ 1インチスレッド

●サイズ：500・520mm / 26インチ 540・560・580mm / 700c

●カラー：オレンジ・ブルー・グリーン

●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm下引き

●B.Bシェル幅：68mm ●完成車参考重量：10.5kg (540mm/700c)

◇グリーンカラーのデリバリーは2007年の予定です。→

Rambouillet 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	ステム/ハンドル	※適正股下寸法
540	540	550	72	72.5	77	435	90/420	790-810mm
560	560	555	72.5	72	77	435	90/420	810-830mm
580	580	570	73	72	77	435	100/440	830mm-

Rambouillet 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	ステム/ハンドル	※適正股下寸法
500	500	520	71	72.5	55	435	70/400	750-770mm
520	530	530	71	72.5	55	435	70/400	770-790mm

※股下寸法：ソックスを履いて25cm程度足を開き股下（恥骨一杯）から地面までの距離。

OTAKE

SINCE 1991.

FR-700 FR-700



●フレーム：ニオブヒートトリーテッドスチール※TOYOフレームメイド ●オtakeクロスディスクカーボン 1-1/8" (クラウン&コラムアーリミ) ●サイズ：S・M・L ●カラー：パンプルー(写真)・サニーグリーン ●シートポスト径：

27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm下引き ●B.Bシェル幅：68mm

●フォーク股下寸法：400mm ●写真的完成車参考重量：11.5kg

◆付属品/シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター

RITCHIEY

MT CROSS マウントクロス



トムリッチャーは現代アメリカンバイクブランドの創始者として最も総合的に成功した人物とされています。彼が他と違う所は、彼自身の独創的で斬新でバランスの良いアイデアにあります。

■フレーム&フォーク：¥144,900 (本体：¥138,000)

スイス自転車界の英雄「トマス」がトムリッチャーと共に開発したリッチャー独自のクロスオーバーバイク。700CながらMTB的ジオメトリーを持ち、オン・オフ・ツーリング・ポタリングと、これが有ればいろんなことが可能です。気持ちよくフリーライドする情景を想像させてくれるようなモデルと言えます。

●フレーム：リッチャーロジックナイタニウム スチールブレンド (1" ヘッド・ペンドシートステー) ●サイズ：15・16・17・18・19・20" ●カラー：クロスペナル ●シートポスト径：27.0mm ●Fメカバンド：28.6mm下引き (トップマウント不可) ●B.Bシェル幅：68mm ●リヤエンド幅：135mm ●フレーム&フォーク重量：2400g (19") ◆付属品/リッチャーWCS1" A-ヘッド・M6シートピン・ケーブルガイド

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
15	381	534	71.5	74	50	90	427	45	150-160
16	407	544	71.5	74	50	90	427	45	155-165
17	432	554	72	74	50	90	427	45	165-170
18	457	564	72	73.5	50	90	427	45	170-175
19	483	572	72	73.5	50	90	429	45	175-180
20	508	579	72	73.5	50	100	429	45	175-185

TRAIL HEAD-2 トレールヘッド-2



日本の山走りを極めた「トレールヘッド」の後継機種が満を持して発表間近。自転車で日本の山中を遊ぶ最適の道具として期待のモデルです。詳しくは当社webなどで発表します。

Delightful TAKE THE BIKE

ディライトフル

■完成車：¥62,790 (本体：¥59,800)

MTBタイプの外観でホイールに24インチを採用したクルージングシングルスピードバイクの「ディライトフル」は、ヘビーでクールなストリートバイクを意識しながらお散歩感覚で乗車する事をイメージしたgrunge 提案のオリジナルバイクです。TAKE THE BIKE !! 楽しくいつでも一緒にそれがDelightfulのコンセプトです。

- フレーム：6000番アルミ・135mmエンド・INSTD台座・V-ブレーキ台座
- シートチューブ343mm・トップチューブ550mm
- フォーク：RST100mmストロークサスペンション
- ブレーキ：TEKTRO IO前後ワイヤーディスク
- ギヤ：シングルスピード39x16T
- ハンドル：アルミニウム2"ライズ
- リム：WAIMAN 24"36H
- タイヤ：KENDA24x2.3ミッド
- 重量：14.5kg
- カラー：ブラック・ポリッシュ・ピュアホワイト・ブラウン



ブラック Delightful



2インチライズの乗りやすいハンドルとやわらかく極厚で丈夫な頸りになるサドルを装備しています。



V-ブレーキ台座は24インチ及び26インチに対応するダブル仕様になっています。



2.3のタイヤはオンロードでもこなせるプロットレッドのオールブラックを採用しています。



操作性の良い機械式ディスクブレーキを前後に装着し、100mmストロークのサスペンションフォークと、まさにハードなストリート仕様となっています。



リムはボリューム感がある24インチ36Hを採用しスパークもブラックでハードなイメージです。



ポリッシュ Delightful

ホワイト Delightful

ブラウン Delightful

※このバイクはダート用ではありません。ジャンプ等の衝撃には向いておりませんので、無理なご乗車はされないようにお願いします。



BMX Pro BMX プロ

■フレーム&フォーク&ヘッド&ステム：¥89,250 (本体：¥85,000)



軽量クロモリチューピング採用のBMXレーシングモデル。海外でも活躍する「三浦進」と共に進化を続けたこのモデルは、歴史もさることながらしなやかで決して飽きがこないデザイン。このフレームを乗りこなせれば、トップクラス。

- フレーム：クロモリ
- サイズ：S(515mm)・M(525mm)
- B.B.サイズ：USサイズ
- カラー：オーダー
- シートポスト径：26.8mm
- B.B.シェル幅：68mm
- ヘッドパーツ：TANGE 1" A-ヘッド
- オリジナルCNCステム
- 写真の状態での参考重量：3570g

Jr. BMX Racer ジュニア BMX レーサー

■フレーム：¥55,650 (本体：¥53,000)



軽量クロモリチューピング採用本格ジュニアBMX。「三浦進」など、世界に通用するBMXレーサーを育てた東洋フレーム自信のモデル。日本のジュニアの成長にピッタリ合ったフレームサイズで、レースに勝つことを考えたフレーム。ジュニアが更にBMXを楽しめ、また新たなBMXレーサーファンを増やすことを基本理念に作られた限定フレームです。

- フレーム：クロモリ
- B.B.サイズ：EUサイズ
- カラー：オーダー
- シートポスト径：27.0mm
- B.B.シェル幅：68mm
- ヘッドサイズ：1"
- 重量：1650g
- SL:256mm・TL:500mm・HA:73°30'・SA:69°・HD:25mm・HL:100mm・OF:25mm・RC:362mm

※価格にはフレームのカラーチャート(P.5)内単色塗装代が含まれます。

THE WORF ザ ウォーフ

■フレーム&フォーク&ヘッド&ステム&ジャイロ：¥89,250 (本体：¥85,000)



東洋フレームが制作したストリートモデルとしては現在このモデルのみ。その存在感は他に比較できないものであり、今やいぶし銀のストリートBMXと形容され、日本のストリートシーンをリードした名品です。

- フレーム：クロモリ
- フォーク：クロモリ(カラーCPのみ)
- カラー：CP・オーダー
- シートポスト径：26.8mm
- ヘッドパーツ：タンゲ1"BMX A-ヘッド
- オリジナルCNCステム
- オーディシージャイロ2

※カラーオーダーフレームの場合価格にはフレームのカラーチャート(P.5)内単色塗装代が含まれます。



TERRY

air-y

COOL

Gorgeous Terry

air-y

エアリー

■完成車：¥297,150 (本体：¥283,000)



<450mm モデル>



<480mm モデル>



アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TERRY	air-y	フルカーボン 450・480mm
フォーク	TERRY	air-y	カーボンモノコック OF=43
ヘッドバーツ	TECHNO GLIDE	IS-24	1-1/8" インテグラル
ヘッドスペーサー	TERRY	カーボン	15mm/10mm/5mm
シフト & レバー	Shimano	R-700	ショートリーチ
F.ディレイラー	Shimano	105	5600B 28.6mm
R.ディレイラー	Shimano	105	5600 SS
チェーンホイール	Shimano	R-600	50x34/165mm
スプロケット	Shimano	105	5600 10S 12-25T
チェーン	Shimano	105	5600
ブレーキ	Shimano	TIAGRA	4500
ホイール	MAVIC	AKSIUM M10	
タイヤ	RITCHEY	レススリック	コンプ 700x23c
タイヤチューブ	RITCHEY	J-Fit パテッド	450:360mm / 480:380mm
ハンドルバー	Dixna	Pro	80mm
ステム	RITCHEY	ステディー	BK フラワー
バーテープ	Dixna	TERRY	ウーマンズゼロ-X バックススチール
サドル	RITCHEY	Pro V2	31.6x300mm
シートポスト			
シーディルなし			

POWER MAGIC

Power Magic パワーマジック ¥88,725 (本体：¥84,500)

本格的室内トレーニングに最適

好みのライディングポジションがワンタッチでセッティング可能。抜群の安定性でスムーズなペダリング。負荷も摩擦式なので音や振動も気にならない。

- シートチューブサイズ：460mm ●トップチューブサイズ：550mm
- 付属品：マルチハンドル・可変ステム・サドル・シートポスト・エクササイズペダル
- 43kg ◆可変可能部分：サドル上下・ステム上下・ステム前後（負荷）



※写真のセットでの販売となります。



長時間トレーニング可能なパッドも付属されたマルチポジションハンドルバーと、前後上下への可変式ステム。

★ご注意下さい！
パワーマジックは形状・重量がかさ張りますので、直送の場合は配達日時の指定は出来ませんので、ご了承下さい。

Power Magic Plus パワーマジック プラス ¥113,400 (本体：¥108,000)

究極のトレーニングマシン登場

「より快適に、さらに静かに」をコンセプトに、米国での耐久テストをクリアし登場。ベルトドライブによって無類の静かさを実現。プロ選手やトップアスリートを満足させる本格派トレーニングマシン。

- シートチューブサイズ：460mm ●トップチューブサイズ：520mm
- 長さ：1000mm・幅：740mm・高さ：900mm
- 付属品：マルチハンドル・可変ステム・サドル・シートポスト・エクササイズペダル
- 50kg ◆可変可能部分：サドル上下・ステム上下・ステム前後（負荷）



※写真のセットでの販売となります。