

DIA-COMPE

グランコンペトラックホイール

- BK: ¥31,290 (本体 ¥29,800)
 SL: ¥32,235 (本体 ¥30,700)
 Iホイール: ¥31,290 (本体 ¥29,800)
- BK・SL・IホイールBK
 - グランコンペオリジナルリム (リム高: 25mm)
 - グランコンペトラックハブ: 32H
 - SLスポーク (286mm) ・プラスCPニップル
 - リヤギア: トラック&トラック
 - I (アイ) ホイールリヤギア: フリー&トラック
- 前後別売もありますので、お問い合わせ下さい。



DIA-COMPE

サンエスオリジナル 505 リヤ用ピストブレーキセット



¥3,675 (本体 ¥3,500)

- BK・GD・RD・BL ●505 シングルピストッドブレーキ (後) ・MX122-23 (左右)
 - ・ブレーキ取り付けプレート (2枚) ・ブレーキワイヤー (後用) ・ブレーキアウターバンド (2個)
- サンエスオリジナルセットでカラーを用意したピスト用リヤブレーキセット。

グランコンペトラックハブ



- フロント: ¥6,300 (本体 ¥6,000)
 リヤ: ¥7,350 (本体 ¥7,000) <1ハブ同価格>
 リヤ: 110mm/8mm カット: ¥7,875 (本体 ¥7,500)
- BK・SL ●32・36H ●オーバーロックナット寸法: F/100・R/120・R/110&8mm カット > ●リヤギア: トラック&トラック
 - I (アイ) ハブリヤギア: フリー&トラック
 - シールドベアリング
 - フロント 8mm カットシャフト (別売り): ¥1,523 (本体 ¥1,450)
- ※リブレスパーツも用意しております。P39をご覧ください。

NEW フロント用ピストブレーキセット



¥6,405 (本体 ¥6,100)

- SL・BK ●丸パイプフォーク用・楕円パイプフォーク用 ●台座付デュアルピストッドブレーキ (前) ・ピスト用ブレーキレバー (左) ・ブレーキワイヤー (前用)
 - パイプ径 22.2 ~ 24mm 対応
- ブレーキ取付穴の無いピストッドフォークに取り付けられるフロントブレーキセット。
 ※クロモリフォーク専用 (カーボン・アルミフォークには使用出来ません)

Viva

リッチータイプシートピラー



- ¥2,100 (本体 ¥2,000)
- SL・(サイズによりBKあり)
 - 350mm

サイズが豊富なスタンダードモデル。多くの高級完成車にも標準装備されている。

SL	25.4	25.8	26.0	26.2	26.4	26.6	26.8
	27.0	27.2	28.6	29.0	29.2	29.4	29.6
BK	30.0	30.2	30.4	30.8	31.6	31.8	
	25.4	26.8	27.0	27.2	28.6	表記: mm	

NITTO

S65 ピラー

- ¥6,825 (本体 ¥6,500)
- SL アルマイト ●26.8・27.0・27.2
 - 210mm ●アルミ合金鍛造
 - 215g (26.8x210mm)
- 美しい仕上げの日東定番シートピラー。



grunge



タービンサドル

¥2,625 (本体 ¥2,500)

- BK・RD・BL・GR・BR・WH
 - 270x150mm
 - クロモリレール (CP 仕上げ) ●368g
- サイドを覆うデザインは古典的ながら、普段着などでも回転をスムーズに行える上で、非常に理にかなった型とも言える。トップはやや反らせてフィット感を高めており、全体に適度な厚みを持たせたフォームは体重をかけてもしっかりとサポートしてくれる。存在感のあるデザインに加えてカラーバリエーションが豊富なので、シティーライディングも楽しく、駐輪姿も見て楽しめる。

SOMA FABRICATIONS

エヴァ ウェアー



- BK: ¥3,990 (本体 ¥3,800)
 カラー: ¥4,725 (本体 ¥4,500)
- BK ●700x23・26C (110psi)
 - WH・P・Y・BL・RD ●700x23C (110psi)
 - スチールビード ●23: 350g
- トップ部を5mm肉厚にし、ロック時の摩擦抵抗での減りの時間を長くした。また、耐パンク性にも優れ、重量が重いロードの練習タイヤにも優れている。
- ニューエクスプレス ¥4,830 (本体 ¥4,600)
- BK・●700x23・26C ●WH・P・Y・BL・RD ●700x23C
 - クアラビード ●23: 260g
- ハイパーテックスケージング採用で耐パンク性に優れている。フロントに使用し、リヤをエヴァウェアでチョイス出来る様に、同カラーを用意。

SUGINO

75 メッセンジャー



¥26,460 (本体 ¥25,200)

- BK アナダイズド
 - 165・167.5・170・172.5・175mm
 - PCD:144mm ●軸長:109mm
 - B.B. テーパー: ISO
- ※共同企画チェーンリング ZEN メッセンジャーがおすすめです
 定番のスギノ 75 クランクのブラックアナダイズドバージョン。
 ※NJS 認定部品ではありません。

RD メッセンジャー



42・44・46T セット ¥13,440 (本体 ¥12,800)

- 48T セット ¥14,018 (本体 ¥13,350)
 - クランクのみ SL: ¥10,500 (本体 ¥10,000)
 - BK: ¥11,550 (本体 ¥11,000)
- クランク: SL チェンリング: BK
 - 165・167.5・170・172.5・175mm
 - 42・44・46・48T
 - PCD:130mm ●軸長:103mm
 - B.B. テーパー: JIS
- リーズナブルなシングルバイク用チェーンリングセット。

130J メッセンジャー



¥4,095 (本体 ¥3,900)

- BK・ハイポリッシュ SL・BL・RD・GR・GO
 - 44・46・48T
 - PCD:130mm ●1/2x1/8
- ※RD メッセンジャークランクにおすすめです。
 PCD130mm に対応した 1/8" 用カラーチェーンリング。
 シングルスピードバイクのコーディネートに最適。

RD メッセンジャー



- 42・44T: ¥7,035 (本体 ¥6,700)
 46・48T: ¥7,560 (本体 ¥7,200)
- BK・SL・BL
 - 42・44T: 1/2x1/8・46・48T: 1/2x1/8・3/32(BKのみ)
 - PCD:130mm
- スギノ RD メッセンジャー用に開発された PCD130 用チェーンリング
 ■ブルー: 42・44T ¥7,350 (本体 ¥7,000)
 46T ¥7,665 (本体 ¥7,300)

ZEN メッセンジャー



¥7,875 (本体 ¥7,500)

- BK ●42・43・44・45T
 - PCD:144mm ●1/2x1/8
- ※共同企画クランク 75 メッセンジャーがおすすめです。
 スギノ PCD144 定番チェーンリング『ZEN』シリーズのブラックアナダイズドバージョンのスマールティース
 ※NJS 認定部品ではありません。

SOMA FABRICATIONS

トラックコグ



- ¥4,725 (本体 ¥4,500)
- CP ●BC1.37x24T (カンパ・フィルウッドには対応していません。)
 - 16・17・18・19T ●1/8"・3/32"
 - ロックリング無し

CNC で削り出されて作られたコグ。表面には、CP 加工されており滑らかな回転を実現。

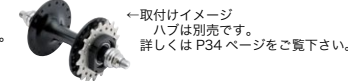
※固定ギアの走行は十分にご注意ください。公道での使用はブレーキを装着しなければなりません。

grunge

FIXED シングルギア



セットは、ギア1枚・ロックナット1個になります



←取り付けイメージ
 ハブは別売です。詳しくは P34 ページをご覧ください。

1枚: ¥2,520 (本体 ¥2,400)

- Ti カラー ●BC1.37x24T (カンパ・フィルウッドには対応していません。)
- 13・14・15・16・17・18・19・20・22・23T
- 1/8"・3/32"

歯数が豊富な固定ギア。アルミ製のロックリングが付属。

※固定ギアの走行は十分にご注意ください。公道での使用はブレーキを装着しなければなりません。

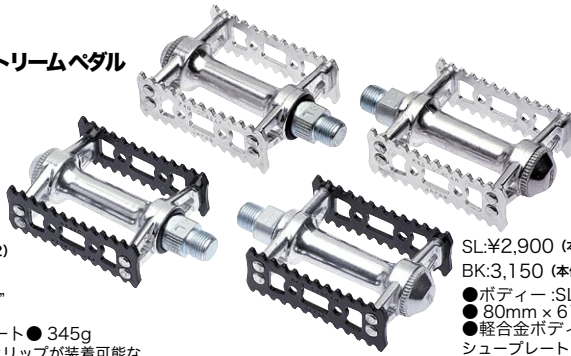


SINGLE SPEED

MKS

シルバンストリームペダル

SL:¥2,900 (本体¥2,762)
BK:3,150 (本体¥3,000)
●ボディー:SL ●9/16"
●79mm×61mm
●軽合金ボディ & プレート ●345g
両踏みでありながらトークリップが装着可能なペダルが欲しいと言う要望で作られたシルバンシリーズの新作。



シルバントラックペダル

SL:¥2,900 (本体¥2,762)
BK:3,150 (本体¥3,000)
●ボディー:SL ●9/16"
●80mm×61mm
●軽合金ボディ & プレート ●343g
シュープレートに合うよう設計されたトラック定番ペダル。ケージ部分がブラックのモデルが期待に応じて復刻!!



Dixna

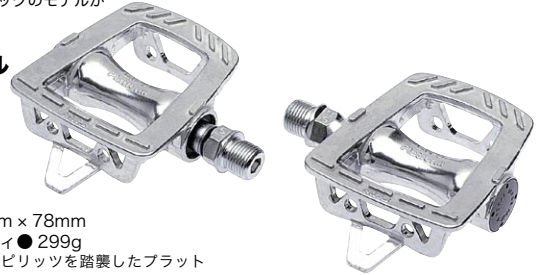
トレースペダル

¥4,095 (本体¥3,900)
●ケージ: BK・SL・BL・RD・GR・GD・PU ●ボディー: SL
●シールドベアリング ●251g (ペア)
オーソドックスな方踏みロードペダル。トークリップ&ストラップを取付けると同時にオールディーズかつ新鮮で、スムーズなシールドベアリングによって快適なペダリングを得られる。豊富なカラーは単体販売もあるので、ドレスアップも楽しめる。



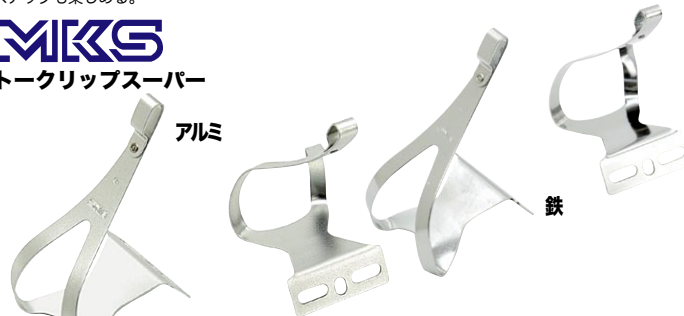
GR-9 ペダル

¥2,030 (本体¥1,933)
●SL ●9/16" ●70mm×78mm
●軽合金ワンピースボディ ●299g
フランス/レオタードのスピリッツを踏襲したプラッドフォームタイプ。
トークリップ装着可能。スタート時に裏面を踏んでも踏み易い。



MKS

トークリップスーパー



アルミ: ¥1,720 (本体¥1,638)
鉄: ¥1,520 (本体¥1,448)
●S・M・L ●アルミ: 75S ジュラルミン / 鉄: パネ鋼スチール
NJS 認定の定番トークリップ。

SOMA FABRICATIONS

Oppy X トークリップ

2ゲート
4ゲート

2ゲート (シングル用): ¥3,255 (本体¥3,100)
4ゲート (ダブル用): ¥3,570 (本体¥3,400)
●CP ●サイズ: S/M・L/XL
SOMA デザインのトークリップ。
スチール製では珍しいダブルバンドデザインで足をしっかりホルドする。4ゲートはダブルストラップ用にデザインされた。

grunge

シングル トークリップ

¥735 (本体¥700)
●BK ●M
トークリップの入門品。
鉄やアルミのトークリップだとうまく行かず踏んでしまい壊れてしまうことがあります。
このプラスチック製のトークリップは踏んでもすぐにもとの形に戻るのでもとてもスムーズに足を入れることが出来る。

zëfal

トークリップ

43: ¥945 (本体 ¥900)
MT41: ¥1,260 (本体 ¥1,200)
●テクノポリマー
●S/M・L/XL
強度のある素材を採用。
厚手の靴用のデザインなので、スニーカーでも使用可能。

MKS

フィットαスピリッツ

¥1,950 (本体 ¥1,857)
●BK・WH・BR ●12.5mm×400mm
●牛皮
厳選されたバッファロー 1 枚皮を使用した普及タイプのストラップ。

zëfal

レザー トーストラップ

¥1,260 (本体 ¥1,200)
●BK・BL・WH・Y ●370mm
ロングサイズのレザー トーストラップ

SOMA FABRICATIONS

クラシック W トーストラップ

¥5,565 (本体 ¥5,300)
●BK ●440mm
SOMA は幅広い人にこのホルド感を体感してもらいたいと思っている。
プラスチック製プレートをレザーではさみよりパワーを逃がさない。
SOMA 4ゲート トークリップに最適。

IZUMI

RACING JAPAN

ピスト用チェーン

オープン
●GD ●1/8" ●ねじ式ジョイント付き
ピスト用ゴールドチェーン。



KMC

www.kmchain.com
Z410 カラー



¥1,470 (本体 ¥1,400)
●WH・BL・RD・PK・GR・Y・GD・PP・GD/BK・CP/BK
●シングルチェーン
●パウダーポリッシュカラー
●スプリングクリップコネクター
豊富なカラーで自分のバイクをコーディネート。シングルバイクの定番チェーン。通常の軽快車の補修から、ピストやBMXやシングルバイクなどスポーツテイストを含んだ物まで幅広く対応。

Rush ラッシュ ■フレーム&フォーク：¥81,900 (本体¥78,000)



日本人から現在最も注目を浴びている街乗り用フィクストシングルフレーム。街乗り用に設計しているため、前後共にブレーキ台座を用意。また、ボトルケージ台座も装備している。49cmは女性の方におススメ!!

- フレーム：タンゲプレステージヒートトリートドスチール ●フォーク：タンゲインフィニティ ●サイズ：49・51・53・55cm ●カラー：パールホワイト・ブラック・レッド ●シートポスト径：27.2mm ●BBシェル幅：68mm ●重量：kg ●リアエンド幅：120mm ●前後ブレーキ台座あり ●ボトルケージ台座タンチューブのみ

メジャーテラートラックバー



¥6,825 (本体 6,500)

- CP ●380mm ●タンゲクロモリ ●リーチ：65mm・ドロップ：165mm ●クランプ径：25.4mm

長年SFのお舗でディスプレイされていた1930年代トラックバーのレプリカ。ユニークなデザインがとても新鮮。伝説的な選手、マーシャル「メジャー」テイラーにちなんで命名されている。

456トラックバー



¥5,460 (本体 5,200)

- CP ●380mm ●タンゲクロモリ ●リーチ：110mm・ドロップ：170mm ●クランプ径：25.4mm

クラシックチネリバーのデザインを基本にドロップエンドを少し伸ばしより雰囲気を高めている。

ウォーカーレーサーバー



¥7,350 (本体 7,000)

- CP ●440mm ●タンゲクロモリ ●リーチ：65mm・ドロップ：130mm ●クランプ径：25.4mm

その昔、オーストラリア人チャンピオンだった「ウォーカー・レーサー」の名に因んだ名前の古典的なレーシングデザインドロップハンドル。長く直線的なドロップ部を脇を締めて乗るイメージ。

スパローバー

¥6,090 (本体 5,800)

- SL・BK ●490mm ●タンゲアルミ ●ドロップ・ライズ：50mm ●クランプ径：25.4mm

上下にリバースしても手と腕に違和感なくグリップしてくれるセミドロップ系で、490mmの幅が狭いストリートをすり抜けやすくさせており、上体を前傾気味に乗るイメージ。

NITTO B123AA



- SL アルマイト ●350~400mm 10mm 刻み ●クランプ径：25.4mm ●リーチ：95mm・ドロップ：175mm ●アルミ合金焼入れ ●325g(350mm) NJS 公認の深曲がりピストハンドル。

RB021



¥4,725 (本体 4,500)

- SL アルマイト ●380・400・420mm ●クランプ径：26.0mm ●リーチ：148mm・高さ：60mm ●アルミ合金 ●253g(380mm)

段差のあるブルホーンバー。トライアスロン用に開発された。街乗りにも最適。

¥8,820 (本体 ¥8,400)

ノアーズアークバー



¥4,830 (本体 4,600)

- SL ●6061 T6 アルミ ●バックスイープ：95mm ●570mm ●クランプ径：25.4mm

エレガントに湾曲したデザインが、イメージを膨らませる。どんなバイクにも新たな迫力を与える。

オックスフォードバー



¥6,090 (本体 5,800)

- SL ●540mm ●6061-T6 アルミ ●ライズ：52mm ●クランプ径：25.4mm ●スイープバック：155mm

6061 T6 アルミを磨き上げたポリッシュ感が美しく、MTB系のバーに合う150mmの直線部分が印象的。

B201AA



¥2,255 (本体 2,150)

- SL・BK アルマイト ●500mm ●クランプ径：25.4mm ●アルミ合金

オーソドックスなオールランダーバー
○BK アルマイト ¥2,468 (本体 2,350)

B263AA



¥3,465 (本体 3,300)

- SL アルマイト ●300・380mm ●クランプ径：25.4mm ●リーチ：110mm ●アルミ合金 ●194g(300mm)

最小幅のブルホーンバー。380mmはフラットロードバイク最適。

beam

プロムナードハンドルバー



¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL ●560mm ●クランプ径：25.4mm ●ライズ：50mm ●バックスイープ：34° ●300g ●6061-T6 アルミ

前傾姿勢をとらないうららかなポジションでスポーツバイクを楽しみたい方におすすめのハンドル。

XOBハンドルバー



¥1,890 (本体 ¥1,800)

- BK・SL ●10°/600mm ●ライズ/50・75mm LP

ライズを50/75mm、バックスイープを10°と大きくファンライド系に快適なバー。

grunge

タフエックスシステム



¥3,360 (本体 ¥3,200)

- BK・SL・RD・BL・WH ●1-1/8" ●コラム高さ：40mm ●クランプ径：25.4・31.8mm (31.8mmはBKポディのみ・80・90・100mm) ●6°/84°/145g

6角断面の強靱な軽量アルミチューブを採用し4本のステンレスボルトによってハンドルを確実にホルダーする。

NITTO NJPROAAステム



¥8,663 (本体 ¥8,250)

- SL アナダイズド ●80~120mm 10mm 刻み ●クランプ径：25.4mm ●55°アルミ合金鍛造 ●280g(80mm) NJS 公認のトラックレーシングステム。

テクノミック システム

150:¥3,990 (本体 ¥3,800)

225:¥4,935 (本体 ¥4,700)

280:¥5,460 (本体 ¥5,200)

- SL ●50~130mm 10mm 刻み (280mmは80~100mm) ●クランプ径：25.4mm ●72° ●コラム長：280・225・150mm ●アルミ合金鍛造 ●280g(50mmx150mm)

世界的な信頼と歴史の日東らしい美しい仕上げのテクノミックシステムシリーズ。コラムの長さも3種類に突き出し9種類を用意。

Viva

カール システム



¥1,155 (本体 ¥1,100)

- SL ●80・100mm ●クランプ径：25.4mm ●72° ●コラム長：150mm ●355g(100mm) スレッドタイプシステム

ルイ システム



¥1,155 (本体 ¥1,100)

- SL ●80・100mm ●クランプ径：25.4mm ●30° ●コラム長：150mm ●387g(100mm) スレッドタイプのアップポジションシステム。



LEVIN アロイ

TANGE

¥5,040 (本体 ¥4,800)

- SL ●1"(ITA)(JIS) スレッド ●121g ●スタックハイト L1-25.0 L2-12.5

軽量、強靱なジュラルミンボディと熱処理 Cr-MO ボールレース仕様。ボールリテーナー。

PASSAGE DX



¥2,730 (本体 ¥2,600)

- SL ●1"(ITA)(JIS) スレッド ●121g ●スタックハイト L1-25.0 L2-12.5

軽量、強靱なジュラルミンボディと熱処理 Cr-MO ボールレース仕様。ボールリテーナー。

LEVIN-CDS

¥2,310 (本体 ¥2,200)

- CP ●1"(ITA)(JIS) スレッド ●145g ●スタックハイト：L1-22.1 L2-11.2

フルクロモリポディ。メッキ仕上げ。

TECHNO GLIDE

TG36J27(LAV-82)



¥4,935 (本体 ¥4,700)

- BK・SL・RD・GD・GR ●1-1/8" ●87g ●スレッドレス ●スタックハイト：L1-13.8 L2-11.5 ●アルミキャップセット付き

軽量、強靱なジュラルミンボディ。フルシールドメカニズム・Tange オリジナル 4T5 カートリッジ。

TG32J27(RDC)



¥3,990 (本体 ¥3,800)

- BK・SL ●1"(ITA) ●スレッドレス /72g ●スタックハイト L1-15.0 L2-11.5 ●スレッド /93g ●スタックハイト：L1-24 L2-11.3 ●アルミキャップセット付き

ジュラルミンボディ。シールドメカニズム、カートリッジベアリング採用のロード向き。スレッドも用意。