

# すべてのフィールドを楽しむ

30有余年前、特にツーリングを主としたスポーツ自転車のアクセサリブランド「VIVA」からスタートした東京サンエスのオリジナルブランド群は、現在MTB系ブランド「grunge」・ROAD系ブランド「Dixna」を主として7ブランドに広がりました。私たちは常に多くの皆様からの貴重なご意見を組み入れ、製作メーカーの協力を得て「こんなパーツが欲しかった…」と感じて頂ける商品造りを念頭に、共に具現化し歩み続けております。オリジナルデザインをはじめ製作メーカーとの共同開発まで、自転車をライフスタイルとしてより楽しく長く付き合って頂く為に存分に役立てて頂けるバランスの良い商品作りを心掛けております。

# grunge

(グランジ)

気軽に楽しく着替えの様な感覚でMTBライフを楽しみましょう。



ベッセルシートポスト・シンチサドル



ベッセルステム・ライザーハンドル・ロックグリップ



ウイングMGペダル

カラーコーディネートを高品質な製品で楽しんでもいただき、使用用途に合わせたシンプルなデザインは、落ち着いた持続的なMTBの楽しさを演出します。

デザインと性能と品質がうまくバランスされた製品は、使用した時の満足度を高めます。

トップコンペティションパーツながら、装飾過剰にならない適度なインパクトは、自転車のある生活を豊かにしてくれます。



# 東京サンエスオリジナルブランド

## *Dixna* (ディズナ)

高品質且つユニークな製品でROADライフを幅広く演出します。



アキレスシートポスト・  
アキレスサドル

ミニヨンタイヤ

リッジラインカーボンステム・  
ジェイフィットモアハンドル・  
ステディーロードバーテープ

フットプリントペダル

気軽にROADバイクに乗ってみたら  
急に視野が広がるもの。  
シンプルで多目的なセンス溢れるアイテムは、  
独創性を持ち併せています。

快適指向の多くのROADライダーに向けた  
製品を作り出す為に  
多くのライダーによるテストを繰り返し  
製品に繋げて行きます。

シンプルなROADのcockpitは  
自転車の顔になり  
ライダーのセンスが現れるところ。  
美しい顔は機能にも現れます。

女性向け製品の開発は  
安心感と快適性を基本に  
女性ライダーからの情報を  
受け止めながら  
取り組まれております。





# テストタッチの挑戦 東洋フレームによる技術が 理想を創造していく

テストタッチは自転車の骨格に当たるフレームを創造しています。人と一体になった時に初めて生かされる自転車。その頭脳とエンジンはまさしくあなた自身。自転車はあなたを走らせてくれる体の一部であり、その骨格であるフレームはまさにあなたに応える為の一番重要な部位となります。

創造に必要不可欠なのは素材であり形であり品質です。それら全ての要素を入念に仕上げたものが、優れたフレームとなり、すなわち優れた自転車となってあなたを快適に走らせてくれるのです。多くのパーツ構成からなる自転車。その一番重要な部位があなたに応えるフレームであるかを確認ください。テストタッチは、快適に走るというあなたの要求に応えるフレーム創りを心掛けています。テストタッチは、あなたが描く自転車との持続的で魅力的な関係を実現する為に、創造します。

 **TESTACH**



# Giraffe-neck

## ジラフネック

### 軽量化と振動吸収性に貢献する セミオーダー感覚の独自性

テストタッチでは2000年よりフレーム一体式カーボンシートポストを  
ジラフ構造と命名し試作を繰り返してきました。

通常カーボンシートポストは軽量化とカーボンによる  
振動減退性が実現出来るとされています。

しかしカーボンシートポストはフレームにクランプバンドなどで

締め付け止めることを前提にある程度の厚みを  
持たせている為に、利点を最大限活かし切れない  
実情があります。テストタッチではシートチューブに  
カーボンチューブを接着することで  
カーボンバックフレームと同等レベル  
(テストタッチレーシングチームメンバーなどの  
体感テストによる)の振動減退性が得られる事が  
判明し、しかもカーボンバック構造等での  
接着部分の重量アップも抑えられるなど  
多くのメリットを実現します。

※ジラフネックは構造上オーナーの体に合わせての  
仕上がりとなる為、受注後にカーボンシートポスト部分を  
ご指定の長さにカット加工します。



## MICROCOSM

MIDSHIPPOSITION & LOW CENTER OF GRAVITY

### マイクロコズム(MCM)デザイン

### ミッドシップ&低重心化による 快適なライディング

自動車やモーターバイクと同じ様に自転車も中央重心(ミッドシップ)化や  
低重心化することで、より快適でしかも持続的な高速走行が可能です。

後ろ乗りは意図的にそのようなポジションでの走行を実現する為に行うもので  
それは人体の後ろ側の持久力のある筋肉を積極的に使用できることによって

状況の急変に対応する瞬発力のある前側の筋肉の温存が可能になり

走法的には主流となりつつあります。しかしフレームの設計が一般的ですと  
単なる後ろ乗りは重心が後ろになり過ぎ高速走行時の安定性を欠いてしまいます。

マイクロコズム(MCM)デザインによるフレームは、後ろ乗りすることを前提に最適な  
ミッドシップ&低重心を可能にするようフレーム設計を見直しました。

この新しいマイクロコズムデザインによるフレームポジションで

乗り慣れた頃には、あなたのパフォーマンスが以前より確実に  
向上していることに驚かれることでしょう。



### ニオブヒートリーテッドスチールチューブ さらに進化したスチール素材

鉄と炭素合金であるスチールに

添加元素である「ニオブ」を加えることによって

加工硬化が促進され、特殊な熱処理によって

引張り・硬度・伸びが向上し、バテッド素材として

より薄くすることが可能となりました。

更にチューブ溶接後の母体に対する熱影響が少なく

より高精度な仕上げが可能となり

しかも反発力はクロモリチューブより優れています。

軽量化を実現しながら独特のバネ感をさらに向上させた  
高精度な理想のスチールチューブと言えます。

## TESTACH LINE UP

スポーツバイクのバリエーションを  
網羅するテストタッチ。

新たに旅向け「TOUR」が加わり  
更に選択肢がひろがりました。



ROAD RACER



MTB



CYCLO CROSS

Testach



TOUR MODEL

TESTACH



LADY'S MODEL





## SCARAB Road MCM スカラベ ロード MCM

■フレーム&フォーク：¥194,250 (本体¥185,000)

MICROCOSM  
HIGH POSITION & LOW CENTER OF GRAVITY



東洋フレーム匠の技、美しいラグフィレットにオリジナルペ  
ンドカーボンシートステーを採用することにより、美観と最  
高級の乗り心地を追究したマイクロコズム (MCM) デザイン  
フレームのトップモデル。

- フレーム：ニオブヒートトリートドスチール オリジナルカーボ  
ンシートステー (ラグフィレットフィニッシュ・インテグラル・ス  
ローピング) ●フォーク：テストッチ/ミズノ MA-27 カーボン (アル  
ミクラウン&コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50) ●サイズ：  
SS・S・M・L ●カラー：オーダー※写真の塗装は #14 シルバー
- シートポスト径：27.2mm ●F メカバンド径：28.6mm ●BB シェ  
ル幅：68mm ●重量：1.84kg (フレーム&ヘッド L サイズの場合)
- ◆付属品：IS-22 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステー  
プロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォ  
ークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。



## YAMATO Cozy MCM ヤマト コージー MCM

■フレーム&フォーク：¥157,500 (本体¥150,000)

MICROCOSM  
HIGH POSITION & LOW CENTER OF GRAVITY



最先端のスチールチューブであるオリジナルのニオブにシ  
ートバンド加工を施す事によってよりしなやかさを高め、ス  
ムーズなライディングフィールを提供します。美しいフィ  
レット仕上げも見逃せません。

- フレーム：ニオブヒートトリートドスチール シートス  
テーバンド加工 (ティグフィレットフィニッシュ・インテ  
グラル・スローピング) ●フォーク：テストッチ/ミズノ  
MA-27 カーボン (アルミクラウン&コラム) OF:45 (SS サ  
イズのみ OF:50) ●サイズ：SS・S・M・L ●カラー：オーダー
- ※写真の塗装は #8 ダークレッド
- シートポスト径：27.2mm ●F メカバンド径：28.6mm ●BB  
シェル幅：68mm ●重量：1.78kg (フレーム&ヘッド L サイズの場  
合)
- ◆付属品：IS-22 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステー  
プロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但し  
フォークは生地色です。



## YAMATO MCM ヤマト MCM

■フレーム&フォーク：¥136,500 (本体¥130,000)



MICROCOSM  
HIGH POSITION & LOW CENTER OF GRAVITY



MCM 採用となったテストッチロードモデルのスタンダード  
であるヤマトシリーズは、デザイン乗り味共に乗れば乗る程  
愛着の湧く飽きのこないオーソドックスなフレームに仕上  
がっています。

- フレーム：ニオブヒートトリートドスチール  
(ティグフィレットフィニッシュ・インテグラル・スローピング) ●  
フォーク：テストッチ/ミズノ MA-27 カーボン (アルミクラウン&  
コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50) ●サイズ：SS・S・M・L  
●カラー：オーダー※写真の塗装は #13 ライトグリーン
- シートポスト径：27.2mm ●F メカバンド径：28.6mm ●BB シェ  
ル幅：68mm ●重量：1.67kg (フレーム&ヘッド M サイズの場合)
- ◆付属品：IS-22 インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステー  
プロテクター

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォ  
ークは生地色です。

テストッチ  
チーム・サイクリング アパレル  
テストッチのニューデザインア  
パレルを 2007 年に限定発売の  
予定です。



## SCARAB ROAD MCM・YAMATO Cozy MCM・YAMATO MCM フレーム共通ジオメトリ

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF
SS	460	<b>505</b>	70.5	73	67	408	100	50
S	480	<b>515</b>	71	72.5	65	408	115	45
M	500	<b>530</b>	71.5	72	65	410	130	45
L	520	<b>545</b>	72	72	65	410	145	45
LL	540	<b>560</b>	72.5	72	65	410	165	45

## 「マイクロコズムデザイン」によるフレームサイズの選択

フレームサイズの選択の基準は SL (シートチューブ長) ではなく、TL (トップチューブ  
ランドライン長) で行なってください。TL を今まで乗車のフレームより、5 ~ 10 mm 程  
度短いサイズで選択して下さい。ステムの長さは、概ね 90 ~ 110 mm の範囲が理想です。  
TL を短かめにし、ステムを少し長く、ハンドルを少し下げ、サドルを心持ち前に、ペー  
ダルを少し下げる・・・というイメージです。勿論体型などによって一概には言えませんが、既に  
乗車経験のあるライダーに対する参考的なものです。MCM Design はミッドシップ設計な  
ので今までより後ろに引いた様なポジションとなりますが、ライディングはハンドルに加重  
する事も忘れず意識してください。



## HELLEBORUS MCM ヘレボラス MCM

■フレーム&フォーク&一体シートポスト: ¥155,400 (本体: ¥148,000)

カーボンのピラー一体式ジラフネックはアルミの突き上げを十分に緩和させる優れた効果があり、MCM デザインのアルミバージョンはアルミの機敏な反応を生かしレースシーンでも実績を残しています。

**MICROCOSM**  
Giraffe-neck



### Giraffe-neck



●フレーム: コロンバス ZONAL アルミ (カーボンジラフネック・ティグ・インテグラル・スローピング) ●フォーク: テスタック/ミズノ MA-27 カーボン (アルミクラウン&コラム) OF:45 (SS サイズのみ OF:50) ●サイズ: SS・S・M・L ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #1 ブラック ●F メカバンド径: 31.8mm ●BB シェル幅: 68mm ●フレーム重量: 1380g (M) ◆付属品: ZSI インテグラルヘッド・ケーブルガイド・チェンステープロテクター・シマノアルテグラシートポストヘッド  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンシートポスト部分への同色塗装も可能です。

■ヘッドパーツ: テクノグライド ZSI カートリッジとキャップが一体になったシンプルで軽量且つ強靱なインテグラルヘッドセットがヘレボラスに付属されています。¥4,040 (本体 ¥3,900) / カートリッジ ¥1,260 (本体 ¥1,200) / 下玉押し ¥840 (本体 ¥800)

※カーボンジラフネックはお客様のサドルレール位置に合わせて受注後にカット加工しますので、ご注文時に『BB センターからサドルレールまでのミリ寸法』をご指定下さい。アルテグラのシートポストヘッドが付属されます。ピラーは約 10mm 上げることが可能です。納期は通常より約 1 週間かかりますがより正確な納期の情報はお問い合わせ下さい。

★MCM デザインはシートアングル (SA) が通常一般的なフレームより寝かせているので、重心が後ろに引ける分高く (速く) 感じる場合があります。MCM 以外のフレームを乗車されていてその数値を基準に考えられる場合は、個人差がありますが、若干 (5mm 程度) 余裕を持ったサイズ (小さめ) 設定をお勧めします。

### HELLEBORUS MCM フレームジオメトリ

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF
SS	440	<b>505</b>	70.5	73	67	408	100	50
S	460	<b>515</b>	71	72.5	65	408	115	45
M	480	<b>530</b>	71.5	72	65	410	130	45
L	500	<b>545</b>	72	72	65	410	150	45
LL	520	<b>560</b>	72.5	72	65	410	175	45



### 「マイクロコスムデザイン」によるフレームサイズを選択

フレームサイズを選択の基準は SL (シートチューブ長) ではなく、TL (トップチューブグランドライン長) で行ってください。TL を今まで乗車のフレームより、5 ~ 10 mm 程度短いサイズで選択して下さい。ステムの長さは、概ね 90 ~ 110 mm の範囲が理想です。TL を短くめにし・ステムを少し長く・ハンドルを少し下げて・サドルを心持ち前に・ピラーを少し下げる... というイメージです。勿論体型などによって一概には言えませんが、既に乗車経験のあるライダーに対する参考的なものです。MCM Design はミッドシップ設計なので今までより後ろに引いた様なポジションとなりますが、ライディングはハンドルに加重する事も忘れず意識してください。

※MICROCOSM (MCM= マイクロコスム) 採用フレームは前輪の曲げ角度とサイズによっては前輪が爪先にぶつかり転倒する恐れがありますのでご理解の上ご購入くださいますようお願い申し上げます。

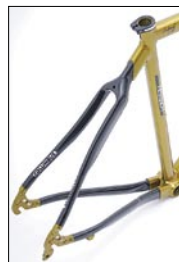
## OVERTONE オーバートーン

■フレーム&フォーク: ¥294,000 (本体: ¥280,000)

イタリアコロンバス社のチタンメッシュカーボンシリーズ「マッスル」をフォーク・シートステー・チェンステイに採用。前 3 角には軽量で剛性感のあるスターシップをセットし、高速域での安定感とソフトな乗り心地を実現した実戦モデルです。



※ステムは別売りです



●フレーム<トップ・ダウン・シートチューブ>: コロンバス スターシップアロイ<チューン・シートステー: コロンバス マッスルカーボン> (インテグラルダイレクトヘッドチューブ・スローピングデザイン) ●フロントフォーク: コロンバス マッスルチタンメッシュカーボン 380g ●サイズ: SS・S・M・L ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #28 クリアアイエロ ●シートポスト径: 27.2mm ●F メカバンド: 31.8mm ●B.B シェル幅: 68mm ●フレーム重量: 1150g (S) ◆付属品: IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
SS	460	510	71.5	75	68	95	403	45	150-160
S	480	525	72	74	68	110	403	45	160-170
M	500	535	72	73.5	68	130	405	45	165-175
L	520	550	72.5	73.5	68	150	405	45	170-185

## STARSHIP スターシップ

■フレーム&フォーク: ¥207,900 (本体: ¥198,000)

軽量ながらスチールに似たしなやかさと高剛性を持つイタリアンアルミ素材「スターシップ」をフルベックした軽量実戦モデル。東洋フレームの経験によってアルミ特有のライダーへのストレスを弾力性を持たせることで軽減させており、長距離ライディングや山岳などに向く戦闘的なモデルです。



※ステムは別売りです



●フレーム: コロンバス スターシップ メガチューブ ●フロントフォーク: テスタック & ミズノカーボン 1-1/8" (インテグラルデザイン・フルカーボン・300mm コラム / 395g・専用プレッシャープラグ&アルミトップキャップ付) ●サイズ: S・M・L ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #15 アルホワイトメタリック ●シートポスト径: 27.2mm ●F メカバンド: 31.8mm ●B.B シェル幅: 68mm ●フレーム重量: 1090g (S) ◆付属品: IS-22 インテグラルヘッド・シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
S	480	525	72	74	68	110	403	47	160-170
M	520	540	72.5	73.5	68	145	405	45	165-175
L	560	565	73	72.5	68	180	408	45	170-185

## CONCISE-com コンサイス - コム

■フレーム&スチールフォーク: ¥86,100 (本体: ¥82,000) ■フレーム&カーボンフォーク: ¥97,650 (本体: ¥93,000)

多用途ロードの定番シリーズ。ポンプベグや泥よけダボを付ける等スポルティーフ的にも使用可能でサイズも豊富。しかもカーボンフォークもチョイスできるじっくりスチールと付き合える持続的な走破性を狙ったフレーム&フォークです。



※ステムは別売りです



●フレーム: TOYO オリジナルクロモリ ●フォーク: クロモリ熟処理・カーボンスチールコラム ●サイズ: 480・500・520・540・560・580・600mm ●カラー: オーダー ※写真の塗装は #3 アイボリー ●シートポスト径: 27.0mm ●F メカバンド: 28.6mm ●B.B シェル幅: 68mm ●フレーム&スチールフォーク重量: 2590g (560mm)

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
480	480	520	72.5	75	72	80	405	47.5	155-160
500	500	525	72.5	74.5	70	85	405	47.5	160-165
520	520	530	72.5	74	70	89	405	45	165-170
540	540	540	73	73.5	68	107	405	45	165-175
560	560	550	73	73.5	68	127	405	42.5	170-175
580	580	560	73	73	65	148	410	42.5	175-180
600	600	570	73.5	73	65	168	410	40	175-190

# TESTACH®

## PEAK exceed ピーク エクシード

■完成車: ¥270,900 (本体 ¥258,000) ■フレーム&フォーク: ¥165,900 (本体 ¥158,000)



パーツ構成はアルテグラ 10S をメインにカーボン系のハードパーツからイタリアンホイールまで妥協点の無い構成。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF
S	480	525	72	74	68	110	403	45
M	500	535	72	73.5	68	130	405	45
L	520	550	72.5	73.5	68	150	405	45

特徴的なフレーム及びフォーク形状の中でもトップチューブとダウンチューブは3次元にチューブ外径から内径に至るまでを変化させることでスムーズな推進性能をもたらし、横方向へのねじれも解消している。



- フレーム: T-700 オリジナルカーボン (ヘッド&シートチューブ:7005 T-6 Alloy)
- フロントフォーク: T-700 オリジナルカーボン ●サイズ: S・M・L ●カラー: エクシードツートン
- 重量: 完成車 8.26kg(M)・フレーム&フォーク 1.75kg(L)

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	PEAK	T-700 CARBON S/M/L HEAD&SEAT:7005 T-6 AL CARBON
フォーク	TESTACH	TECHNO GLIDE IS-22	1-1/8" CARBON 5mmx4pc
ヘッドパーツ	TESTACH	IS-22	1-1/8" CARBON 5mmx4pc
ヘッドスベサ	Shimano	ULTEGRA 6600	
B.B	Shimano	ULTEGRA 6600	
レバー	Shimano	ULTEGRA 6600	
F. ディレイラー	Shimano	ULTEGRA 6600	
R. ディレイラー	Shimano	ULTEGRA 6600SS	
チェンホイール	Shimano	ULTEGRA 6600	52x39T/170mm
スプロケット	Shimano	ULTEGRA 6600	12-25T 10S
チェーン	Shimano	ULTEGRA 6600	
ブレーキ	Shimano	ULTEGRA 6600	
ホイール	AMBROSIO	SONAR	W/O 700C
タイヤ	GOMMITALIA	LOGO	700x23C
タイヤチューブ	GOMMITALIA		
ハンドルバー	DIXNA		ALLOY&CARBON S:380mm M&L:400mm S:100mm M&L:110mm
ステム	DIXNA		
バーテープ	DIXNA		
サドル	DIXNA		
シートポスト	TESTACH		ALLOY&CARBON 27.2mm
シートクランプ	TESTACH		31.8mm
※ペダルなし			

## PILLADELLE ピラデル

■完成車: ¥270,900, (本体 ¥258,000) ■フレーム&フォーク: ¥147,000 (本体 ¥140,000)



SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
440	440	495	71	74.5	55	110	390	42.5	145-155
460	460	515	71.5	74	55	130	390	42.5	155-165

小柄なライダー向けの 650C ビュアロードは全体のバランスを損なわず、過剰な切れ込みも考慮した理想のスマールロードです。完成車スペックもフレームの優位性を生かした構成となっています。

- フレーム: ニオブ ヒートトリートドスチール ●フロントフォーク: テスタッチ 650c ミズノ製フルカーボン 1-1/8" OF=42.5 ●サイズ: 440(完成車販売のみ)・460mm ●カラー: フレーム&フォーク販売: オーダー 完成車: ピラデルピンク ●シートポスト径: 27.2mm ●Fメカバンド: 28.6mm ●B.B シェル幅: 68mm ●重量: フレーム: 1500g (440mm) 完成車: 8.5kg
- ◆フレーム&フォーク販売での付属品/IS22 インテグラルヘッド・チェーンステーププロテクター・ケーブルガイド

※フレーム&フォークの価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	PILLADELLE	440・460mm
フォーク	TESTACH	MR-36	650C
ヘッドパーツ	TESTACH	IS-22	1-1/8"
ヘッドスベサ	TESTACH	ALLOY	15mm/10mm/5mm
B.B	Shimano	105	5500 68/110mm
レバー	Shimano	105	5510
F. ディレイラー	Shimano	105	5500 28.6mm
R. ディレイラー	Shimano	105	5501SS
チェンホイール	Shimano	105	5502 50x39/170
スプロケット	Shimano	TIAGRA	HG50 9S 12-23T
チェーン	Shimano	105	HG73 108L
ブレーキ	Shimano	105	5501
ハブ	Shimano	105	5501 32H
リム	AMBROSIO	BLANCE	650c 32H
リムフラップ	RITCHEY		ROAD
タイヤ	Panaracer	エリート	650x23c アラミド
タイヤチューブ	Panaracer		650-23
スポーク	ASAHI		#15 プラスニッブル
ハンドルバー	DIXNA	J-Fit	380mm
ステム	DIXNA	カトロア	440:70・460:90mm
バーテープ	DIXNA	バーテープ	
サドル	DIXNA	クロモリロード	
シートポスト	VIVA	リッチタイプ	27.2mm 250mm
※ペダルなし			

## TESTACH mignon ミニヨン

■完成車: ¥246,750 (本体 ¥235,000) ■フレーム&カーボンフォーク: ¥102,900 (本体 ¥98,000) ■フレーム&スチールフォーク: ¥91,350 (本体 ¥87,000)



< 460mm モデル >



< 420mm モデル >

700c ホイールでありながらトップチューブ 495mm を実現しつつシートアングルの 74°に保つなど、最小モデルながらいかに快適にバランス良く長時間走れるかを目標に開発されました。テストタッチスチールのしなやかな乗り心地は小さい非力なライダーにも快適で、フォークにはオリジナルのカーボンを採用し快適性に貢献しています。サドル・ハンドル・ステム・ブレーキレバーなどパーツ構成も各所に小柄なライダーを意識し、チェンホイールは 48x34T、パナレーサーとの共同開発である mignon タイヤは快適性と安心感を実現したラウンド形状の 26c をセットしています。

- フレーム: TOYO オリジナルクロモリ ●フロントフォーク: オリジナルカーボン OF=47・クロモリヒートトリートド OF=50 (完成車はカーボン仕様のみ) ●サイズ: 420・460mm ●カラー: 完成車: パールイエロー・パールホワイト フレーム&フォーク販売: オーダー ●シートポスト径: 27.2mm ●Fメカバンド: 28.6mm ●B.B シェル幅: 68mm ●重量: 完成車: 8.9kg(420mm) ◆フレーム&フォーク販売での付属品/IS22 インテグラルヘッド・チェーンステーププロテクター・ケーブルガイド

※フレーム&フォークの価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しカーボンフォークは生地色です。

★テストタッチレースモデル専用のマーク (写真のミニヨンに使用しているもの) はカラーオーダーの場合でも車種に限らず指定いただければ貼付けの事が可能です (但し黒マークのみ)。オーダーの際にご指定下さい。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
420	420	495	70	74	70	90	405	50	145-160
460	460	505	70.5	74	70	90	405	50	155-165

アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	mignon	クロモリ 420・460mm
フォーク	TESTACH	カーボン	スチールコラム OF=47
ヘッドパーツ	TESTACH	IS	1" インテグラル
ヘッドスベサ	TESTACH	ALLOY	15mm/10mm/5mm
B.B	Sugino	カートリッジ	110mm
レバー	Shimano	R-700	ジョイントリーチ
F. ディレイラー	Shimano	105	5600B 28.6mm
R. ディレイラー	Shimano	105	5600 SS
チェンホイール	Sugino	ALPINA2	48x34/165mm
スプロケット	Shimano	105	5600 10S 12-25T
チェーン	Shimano	105	5600
ブレーキ	Shimano	105	5600
ハブ	Shimano	105	5600 32H
リム	MAVIC	OPEN-PRO	32H
リムフラップ	Panaracer		
タイヤ	Dixna	ミニヨン	700x26c ZSG ナチュラル
タイヤチューブ	Panaracer		
スポーク	ASAHI		1.8 プラスニッブル
ハンドルバー	Dixna	J-Fit	420:360 / 460:380mm
ステム	Dixna	カトロア	420:70 / 460:80mm
バーテープ	Dixna	ステディ	BK フラワー
サドル	Dixna	アキレスレディ	
シートポスト	Dixna	アイビッド	27.2mm 300mm
※ペダルなし			



## TRANSITION トランジション

■フレーム：¥178,500 (本体：¥170,000)



軽量且つ剛性感の有るデダチャイチューブとカーボンシートステーが、徐々に蓄積される衝撃などによる身体への疲労を軽減してくれます。トップコンペティションレーサーは勿論の事、ホビユースまで魅力を体感出来る仕上がりとなっています。

●フレーム：デダチャイ SC61 10A アルミ・<シートチューブ：オリジナルMTB デザインカーボン ディスク仕様> (インテグラルダイレクトヘッドチューブ・ディスクケーブル受け台座・リヤディスク台座 (ディスク専用)・3D チェンステア) ●サイズ：420・460・480・510mm ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #18 クリアレッド&カーボン ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：31.8mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：1430g (460mm) ◆付属品／IS-22 インテグラルヘッド・シートポストランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。カーボンバックは生地色とフレーム同色塗装が可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
420	420	530	70.5	74	90	42	425	150-160
460	460	545	71	74	95	38	425	160-170
480	480	560	71	74	100	38	428	165-175
510	510	575	71.5	73.5	110	35	428	175-185

## TIGHT-3 タイト-3

■フレーム：¥139,650 (本体：¥133,000)



ヘッドチューブにはリング状の溝が入りアイボリー系の塗装が施されます。

テストタッチ MTB のスタンダード XC フレーム「タイト」の第3世代が登場。MTB 専用デザインの TOYO オリジナルスチールチューブ「ニオブ」を採用した初のモデルで、最大の特徴は横方向にオーバル化させたシートステーとチェンステアにあり、縦方向に柔軟で横方向に強いバック設定となっています。またハンガー位置を上げ、スマートな取り付け位置のディスク台座などオリジナリティに富み、別売りの V-パワーは V-ブレーキの使用も可能にし、MTB ニーズに応えます。敢えて山走りを前提にクイックシートピンタイプを採用しています。

●フレーム：ニオブヒートトリートドスチール MTB (1-1/8" A-ヘッド・ディスクケーブル受け台座・TOYO リヤディスク台座) ●サイズ：370・420・460・500mm (フロントフォーク推奨ストローク 80mm) ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #38 ミルキーダージリン ●シートポスト径：27.2mm (クイックシートピンタイプ) ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：1950g (420mm) ◆付属品／ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
★ヘッドパーツ及びクイックシートピンなし  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
370	370	530	70.5	74	90	35	430	150-160
420	420	550	71	73.5	95	32	430	160-170
460	460	565	71	73	100	30	430	165-175
500	500	580	71	73	110	30	430	175-185

■V-パワー (別売り V-ブレーキ台座プレート) ¥10,500 (本体：¥10,000) アルミ CNC オリジナルデザイン ※ご注文時にご指定下さい。

## BEAT-3 ビート-3

■フレーム：¥81,900 (本体：¥78,000)



オリジナルクロモリチューブにバンドシートステー及びオリジナルディスク台座付きで、さらにフェンダー及びキャリアダボが溶接されたオールマイティな1台。長距離ツーリングにも向いており、非常にバランスの取れた MTB フレーム。写真のように個性的なスタイルにもテストタッチスチールフレームのラインは繊細でマッチし、カラーオーダーによって色んな顔に作り上げる事が可能です。

●フレーム：オリジナルクロモリバッドチューブ・バンドシートステー (ディスクケーブル受け台座・TOYO リヤディスク台座・フェンダー&キャリアダボ) ●サイズ：15・16・17・18・20" ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #20 クリアブルー ●シートポスト径：27.0mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フレーム重量：2200g (17) ◆付属品／IS-22 インテグラルヘッド・シートポストランプ・ケーブルガイド・チェンステープロテクター  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	適用身長
15	381	535	70.5	74	95	40	425	150-160
16	407	545	71	74	100	40	425	155-165
17	432	555	71	74	105	40	425	165-170
18	457	565	71	74	110	40	425	170-175
20	507	580	71	74	120	40	425	175-185

※ MTB 用フロントフォークは P.10 を参照ください。カラーオーダー可能なフォークは、フレームと同時に同色に塗る事が可能です。価格は使用のフォークの料金が加算されます。



## SCARAB Cyclo スカラベ シクロ

■フレーム&フォーク：¥176,400 (本体:¥168,000)



テストタッチシクロクロスモデルの最高峰。ニオブスチールチューブを採用し、シートステーにはオリジナルのカーボンセット。軽量スチールとカーボンバックはしなやかさや振動吸収性において理想的なパフォーマンスを提供してくれます。フォークにもストレートカーボンを採用し、レースシーンに於いてもクイック且つ振動吸収性に優れたパーツの選定やセッティング次第では最高級のオールマイティーホビーバイクとしてもライダーを魅了します。



●フレーム：ニオブ ヒートトリートドスチール&オリジナルカーボンシートステー●フロントフォーク：テストタッチクロスストレートカーボン 1-1/8" アルミクラウン&コラム インテグラル (クラウン貫通穴あり) ●サイズ：SS・S・M・L・LL ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #31 ドーマントライトオレンジスパークル&カーボン●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き●B.B シェル幅：68mm ●リヤエンド幅：130mm ●フレーム重量：1660g (LL) ◆付属品 / IS22 インテグラルヘッド・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。カーボンバックへの同色塗装も可能です。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HL	HD	RC	OF	適用身長
SS	480	515	71	74.5	100	65	420	50	150-160
S	500	530	71.5	74	120	65	420	50	160-170
M	520	540	72	74	130	65	420	45	165-175
L	540	550	72	74	150	65	420	45	170-180
LL	560	560	72	73.5	160	65	420	45	175-185

## CYCLO-5 シクロ-5

■フレーム&フォーク：¥115,500 (本体:¥110,000)



※ステムは別売りです



進化し続けるテストタッチの王道を行くシクロモデルの最新機種。ニオブスチールチューブとストレートカーボンフォークの組合せでシートステーダボやアillet、ケーブルハンガーも付きツーリングなども可能で、初心者からレーサーまでオールマイティーに使用できるクロスオーバーシクロです。

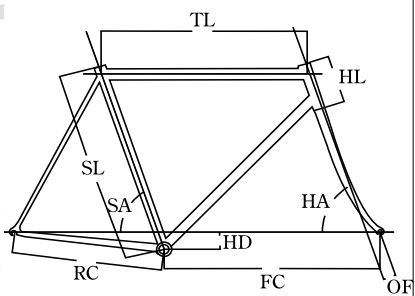
●フレーム：ニオブ ヒートトリートドスチール シングルアillet●フロントフォーク：テストタッチストレートクロスカーボン 1-1/8" アルミクラウン&コラム インテグラル シングルアillet (クラウン貫通穴あり) ●サイズ：480・500・520・540・560・580mm ●カラー：オーダー ※写真の塗装は #34 ライトブルー ●Fメカバンド：28.6mm 下引き●B.B シェル幅：68mm ●リヤエンド幅：130mm ●フレーム&フォーク重量：2500g (540mm) ◆付属品 / IS22 インテグラルヘッド・ケーブルハンガー・チェーンステープロテクター・ケーブルガイド

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
480	480	515	71	74.5	65	90	420	45	155-160
500	500	525	71.5	74.5	65	90	420	45	160-165
520	520	530	71.5	74	65	100	420	45	165-170
540	540	540	72	74	65	120	420	45	165-175
560	560	550	72	74	65	140	420	45	170-175
580	580	560	72	73.5	65	150	420	45	175-180

※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。但しフォークは生地色です。

### フレームジオメトリ図

※ TL はグラッドライン (地面に対して平行での値) です。スローピングフレームでは、特にご注意ください。  
TESTACH MICROCOSIM (MCM= マイクロコスム) デザインフレーム (P.1-2 掲載) は、特に SA (シートチューブアングル) と TL (トップチューブ傾斜) に特徴があります。  
各モデル説明のジオメトリ表の中での適用身長につきましては、あくまで目安ですので、必ず専門ショップでの指導を K 受けて下さいますようお願いいたします。ご自分の体に合ったフレームを選ぶ事が肝心です。



### ★フレーム及び完成車ご購入における注意事項★

●製品保証は通常仕様の場合ご購入より 1 年間とします。●事故や落車につきましては保証対象外とさせていただきます。●競技や業務での使用につきましては保証対象外といたします。●完成車はフレームフォーク以外の商品は保証対象外とします。●専門ショップにより定期的なメンテナンスを行って下さい。●製品数には限りがありますので、完売や欠品の場合はご了承下さい。●納期につきましては、ご注文時にご確認下さい。●表示の適用身長はあくまで目安です。●仕様は予告なく変更する場合があります。  
※ヘッド・BB 部のフェイスシグ及びゲップかけは塗装割れなどの原因になりますのでお買い求めのショップで作業をお願いいたします。

### カラーオーダーフレーム及びフレーム&フォーク塗装価格表

塗装種類	内容	価格
一般塗装	単色	フレーム価格に含む
一般塗装	フレームにカーボンフォーク同時同色塗装	¥9,240 (本体 ¥8,800)
一般塗装	フレーム単色塗装にプラス 1 色ごと	¥9,450 (本体 ¥9,000)
一般塗装	剥離と単色塗装	¥36,225 (本体 ¥34,500)

★複数色など特殊カラーはその都度別途見積りさせていただきます。

## オーダーカラーチャート

フレーム・フォークを対象にしたナンバーとネーム

- |             |                   |                        |                |
|-------------|-------------------|------------------------|----------------|
| 1.  ブラック    | 12.  グリーン         | 23.  ドーマントグラニースミス      | 34.  ライトブルー    |
| 2.  ホワイト    | 13.  ライトグリーン      | 24.  スパークアイロンドーク       | 35.  ターコイズ     |
| 3.  アイボリー   | 14.  シルバー         | 25.  レモントランスペアレント      | 36.  ホワイトグリーン  |
| 4.  イエロー    | 15.  パールホワイトメタリック | 26.  シルバーメタリックホワイト     | 37.  ホワイトピンク   |
| 5.  レモンイエロー | 16.  ゴールデンイエロー    | 27.  ゴールドメタリックオレンジ     | 38.  ミルキーダーズリン |
| 6.  オレンジ    | 17.  ボンバーオレンジ     | 28.  クリアイエロー           | 39.  バンパブルー    |
| 7.  レッド     | 18.  クリアレッド       | 29.  クリアディープブルー        | 40.  サニーグリーン   |
| 8.  ダークレッド  | 19.  ドーマントレッド     | 30.  クリアグリーン           | 41.  キャラメルカフェ  |
| 9.  ブルー     | 20.  クリアブルー       | 31.  ドーマントライトオレンジスパークル | 42.  ミントグリーン   |
| 10.  スカイブルー | 21.  ゴールドメタリックブルー | 32.  ドーマントアップルグリーン     | 43.  ピラデールピンク  |
| 11.  ダークブルー | 22.  ドーマントブルー     | 33.  ファイアーレッド          |                |

★塗装は受注から約 2 週間かかりますが、遅れる場合もございます。  
★その他注意事項は「注意事項欄」を必ずご確認ください。

※チャートのカラーは画像の性質上、色目・質感など実物との違いが生じますのでご了承ください。





## 丹念に入念に仕上げられたテストッチのツアーモデル

テストッチ初のスポルティーフ系ツアーモデル「ディアブロ」は、入念に作り込まれたラグフレームをベースに、700cと26インチ、それにドロップハンドルとプロムナードハンドルの選択が可能なオールマイティーなバイクです。ドロップハンドルモデルは、長時間楽しみながら自転車と共に旅ができるように工夫されており、プロムナードハンドルモデルは上質な散歩の友として魅力的なバイクに仕上がっています。フレームはジオメトリーから装備装着まで入念に作り込まれ、パーツスペックそれにオプションに至るまで妥協を許さない工場的な味わいを醸し出しています。



「ディアブロ」はサンフランシスコ近郊ウォールナットクリークにある山の名所

# Testach

## Diablo ディアブロ

■フレーム&フォーク：¥144,900 (本体：¥138,000)  
 ■フレーム&フォーク：TOYO オリジナルクロモリ (オリジナルラック仕上げ・1インチスレッド) < W レバー台座・センタースタンド台座・F&R シングルアイトレット・F&R キャリア台座 > ※最大タイヤ装着可能幅 38c ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B. シェル幅：68mm  
 ●重量：ドロップ/10.6kg(520mm)/プロムナード/10.4kg(490mm)

●サイズ：460mm/26インチ 490・520・550mm/700c  
 ●カラー：マルーン・ネイビーブルー

## Diablo drop

### ディアブロ ドロップ

■完成車：¥231,000 (本体：¥220,000)



< 700c x 520mm/ ネイビーブルー >

Diablo drop 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
490	490	520	70.5	73.5	75	440	120	50	80/400	160-170cm
520	520	535	71	73	75	440	150	45	80/400	165-175cm
550	550	550	71.5	72.5	70	440	175	45	100/420	175cm~

Diablo drop 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
460	460	500	71	73.5	55	425	120	45	60/380mm	150-160mm

○完成車参考重量：10.6kg (520mm/700c)・10.0kg (460mm/26")

## Diablo promenade

### ディアブロ プロムナード

■完成車：¥197,400 (本体：¥188,000)

●サイズ：460mm/26インチ 490・520・550mm/700c

●カラー：マルーン・ネイビーブルー

上質な散歩の道具として良いモノを求めた結果、自転車と出会いDiabloと出会った...そんな自転車です。



< 700c x 490mm/ マルーン >

Diablo promenade 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
490	490	520	70.5	73.5	75	440	120	50	80/560mm	160-170cm
520	520	535	71	73	75	440	150	45	80/560mm	165-175cm
550	550	550	71.5	72.5	70	440	175	45	100/560mm	175cm~

Diablo promenade 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	ステム/ハンドル	適応身長
460	460	500	71	73.5	55	425	120	45	60/560mm	150-160mm

○完成車参考重量：10.5kg (490mm/700c)



アイテム	ブランド	品名・品番	仕様・サイズ
フレーム	TESTACH	Diablo クロモリ 26" 460mm 700c/490/520/550mm	
フォーク	TESTACH	Diablo クロモリ	
ヘッドパーツ	TANGE	LEVIN 1"	
Fディレイラー (700c drop)	SHIMANO	DEORE	28.6mm BAND
Fディレイラー (26" drop)	SHIMANO	TIAGRA	
Rディレイラー (drop)	SHIMANO	TIAGRA	
Rディレイラー (promenade)	SHIMANO	DEORE	
Bレバー&シフター (drop)	SHIMANO	TIAGRA	
サブプレキーパー (drop)	Dixna	エイドアーム	
Bレバー (promenade)	DIA-COMPE	DC-188	
シフター (promenade)	SHIMANO	R440	
ブレーキ	DIA-COMPE	DC750	センタープル
チェーンホイール (drop)	SUGINO	RD ダブル	42x28T ガード付 26" 165mm 700c/170mm
チェーンホイール (promenade)	SUGINO	RD シングル	W ガード付 26" 39T 165mm 700c/42T 170mm
B.B (drop)	TANGE	LN-7922	68x118mm
B.B (promenade)	SUGINO	カートリッジ	68x113mm
Fハブ	SHIMANO	TIAGRA	32H
Rハブ	SHIMANO	TIAGRA	32H
スプロケット (drop)	SHIMANO	TIAGRA	12-25T 9speed
スプロケット (promenade)	SHIMANO	HG-50	11-34T 9speed
チェーン	SHIMANO	HG-53	
シートポスト (drop)	NITTO	S-65	250x27.2mm
シートポスト (promenade)	VIVA	リッチータイプ	27.2mm
サドル (drop)	Beam	鉄付き	
サドル (promenade)	grunge	キャットフィット	
ハンドルバー (drop)	Dixna	ジェイフィット 26" 380mm 700c/490/520/400mm 550/420mm	
ハンドルバー (promenade)	Beam	プロムナード	560mm
ハンドルステム (drop)	NITTO	テクノミック	26" 60mm 700c/490/520/80mm 550/100mm
ハンドルステム (promenade)	Beam	プロムナード	26" 60mm 700c/490/520/80mm 550/100mm
バーテープ	Dixna	レザータイプ	
グリップ	DIA-COMPE	DC-188	
タイヤ (26")	Panaracer	PASELA LX	26x1.25
タイヤ (700c)	Rivendell	Rolly-Polly	700x28c (ガムウォールモデル実測 30c)
タイヤチェーン	Panaracer	BUTYL	
リムフリップ	Panaracer		
リム (26")	ARAYA	AM-01	32H
リム (700c)	ARAYA	RC-540	32H
スポーク	ASAHI	SUS	1.8
スポークニップル	ASAHI	Brass	
チェーンプロテクター	TESTACH	クリアー	

## Testach

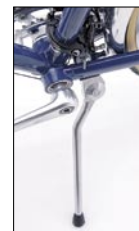
### Diablo ディアブロオプションパーツ



■ NITTO  
 ●M-19 フロントキャリア (P.35 を参照下さい)



■ TESTACH  
 ●ディアブロフロントバッグ オーストリッチ製のバッグ



■ VIVA  
 ●アルミセンタースタンド (P.39 を参照下さい)



■本所  
 ●ディアブロフェンダー (P.35 を参照下さい)



■リーベンデール ●ローリーボーリー  
 ディアブロ用ガムウォールタイヤ



■ミカシマ ●プロムナード



●シルバンツーリング (P.30 を参照下さい)



●本所





# Rivendell

リーベンデルは旅を主体に人間的で快適な自転車のある生活を提案するサンフランシスコのブランドです。そのバイクの素晴らしいところはスチールを基本としたオリジナルラグやペイントなど総合的に成熟した高次元な所有感を満たしてくれるバイクです。

## Rambouillet

### ランプレット

■完成車：¥299,250 (本体：¥285,000) ■フレーム&フォーク：¥173,250 (本体：¥165,000)



< 700c モデル >

- フレーム&フォーク：ニオブヒートトリートドスチール オリジナルラグ 1 インチスレッド
- サイズ：500・520mm / 26 インチ 540・560・580mm / 700c
- カラー：オレンジ・ブルー・グリーン
- シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き
- B.B シェル幅：68mm ●完成車参考重量：10.5kg (540mm/700c)

◇グリーンカラーモデルのデリバリーは 2007 年の予定です。→

Rambouillet 700c

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	ステム/ハンドル	※適正股下寸法
540	540	550	72	72.5	77	435	90/420	790-810mm
560	560	555	72.5	72	77	435	90/420	810-830mm
580	580	570	73	72	77	435	100/440	830mm-

Rambouillet 26"

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	ステム/ハンドル	※適正股下寸法
500	500	520	71	72.5	55	435	70/400	750-770mm
520	530	530	71	72.5	55	435	70/400	770-790mm

※股下寸法：ソックスを履いて 25cm 程度足を開き股下 (恥骨目一杯) から地面までの距離。



リーベンデル社付近には多くのトレイルがあり、日々スタッフがライディングを楽しんでいます。写真はランプレットに乗るマーク氏。



カラー&内容&サイズ	500	520	540	560	580
オレンジ/フレーム&フォーク	X	X	X	X	○
オレンジ/完成車	X	○	X	X	○
ブルー /フレーム&フォーク	○	○	X	○	○
ブルー /完成車	○	X	X	○	X
グリーン/フレーム&フォーク	◇	◇	◇	◇	◇
グリーン/完成車	◇	◇	◇	◇	◇

アイテム	ブランド	品名・品番	仕様・サイズ
フレーム	Rivendell	CR-MO	26" 500/520mm 700c-540/560/580mm
フォーク	Rivendell	CR-MO	
ヘッドパーツ	SHIMANO	105 5501	1"
ヘッドスパーサー	TOYO		5mmx3pc
Fディレイラー	SHIMANO	105 5504	28.6mm BAND
Rディレイラー	SHIMANO	LX SGS	
Bブレーキ&シフター	SHIMANO	R400	
Fブレーキ	SHIMANO	A550	57mm
Rブレーキ	SHIMANO	A550	57mm
チェーンホイール	SUGINO	XD-2	170mm 48x38x26T
B.B	SHIMANO	UN53	113mm 68mm
Fハブ	SHIMANO	105 5501	32H
Rハブ	SHIMANO	105 5501	26" 32H 700c-36H
スプロケット	SHIMANO	HG50	12-25T 9SPEED
チェーン	SHIMANO	HG-73	108L
シートポスト	NITTO	CRYSTAL	210x27.2mm
サドル	BROOKS	B17 CHAMPION	HONEY
ハンドルバー	NITTO	Mod.177	400/420/440mm
ハンドルステム	NITTO	TECH DX	70/90/100mm
バーテープ	VIVA	COTTON	BROWN
タイヤ (26" Model)	Panaracer	PA550 LX	F&R:26x1.25
タイヤ (700c Model)	Rivendell	RuffyTuffy	F&R:700x28c
タイヤチューブ	Panaracer	BUTYL	
リムフリップ	Panaracer		
リム (26" Model)	ARAYA	RM-940XC	F:32XR:32H
リム (700c Model)	ARAYA	RC-540	F:32XR:36H
Fスポーク	ASAHI	STANLESS	14G
Rスポーク	ASAHI	STANLESS	14G
スポークニップル	ASAHI	Brass	
チェーンプロテクター	TOYO		



# OTAKE

・SINCE 1991・

日本のフィールドを知り尽くした男「大竹雅一」がプロデュースする OTAKE は時代や時間に流されることなく生まれた"楽しめる"ライフスタイルバイクと呼ぶに相応しいバイクです。

## FR-700

### FR-700

■フレーム：¥123,900 (本体：¥118,000) ■フレーム&フォーク：¥151,725 (本体：¥144,500)



- フレーム：ニオブヒートトリートドスチール ※ TOYO フレームメイド ●オオタケ クロス ディスクカーボン 1-1/8" (クラウン&コラムアルミ) ●サイズ：S・M・L ●カラー：パンパブルー (写真)・サニグリーン ●シートポスト径：27.2mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き ●B.B シェル幅：68mm ●フォーク肩下寸法：400mm ●写真の完成車参考重量：11.5kg ●付属品/シートポストクランプ・ケーブルガイド・チェーンステープロテクター

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC
S	460	525	71	73	70	100	425
M	500	545	71	73	70	120	425
L	540	565	71	73	70	140	425

サニグリーン

### 機能と雰囲気調和した大人の等身大バイク

その特徴はまずライダーのスタイルに応じてさまざまに使える汎用性を備えている点にあります。タイヤは 700C の 23C から 30C まで、ハンドルはドロップ & フラット、パーツはロード & MTB と幅広くチョイス可能となっています。これによりロードに近いものからツーリングまでさまざまなシチュエーションに対応します。もうひとつの特徴はどこか懐かしいホッとする外観。シックな二つのカラーとロゴ&ヘッドバジによって細身のスチールにマッチしています。最先端の機能とトラッドな雰囲気が調和する FR700 は、他人と競ったり虚勢を張ったり迎合したりする事なく自分自身のスタイルをそっと主張する大人のバイクです。ベストマッチのディスク専用カーボンフォークによってその醍醐味をよりストレートに気持ち良く味わう事が可能です。

## TRAIL HEAD-2

### トレイルヘッド-2



日本の山歩きを極めた「トレイルヘッド」の後継機種が満を持して発表。近。自転車での日本の山々を遊ぶ最適な道具として期待のモデルです。詳しくは当社 web などて発表します。



トム リッチーは現代アメリカンバイクブランドの創始者として最も総合的に成功した人物とされています。彼が他と違う所は、彼自身の独創的で斬新でバランスの良いアイデアにあります。

## MT CROSS

### マウントクロス

■フレーム&フォーク：¥144,900 (本体：¥138,000)



※ステムは別売です

スイス自転車界の英雄「トーマス」がトムリッチーと共に開発したリッチー独自のクロスオーバーバイク。700C ながら MTB 的ジオメトリを持ち、オン・オフ・ツーリング・ポタリングと、これが有ればいろんなことが可能です。気持ちよくフリーライドする情景を想像させてくれるようなモデルと言えます。

- フレーム：リッチーロジックナイトニウム スチールブレンド (1" ヘッド・バンドシートステー) ●サイズ：15・16・17・18・19・20" ●カラー：クロスバネール ●シートポスト径：27.0mm ●Fメカバンド：28.6mm 下引き (トップマウント不可) ●B.B シェル幅：68mm ●リヤエンド幅：135mm ●フレーム&フォーク重量：2400g (19") ●付属品/リッチー WCS1" A-ヘッド・M6 シートピン・ケーブルガイド

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
15	381	534	71.5	74	50	90	427	45	150-160
16	407	544	71.5	74	50	90	427	45	155-165
17	432	554	72	74	50	90	427	45	165-170
18	457	564	72	73.5	50	90	427	45	170-175
19	483	572	72	73.5	50	90	429	45	175-180
20	508	579	72	73.5	50	100	429	45	175-185

Delightful  
TAKE THE BIKE

ディライトフル

■完成車：¥62,790（本体：¥59,800）

MTB タイプの外観でホイールに 24 インチを採用したクルージングシングルスピードバイクの「ディライトフル」は、ヘビーでクールなストリートバイクを意識しながらお散歩感覚で乗車する事をイメージした grunge 提案のオリジナルバイクです。TAKE THE BIKE !! 楽しくいつでも一緒・・・それが Delightful のコンセプトです。

●フレーム：6000 番アルミ・135mm エンド・INSTD 台座・V-ブレーキ台座 ●シートチューブ 343mm・トップチューブ 550mm ●フォーク：RST100mm ストロークサスペンション ●ブレーキ：TEKTRO IO 前後ワイヤーディスク ●ギヤ：シングルスピード 39x16T ●ハンドル：アルミ 2" ライズ ●リム：WAIMAN 24"36H ●タイヤ：KENDA24x2.3 米式 ※ペダル付 ●重量：14.5kg  
●カラー：ブラック・ポリッシュ・ビュアホワイト・ブラウン



ブラック Delightful



2 インチライズの乗りやすいハンドルとやわらかく極厚で丈夫な頼りになるサドルを装備しています。



V-ブレーキ台座は 24 インチ及び 26 インチに対応するダブル仕様になっています。



2.3 のタイヤはオンロードでもこなせるブロックレッドのオールブラックを採用しています。



操作性の良い機械式ディスクブレーキを前後に装着し、100mm ストロークのサスペンションフォークと、まさにハードなストリート仕様となっています。



アクティブなイメージで街のフィールドに繰り出すディライトフルはアルミフレームで車重をセーブし漕ぎ出しの軽快な 24 インチを前後に採用しています。



ポリッシュ Delightful



ホワイト Delightful



ブラウン Delightful



リムはポリウム感がある 24 インチ 36H を採用しスポークもブラックでハードなイメージです。



7mm 厚の頑強なエンドにはシングルスピードから多段式化を想定してディレイラー台座が付いており、独自のマイナーチェンジが可能です。

※このバイクはダート用ではありません。ジャンプ等の衝撃には向いておりませんので、無理なご乗車はされないようにお願いします。



## BMX Pro BMX プロ

■フレーム&amp;フォーク&amp;ヘッド&amp;ステム：¥89,250（本体：¥85,000）



軽量クロモリチューピング採用の BMX レーシングモデル。海外でも活躍する「三浦 進」と共に進化を続けたこのモデルは、戦歴もさることながらしなやかで決して飽きがこないデザイン。このフレームを乗りこなせば、トップクラス。

●フレーム：クロモリ ●サイズ：S (515mm)・M(525mm) ●B.B. サイズ：US サイズ  
●カラー：オーダー ●シートポスト径：26.8mm ●B.B. シェル幅：68mm  
●ヘッドパーツ：TANGE 1" A-ヘッド ●オリジナル CNC ステム  
●写真の状態での参考重量：3570g

## Jr. BMX Racer ジュニア BMX レーサー

■フレーム：¥55,650（本体：¥53,000）



軽量クロモリチューピング採用本格ジュニア BMX。「三浦 進」など、世界に通用する BMX レーサーを育てた東洋フレーム自信のモデル。日本のジュニアの成長にピッタリ合ったフレームサイズで、レースに勝つことを考えたフレーム。ジュニアが更に BMX を楽しみ、また新たな BMX レーサーファンを増やすことを基本理念に作られた限定フレームです。

●フレーム：クロモリ ●B.B. サイズ：EU サイズ ●カラー：オーダー  
●シートポスト径：27.0mm ●B.B. シェル幅：68mm ●ヘッドサイズ：1" ●重量：1650g  
●SL:256mm・TL:500mm・HA:73°30'・SA:69°・HD:25mm・HL:100mm・OF:25mm・RC:362mm  
※価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。

## THE WORF ザ ウォーフ

■フレーム&amp;フォーク&amp;ヘッド&amp;ステム&amp;ジャイロ：¥89,250（本体：¥85,000）



東洋フレームが制作したストリートモデルとしては現在このモデルのみ。その存在感は他に比較できないものであり、今やいぶし銀のストリート BMX と形容され、日本のストリートシーンをリードした名品です。

●フレーム：クロモリ  
●フォーク：クロモリ（カラー CP のみ）  
●カラー：CP・オーダー  
●シートポスト径：26.8mm  
●ヘッドパーツ：タンク 1"BMX A-ヘッド  
●オリジナル CNC ステム  
●オーディシー ジャイロ 2

※カラーオーダーフレームの場合価格にはフレームのカラーチャート (P.5) 内単色塗装代が含まれます。





# TERRY

## air-y



Gorgeous Terry

### air-y

エアリー

■完成車：¥297,150（本体：¥283,000）



< 450mm モデル >

アメリカ女性自転車界のカリスマ「ジョージナ・テリー」が指揮を執る TERRY 初の日本限定ロードバイク。インターナショナルなトップレベルのレーシングシーンで使用される事を前提として設計された最新のチューブ to チューブ製法による高剛性超軽量フルカーボンで、女性をターゲットとしたピュアレーシングフレームでありながら、パーツのセッティング次第ではロードバイク固有のニーズに全て対応できる要素を持っています。パーツ構成としてはレーシング寄りになっていますが、オリジナルサドル・ハンドル・ブレーキレバー・ステム・などに小柄な日本の女性が無理なく快適に乗車できる事を十分に考慮した製品を組み込んでいます。

●フレーム&フォーク：TERRY オリジナルフルカーボン (Tube to Tube 製法)

●サイズ：450・480mm ●カラー：ピュアカーボン ●重量：完成車：7.9kg(450mm)

※写真のチェーンホイールは標準装備品ではありません。チェーンホイールにはシマノ R800 が装着されます。

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	HL	RC	OF	適用身長
450	450	502	70.5	75	68	102	405	50	148-160
480	480	515	70.5	75	68	115	405	50	158-168



< 480mm モデル >



アイテム	ブランド	品名	仕様・サイズ
フレーム	TERRY	air-y	フルカーボン 450・480mm
フォーク	TERRY	air-y	カーボンモノコック OF=43
ヘッドパーツ	TECHNO GLIDE	IS-24	1-1/8" インテグラル
ヘッドスベーク	TERRY	カーボン	15mm/10mm/5mm
シフト&レバー	Shimano	R-700	ショートリーチ
F. ディレイラー	Shimano	105	5600B 28.6mm
R. ディレイラー	Shimano	105	5600 SS
チェーンホイール	Shimano	R-600	50x34/165mm
スプロケット	Shimano	105	5600 10S 12-25T
チェーン	Shimano	105	5600
ブレーキ	Shimano	TIAGRA	4500
ホイール	MAVIC	AKSIUM M10	
タイヤ	RITCHEY	レーススリック	コンパ 700x23c
タイヤチューブ	RITCHEY		
ハンドルバー	Dixna	J-Fit パテッド	450:360mm / 480:380mm
ステム	RITCHEY	Pro	80mm
バーテープ	Dixna	ステディ	BK フラワー
サドル	TERRY	ウーマンズゼロ-X	バックスレール
シートポスト	RITCHEY	Pro V2	31.6x300mm
※ペダルなし			

## POWER MAGIC

**Power Magic パワーマジック** ¥88,725（本体：¥84,500）

本格的室内トレーニングに最適

好みのライディングポジションがワンタッチでセッティング可能。抜群の安定性でスムーズなペダリング。負荷も摩擦式なので音や振動も気にならない。

- シートチューブサイズ：460mm ●トップチューブサイズ：550mm
- 付属品：マルチハンドル・可変ステム・サドル・シートポスト・エクササイズペダル
- 43kg ◆可変可能部分：サドル上下・ステム上下・ステム前後（負荷）



※写真のセットでの販売となります。



長時間トレーニング可能なパッドも付属されたマルチポジションハンドルバーと、前後上下への可変式ステム。

★ご注意ください！

パワーマジックは形状・重量がかさ張りますので、直送の場合は配達日時の指定は出来ませんので、ご了承下さい。

**Power Magic Plus パワーマジック プラス** ¥113,400（本体：¥108,000）

究極のトレーニングマシン登場

「より快適に、さらに静かに」をコンセプトに、米国での耐久テストをクリアし登場。ベルトドライブによって無類の静かさを実現。プロ選手やトップアスリートも満足させる本格派トレーニングマシン。

- シートチューブサイズ：460mm ●トップチューブサイズ：520mm
- 長さ：1000mm・幅：740mm・高さ：900mm
- 付属品：マルチハンドル・可変ステム・サドル・シートポスト・エクササイズペダル
- 50kg
- ◆可変可能部分：サドル上下・ステム上下・ステム前後（負荷）



※写真のセットでの販売となります。