

DIXNA CROSS

2011年デビューのディズナのクロスシリーズは、ピュアなオンロードではなく、オフロードでのシクロクロスレースやシクロクロス遊び、少しラフなスタイルのオンロードをイメージしており、特にフラットロードからドロップに移行するライダーなどを重視しながら製品開発に取り組んでいきます。



バンディーハンドル・ハングステム・カンティブレーキ・リフトサドル装着のテストタッチ スカラベシクロ



アンダー部は22.2mm径でフラット用レバーを装着可能



★ブレーキシューは付属されていません★ブレーキシューはP.22掲載のテストタッチ「アクションカンティブレーキシュー」などをご利用下さい。



バンディーハンドル

¥5,985(本体 ¥5,700)

- ポリッシュ BK・ポリッシュ SL ※ポリッシュ加工はトップ部分のみ
- 6061 T-6 ダブルパテッド
- トップ部分 385mm/ エンド部分 470mm (C-C)
- 298g ●ドロップ:100mm・リーチ:60mm
- ドロップエンド付近約120mm 区間ハンドル径:22.2mm
- クランプ径:31.8mm

超コンパクトのセミドロップスタイルのハンドル。ドロップハンドルでありながらブロムナード的にも使用でき、またアーバンスタイルやオフロードに於いても扱いやすい設計の新たなカテゴリーを印象付けさせるハンドル。エンド付近の径をフラットハンドルと同じ22.2mmとしフラット系ブレーキレバーを装着可能。勿論通常のドロップ用ブレーキブラケット取り付け部分は23.8mmに設定しており、多目的なドロップハンドルとしても魅力的。ハンドルを裏返してディズナのWレバー用マウント(P.28掲載)などを使用しフラット用ブレーキレバーでアップスタイルなブロムナードにも変身する。60mmのリーチと100mmの超コンパクトなドロップとしての機能性能は勿論、他には無い存在である。

※2011年春発売予定



シマノデュラース7900装着例

ハングステム

¥6,930(本体 ¥6,600)

- ポリッシュ BK・ポリッシュ SL (ブライト仕上げ)
- 1-1/8" ●80° ●6066 T-6
- 80・90・100・110・120mm ●158g(100mm)
- コラムハイト:42mm ●クランプ径:31.8mm

※付属品: ケーブルルーティングジャスターチューブ

ケーブルハンガーを一体化させ、ヘッドコラムにケーブルハンガーをセットする必要がなくなり、カンティブレーキの装着をよりシンプルにさせるシステム。ワンバイエス「ジェントルシステム」をデザイン面で継承しつつTIG溶接製法をフィレット処理した美しい仕上がり。ハンガー受け部分は回転させることができ、ケーブルルーティングの方向性を限定しない。角度は80°とレーシーに仕上げられており、バイクを引き締めてくれる。表面処理は光沢と質感のあるブライト仕上げが施されている。付属のケーブルルーティングチューブにはアジャスター機能が備わり便利。

※2011年春発売予定



カンティブレーキ

¥8,190(本体 ¥7,800)

(前後セット シューなし価格)

- ポリッシュ BK・ポリッシュ SL
- 49g(ポディーのみ1ペア)

※付属品: チドリ・アーチワイヤー類 (ブレーキシューなし)
テストタッチのフロッグカンティブレーキを継承しながら、より軽快にブレーキングできるように、ブレーキリーチを8mmパネと共に伸ばし、パネの弾力を活かした自然なフィーリングを実現。シャープでシンプルな形状はさりげない存在感を醸し出し、シクロクロスレースからツーリングやシティーライドまで用途を問わない。

※2011年春発売予定



リフトサドル

¥3,360(本体 ¥3,200)

- BK・WH
- 本体重量 308g (パッド部分 28g) ●290x120mm
- クロモリレール

シクロクロスなどオフロードで自転車をも肩で担いだり、手で持ち上げるなどの行為をしやすいうように、サドル前方裏部分に取り外し可能なラバーパッドを設けたサドル。特に小柄なライダーはフレームの前三角エリアが狭く、昨今のカーボンフレームでは尚更で、担ぎをフレーム内でおこなう事が難しく、便利なサドルと言える。幅は120mmと一般的なサドルより狭くなっており、前方部分は逆に幅を持たせながらだらかに傾斜し、前後へのポジションと移動の取りやすいデザイン。

※2011年春発売予定

