

TIRE

Dixna



ミニオン ロードタイヤ ¥3,465 (本体 ¥3,300)

●BK ピンクライン ●700x23・26C
●252g(26C) ●ナショナルタイヤ製
パナレーサーとの共同開発によるディズナオリジナルタイヤ。主に女性ロード系ライダーに開発された快適性と安心感を目指したタイヤで、26Cサイズでは安定感とエアボリュームによる快適性、ラウンド形状によるハンドリングの扱いやすさを実現しており、23Cは快適性を実現しており、タイヤ目を中心に配置したトレッドパターンは色んな路面状況に適するツーリングにも最適。加えて高いグリップ性能と耐摩耗性能を両立したZSGナチュラルコンパウンドを採用し、ツーリングに於いてもロードバイクのパフォーマンスを引き出してくれるトータルバランスに優れたオールマイティーなタイヤ。

RITCHEY

チューブラー



WCS RACE SLICK TUBUAR ¥11,550 (本体 ¥11,000)

●BK ●700x23 ●250g
フルスリックデザインのハンドメイドコットンチューブラー (290tpi)



COMP RACE SLICK TUBUAR ¥2,940 (本体 ¥2,800)

●BK ●700x21 ●300g

RITCHEY

W/O



WCS RACE SLICK ¥4,515 (本体 ¥4,300)

●BK ●700x23 ●230g
ナイロンケーシング採用の高密度ラバーを使用した W/O タイヤ (120tpi)



COMP RACE SLICK ¥2,205 (本体 ¥2,100)

●BK ●700x23 ●270g ●W/O

RITCHEY

W/O



ZED 700 ¥2,415 (本体 ¥2,300)

●BK ●700x42 ●450g
29er 用にも採用できるクロス用タイヤ

RITCHEY

W/O



SPEED MAX CROSS PRO ¥4,095 (本体 ¥3,900)

●BK ●700x32 ●310g
アグレッシブなライディングに対応するセンター&サイドプロデザインのクロス用タイヤ

RITCHEY

W/O



COMP チューブ ¥630 (本体 ¥600)

●プチル ●フレンチバルブ
・700x18-23
・700x23-25
・700x35-43

RITCHEY

W/O



COMP チューブ 48mm ハルブ ¥735 (本体 ¥700)

●プチル ●フレンチバルブ
・700x18-23

RITCHEY

W/O



エスプレッソ ¥9,975 (本体 ¥9,500)

●BK/BK ●700x22C チューブラー
●270g
ハンドメイドでレースからトレーニングまで十分対応出来るスギ目デザインの軽量チューブラー

RITCHEY

W/O



マグナムクロス ¥10,500 (本体 ¥10,000)

●BK ●700x 30・32・34C チューブラー
●400g
シクロクロスで主流となるファットサイズでトップ選手の使用率が高いイタリアンメイドチューブラー

RITCHEY

W/O



タルガ K ¥7,875 (本体 ¥7,500)

●BK ●700x22C (22-622) W/O
●200g
イタリア製スギ目デザイン

RITCHEY

W/O



ロゴ ¥3,570 (本体 ¥3,400)

●FullBK・RD・Y・BL
●700x23C (23-622) W/O ●230g
オールブラックモデルもあるカラーコーディネートしやすいリーズナブルなモデル



RITCHEY

W/O



WCS RACE SLICK OPEN ¥8,400 (本体 ¥8,000)

●BK ●700x23 ●230g
W/O フルスリックのハンドメイドコットンタイヤ (290tpi)

RITCHEY

W/O



TOM SLICK COMP ¥2,730 (本体 ¥2,600)

●BK ●700x23 ●295g
トレーニングタイヤ。
VFAトレッド。

RITCHEY

W/O



SPEED MAX CROSS COMP ¥2,730 (本体 ¥2,600)

●BK ●700x40・700x35・26x1.4
●450g
スチールビートクロスタイヤ

RITCHEY

W/O



Speed Max Delta COMP 700 ¥2,525 (本体 ¥2,400)

●BK ●700x35 ●500g
リッチーシティー用クロスタイヤ。オールマイティーに利用できる。

gommitalia

チューブラー



プラチナ ¥15,750 (本体 ¥15,000)

●BK ●700x21.5C チューブラー
●230g
イタリア製ハンドメイドのしなやかで粘りのあるオールラウンド最高級チューブラー

gommitalia

チューブラー



チャンピオン ¥2,835 (本体 ¥2,700)

●BK ●700x21.5C チューブラー
●280g
ホビー&トレーニング向けのチューブラー

gommitalia

チューブラー



フレチャ ¥3,990 (本体 ¥3,800)

●BK ●650x21.5C チューブラー
●270g
650Cサイズのトレーニング向きチューブラー

gommitalia

W/O



カリプソ ¥8,190 (本体 ¥7,800)

(2本セット価格)
●BK ●700x23C (23-622) W/O ●200g
タルガの廉価版ながらしなやかさを持ちカラーも豊富なモデル。2本セット販売。

TIRE



Z-MAX Evolution Pro ¥4,935 (本体 ¥4,700)



- 26 x 1.9 · 26 x 2.1 ● 477g(1.9) · 530g(2.1)
- PRO Tubeless ¥7,245 (本体 ¥6,900)
- 26 x 1.9 ● 630g(1.9) · 455g(2.1)

Z-Max Classicの進化形~10年来愛され続けたリッチーのトレッドマークのMTBトレッドパターン。トレッドを低く、間隔を広げることで迅速なハンドリング回転抵抗の減少、軽量を実現。



Z-MAX Intuition Pro ¥4,935 (本体 ¥4,700)



- 26 x 2.0 ● 497g

リッチーオリジナルタイヤ QUAD のリモデルで、多目的なタイヤ。センターノブは柔らかいダートでは沈み込み、硬くしまった路面ではくいつき立ち上がる。センタートレッドの頭頂部を連結させることで回転抵抗を低減。VFA デザインによりあらゆるコーナリングの角度に対しても一定のトラクションが得られる。



Speed Max Delta ¥2,835 (本体 ¥2,700)



- BK ● 26x2.1 ● 625g

INNOVADERトレッドデザインから発展した高速回転のためのトレッドデザイン。硬くしまった路面やマウンテン通勤に最適なタイヤ。



MOBYBITE COMP ¥3,360 (本体 ¥3,200)



- BK ● 26x2.1 ● 730g

2.1 サイズのスリックタイヤ。



TOM SLICK PRO ¥3,780 (本体 ¥3,600)



- BK ● 26x1.0 · 1.4
- 250g/350g

オンロードで高いグリップ性能を発揮するスリックタイヤ。

TOM SLICK COMP ¥2,940 (本体 ¥2,800)

- BK ● 26x1.0 · 1.4
- 300g/400g



COMP チューブ ¥630 (本体 ¥600)



- ブチル ● フレンチバルブ
- ・ 26x1.00
- ・ 26x1.25
- ・ 26x1.5-1.7
- ・ 26x1.9-2.1
- ・ 26x2.1-2.3

Rivendell

ジャックブラウン 価格未定



- BK & スキン ● 700x33.3C
- ZSG ナチュラルコンパウンド
- アラミビード ● 298g

リーベンデルオリジナルタイヤ。快適な旅を目指すリーベンデルのタイヤに対する一つの回答がここにある。33.3Cのボリュームと絶妙な快走のコンプレッションが新たな走行感を触発する。

Panaracer

ストラディアスエリート ¥2,820 (本体 ¥2,686)



- BK ● 700x20 · 23 · 26C/650x23C<26x7/8> (カラー /700x23のみ・BL・RD・Y)
- ZSG ナチュラルコンパウンド
- アラミビード ● 20 : 230g · 23 : 250g · 26 : 270g · 650 : 220g

高反発の天然ゴムをシリカで補強。転がり抵抗を抑えつつ耐久性を重視したレース&トレーニングタイヤ

Panaracer

ストラディアスエリートライト ¥3,100 (本体 ¥2,953)



- BK · BL · RD · Y ● 700x20/23C
- ZSG ナチュラルコンパウンド
- アラミビード
- 700x20:210g/23:230g

ストラディアスエリート軽量バージョン。レース&トレーニングに優れた走行性能耐久性を発揮

タイヤ



Z-MAX PREMONTION PRO ¥4,935 (本体 ¥4,700)



- 26 x 1.9 · 26 x 2.1 · 26 x 2.25
- 480g(1.9) · 572g(2.1) · 740g(2.25)

開放されたトレッドはZ-MaxとVFAコンセプト。切り込みの立った台形のノブによりアグレッシブなトラクションやブレーキ制動が可能となる。サイドのノブはあらゆるコーナリングの角度に対しても一定のトラクションが得られるVFAデザインを採用。開放されたトレッドデザインにより優れた脱泥効果を得られる。



Speed Max PRO BETA ¥4,935 (本体 ¥4,700)



- BK ● 26x2.0 ● 470g

特別な「揺られた」センタースクエアにより硬くしまった路面でも優れたトラクションで加速する。Z-Maxスタイルの中央からサイドにかけてのトレッドラグはアグレッシブなコーナリングを可能にする。



ZED RACE WCS ¥6,195 (本体 ¥5,900)



- BK&BL
- 26x1.7 · 1.9 · 2.1
- 490g/530g

よりスピーディーでタフになったレースシーンに対応するロープロファイルVFAデザイン。



ZED Pro ¥4,305 (本体 ¥4,100)



- BK&BL ● 26x1.7
- 422g/475g/560g

セミスクエアのセンターデザインがクライミング&ブレーキングに威力を発揮する。



エヴァ ウェアー BK ¥3,990 (本体 ¥3,800)



エヴァ ウェアー カラー ¥4,725 (本体 ¥4,500)



- BK ● 700x23 · 26C (110psi)
- WH · P · Y · BL · RD ● 700x23C (110psi)
- スチールビード ● 23 : 350g

トップ部を5mm肉厚にし、ロック時の摩擦抵抗での減りの時間を長くした。また、耐パンク性にも優れる。重量が重いためロードの練習タイヤにも優れている。



ニューエクスプレス ¥4,830 (本体 ¥4,600)



- BK ● 700x23 · 26C
- WH · P · Y · BL · RD ● 700x23C
- ケブラビード
- 23 : 260g

ハイパーテックスケーシング採用で耐パンク性に優れている。フロントに使用し、リヤをエヴァウェアでチョイス出来る様に、同カラーを用意。

Panaracer

ストラディアスエリート リフレクト ¥3,400 (本体 ¥3,239)



- BK ● 700x23 · 26C
- ZSG ナチュラルコンパウンド
- アラミビード
- 23 : 250g · 26 : 280g

夜間走行に安全な反射テープ付き。走行性能をそのままに通勤・通学トレーニングに最適。

Panaracer

T-サーブ 26x1.5/1.75 ¥5,920 (本体 ¥5,639)



26x1.25/700x28 · 32 ¥5,660 (本体 ¥5,391)

- 700c : BK · RD · 26 : BK · RD · BL · Y
- 26x1.25 · 1.5 · 1.75 · 700x28 · 32C
- ZSG ナチュラルコンパウンド ● アラミビード ● 26x1.25:260g · 1.5:420g · 1.75:470g · 700x28:290g · 32:380g

走行感の軽さと耐パンク性(アラミドベルト) 衝撃吸収性をベストバランス。アラミドビード採用で軽量設計。

Panaracer

ハセラブラックス 26x1.5/1.75 ¥2,750 (本体 ¥2,620)



700x23/25/28/32 · 24x1 ¥2,450 (本体 ¥2,334)

700x35 ¥2,610 (本体 ¥2,486)

- BK ● 26x1.5/1.75 · 24x1 · 700x23/25/28/32/35C ● スチールビード
- 26x1.5:650g/1.75:700g · 24x1:350g · 700x23:450g/25:470g/28:480g/32:610g/35:670g

黒ゴムでサイドを強化。通勤・通学からツーリングに、幅広いサイズバリエーション。

Panaracer

ツキニスト ¥3,960 (本体 ¥3,772)



- BK · BL · RD · Y · WH
- 26x1.5/1.75 · 700x25/28/35C
- ※ 26x1.5 · 700x25CはBKのみ
- Hyper Tex ケーシング ● スチールビード
- 26x1.5:510g/1.75:530g · 700x25:340g/28:360g/35:540g

HyperTex Casing 採用により軽くて強く、耐えりムラち性能1.7倍、耐サイドカット性能2.9倍。毎日の通勤・通学、ディリーユースに最適。